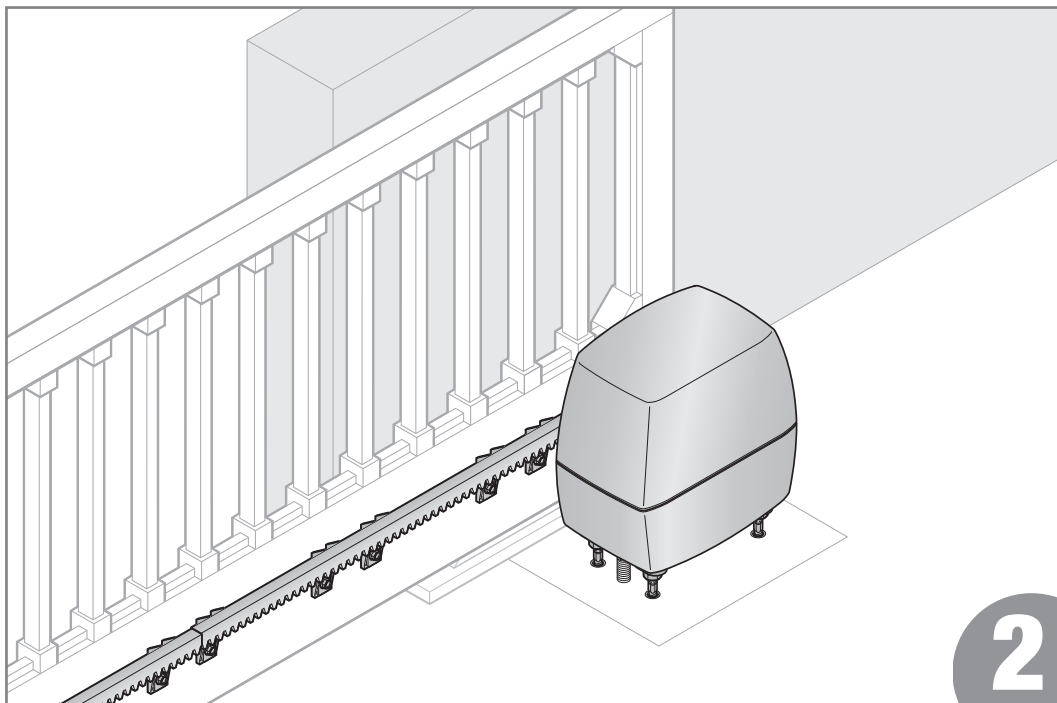




HU

Szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítás

Tolókapu-meghajtás

RO

Instrucțiuni de montaj, utilizare și întreținere

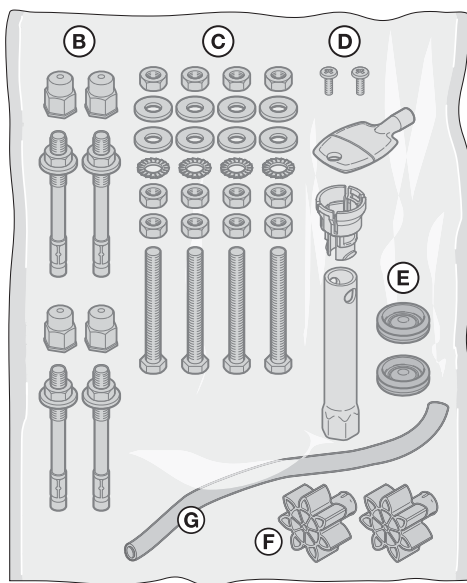
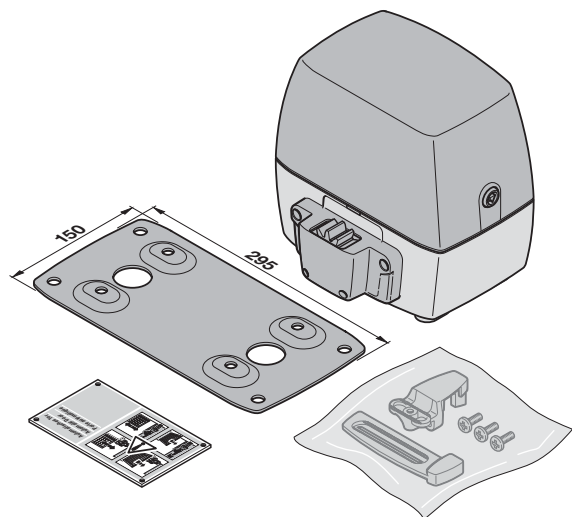
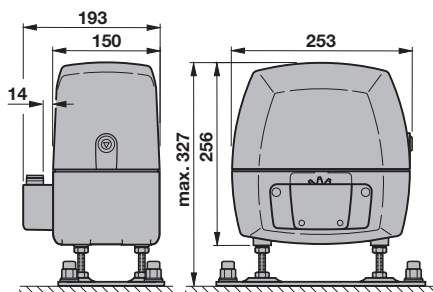
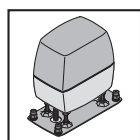
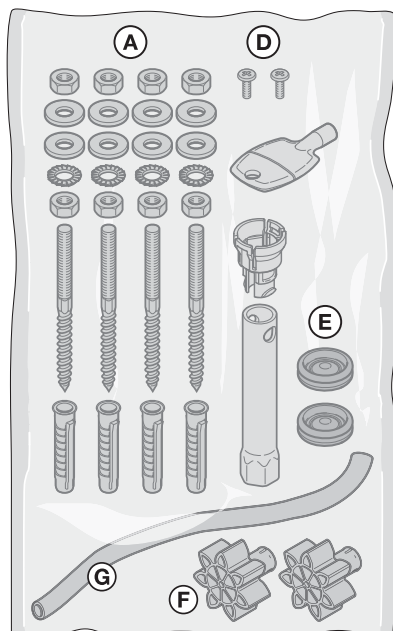
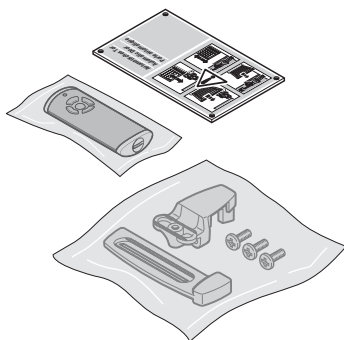
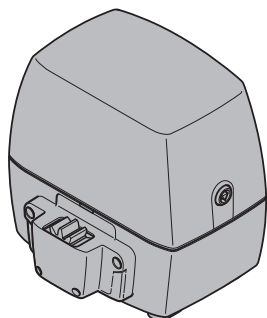
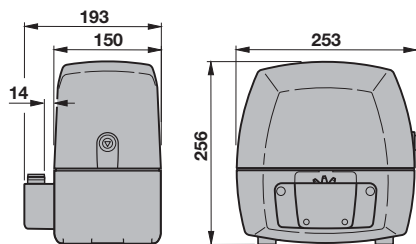
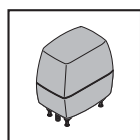
Sistem de acționare pentru porți culisante

BG

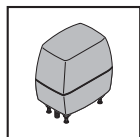
Инструкция за монтаж, експлоатация и поддръжка

Задвижване за плъзгащи се врати

A



B



17 mm



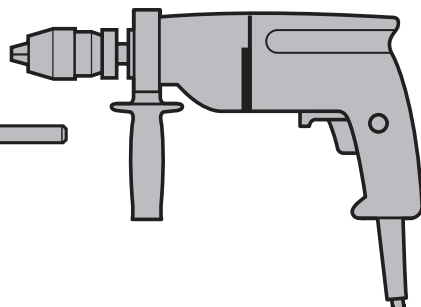
2 ⊕



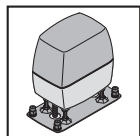
3 mm ⊖



Ø 5,5 mm



Ø 12 mm



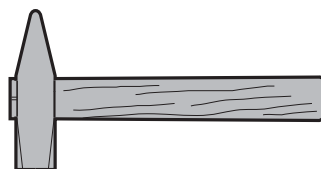
17 mm



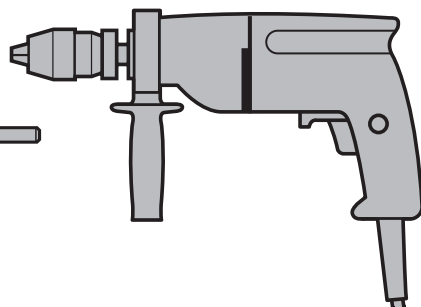
2 ⊕



3 mm ⊖



Ø 5,5 mm



Ø 10 mm



17



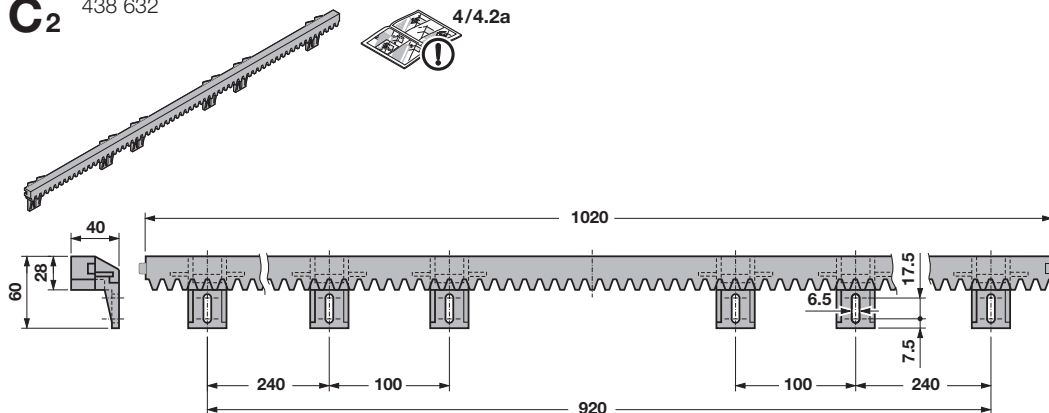
C₁

438 634



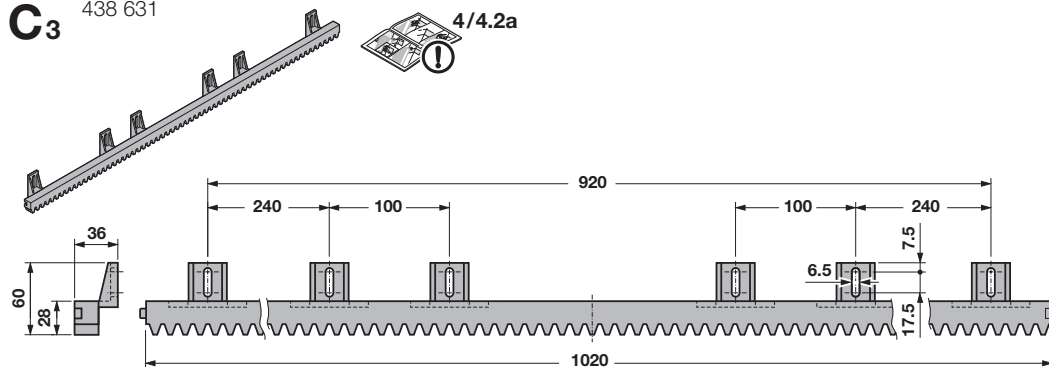
C₂

438 632



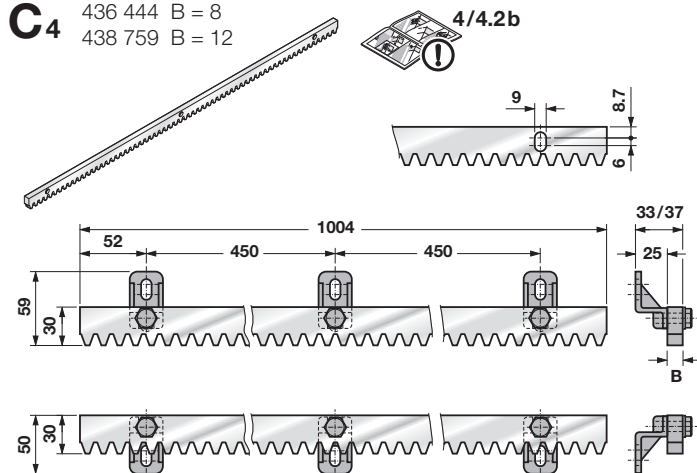
C₃

438 631



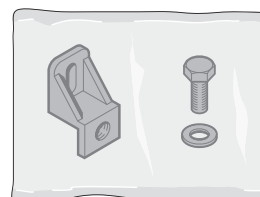
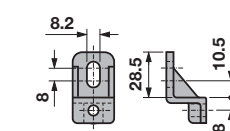
C₄

436 444 B = 8
438 759 B = 12



C₅

438 765



Tartalomjegyzék

A	Szállított termékek.....	3	4	Kiegészítő komponensek / kiegészítők csatlakoztatása	24
B	A tolókapu-meghajtás szereléséhez szükséges szerszámok	4	4.1	Végálláskapcsoló (reed érintkező)	25
C₁	A műanyag fogasléc szerelési kiegészítői	5	4.2	Külső rádiós vevőegység.....	25
C₂	Acélmagos műanyag fogasléc (szerelőfülek alul)	5	4.3	Külső nyomógomb*	25
C₃	Acélmagos műanyag fogasléc (szerelőfülek felül).....	5	4.4	Megszakító (Állj vagy Vész-Ki)	26
C₄	Horganyzott acél fogasléc.....	5	4.5	SLK jelzőlámpa*.....	26
C₅	Az acél fogasléc szerelési kiegészítői	5	4.6	Biztonsági berendezések.....	27
	Fúrási sablon.....	177	4.7	HOR 1 opciós relé*	30
			4.8	UAP 1* vagy UAP 1-300 univerzális adapterpanel.....	30
1	Néhány szó ezen utasításhoz.....	7	4.9	HNA- Outdoor szükségakku*	30
1.1	Érvényes mellékletek	7	4.10	Kéziadó.....	31
1.2	Használt figyelmeztetések.....	7	5	Üzembe helyezés.....	32
1.3	Használt definíciók	8	5.1	A meghajtás típusának és a kapu kivitelének kiválasztása	32
1.4	Alkalmazott szimbólumok.....	8	5.2	A meghajtás betanítása	32
1.5	Alkalmazott rövidítések.....	9	5.2.1	Végállások betanítása.....	32
1.6	Útmutatások az ábrás részhez	9	5.2.2	Erők betanítása.....	34
2	 Biztonsági utasítások.....	10	5.3	Kéziadó betanítása	35
2.1	Előírás szerinti alkalmazás.....	10	6	Menük	37
2.2	Nem rendeltetésszerű használat	10	6.1	A menük leírása	38
2.3	A szerelő képzettsége.....	10	6.1.1	Bővített menük	38
2.4	Biztonsági utasítások a kapuszerkezet szereléséhez, javításához és kiszéréséhez	10	6.1.2	01 – 03 jelű menük: meghajtástípusok	38
2.5	A szerelés biztonsági utasításai.....	10	6.1.3	10 jelű menü: Tanulóutak.....	38
2.6	A telepítés biztonsági utasításai	11	6.1.4	11 – 15 jelű menü: Kéziadó betanítása.....	41
2.7	Az üzemeltetés és üzembe helyezés biztonsági utasításai	11	6.1.5	19 jelű menü: Rádiós kódok törlése – összes funkció	42
2.8	Biztonsági utasítások a kéziadó használatához.....	12	6.1.6	20 – 24 jelű menü: megvilágítás / utánvilágítási idő (belső relé).....	43
2.9	Bevizsgált biztonsági berendezések	12	6.1.7	25 – 28 jelű menü: megvilágítás / utánvilágítási idő (külső relé).....	43
2.9.1	Az üzemi erők betartásának biztonsági utasításai.....	12	6.1.8	30 jelű menü: Külső reléfunkciók.....	43
3	Szerelés	12	6.1.9	31 jelű menü: Belső reléfunkciók.....	44
3.1	A kapu / a kapuszerkezet vizsgálata és előkészítése	12	6.1.10	32 jelű menü: Előjelzési idő	44
3.2	Alaptest.....	13	6.1.11	34 jelű menü: Automatikus utánzárás	45
3.3	A felszerelési méretek meghatározása	13	6.1.12	35 jelű menü: Automatikus utánzárás a részleges nyitás pozíciójából	45
3.4	Rögzítés.....	13	6.1.13	36 jelű menü: Részleges nyitás pozíciójának megváltoztatása	46
3.5	Meghajtás felnyitása.....	20	7	Befejező munkálatok.....	46
3.6	A meghajtás szerelése.....	21	7.1	Rögzítse a figyelmeztető táblácskát.....	46
3.7	Fogasléc szerelése	22	7.2	Működésellenőrzés.....	46
3.8	Ház tömítése elasztikus anyaggal	23	8	Rádiós távvezérlés	47
3.9	Telepítés.....	23	9	HS 5 BiSecur kéziadó	47
3.10	Az áramkörtől lap tartójának szerelése.....	23	9.1	A kéziadó leírása.....	48
3.11	A mágnesstartó szerelése	23	9.2	Elem behelyezése / cseréje	48
3.12	A meghajtás reteszélése.....	24	9.3	Kéziadó működése	48
			9.4	Egy rádiós kód öröklése / kiküldése	48
			9.5	Állapot lekérdezése	48
			9.5.1	Kézi lekérdezés	48
			9.5.2	Automatikus visszajelzés a kézi lekérdezés után.....	49
			9.6	Kéziadó resetelése.....	49
			9.7	LED-kijelzés	49
			9.8	A kéziadó tisztítása.....	49

9.9	Megsemmisítés.....	50
9.10	Műszaki adatok	50
9.11	Kivonat a kéziadó megfelelőségi nyilatkozatából.....	50
10	Külső rádiós vevőegység	50
10.1	Rádiós kód betanítása a külső rádiós vevőegységre.....	50
10.2	Kivonat a vevőegység megfelelőségi nyilatkozatából.....	50
11	Üzemeltetés	51
11.1	A felhasználók kioktatása	51
11.2	A különböző rádiós kódok funkciói	51
11.2.1	1. csatorna / impulzus	51
11.2.2	2. csatorna / lámpa	51
11.2.3	3. csatorna / részleges nyitás.....	51
11.2.4	4 / 5. csatorna / irányváltás Kapu-Nyit / Kapu-Zár.....	51
11.3	Viselkedés feszültségkimaradásnál (szükségakku nélkül).....	52
11.4	Viselkedés a feszültség visszatérése után (szükségakku nélkül).....	52
11.5	Referenciafutás.....	52
12	Ellenőrzés és karbantartás	53
12.1	Biztonsági visszanyitás / ellenirányú futás ellenőrzése.....	53
13	Jótállási feltételek.....	53
14	Kivonat a beépítési nyilatkozatból.....	54
15	Kiszerelés és megsemmisítés	54
16	Műszaki adatok.....	55
17	Hibák / karbantartások és üzemállapotok megjelenítése.....	56
17.1	Hibák és figyelmeztetések megjelenítése.....	56
17.2	Az üzemállapotok kijelzése.....	57
18	Menü- és programozási áttekintés	58

Kedves vásárló!

Köszönjük Önnek, hogy cégünk minőségi terméke mellett döntött.

1 Néhány szó ezen utasításhoz

Ezen utasítás a 2006/42/EK-irányelv értelmében egy **eredeti üzemeltetési utasítás**.

Ez az utasítás fontos információkat tartalmaz a termékről.

- Olvassa végig figyelmesen az utasítást.
- Vegye figyelembe az utasításokat. Különös figyelemmel kövesse a biztonsági és figyelmeztető utasításokat.
- Gondosan őrizze meg az utasítást.
- Biztosítsa, hogy bármikor elérhető és elolvasható legyen a termék felhasználói számára.

1.1 Érvényes mellékletek

A végfelhasználónak a kapuszerkezet biztonságos használatához és karbantartásához a következő mellékleteket át kell adni:

- ezen utasítást
- a mellékelt gépkönyvet
- a kapu utasítását

1.2 Használt figyelmeztetések



Általános figyelmeztető szimbólum jelzi azt a veszélyt, ami **sérüléseket** vagy **halált** okozhat. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólum az azt követő figyelmeztetési fokozatok leírásával együtt használatos. Az ábrás részben egy kiegészítő megjelölés utal a szöveges részben található magyarázatra.

VESZÉLY

Olyan veszély jelölése, amely azonnali halált vagy súlyos sérüléseket okoz.

FIGYELMEZTETÉS

Olyan veszély jelölése, amely halált vagy súlyos sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

Olyan veszély jelölése, amely könnyebb vagy közepes mértékű sérülésekhez vezethet.

FIGYELEM

Olyan veszélyeket jelöl, melyek a **termék sérülését** vagy **tönkremenetelét** okozhatják.

Tilos a dokumentumot a kifejezett engedélyünk nélkül továbbadni, sokszorosítani, valamint tartalmát felhasználni és harmadik féllel megosztani. A tilalmat megszegők kártérítésre kötelezettek. Az összes szabadalmi-, használati minta- és ipari jog fenntartva. A változások jogát fenntartjuk.

1.3 Használt definíciók

Nyitvatartási idő

Várakozási idő automatikus utánzárásnál, mielőtt a kapu a Kapu-Nyitva vagy a Részlegesen-Nyitva helyzetből záródni kezd.

Automatikus utánzárás

A beállított nyitvatartási és előjelzési idő lefutása után a kapu a Kapu-Nyitva vagy a Részlegesen-Nyitva helyzetből automatikusan záródni kezd.

Áthajtóút-ellenőrző fényzorompó

A kapun való áthajtást követően a fényzorompó lerövidíti a nyitvatartási időt. A kapu rövid idő múlva záródik.

Impulzuskövető vezérlés

A betanított impulzusos rádiós kód vagy egy nyomógomb indítja az impulzuskövető vezérlést. Minden egyes működtetésre a kapu az utolsó futási iránnyal ellentétes irányba indul meg vagy a kapufutás leáll.

Tanulóutak

Olyan kapufutások, melyek során a meghajtás a következőket tanulja meg:

- Futási út
- Erők, melyek a kapu futásához szükségesek

Normál üzemmód

A normál üzemmód valójában betanított szakaszokkal és erőkkel történő kapufutás.

Referenciafutás

Csökkentett sebességű kapufutás a Kapu-Zárva végállásba, az alaphelyzet meghatározásához.

Biztonsági visszanyitás / ellenirányú futás

Kapufutás ellentétes irányba, ha egy biztonsági egység vagy az erőhatárolás működésbe lép.

Visszanyitási határ

A visszanyitási határ kicsivel a Kapu-Zárva végállás előtt van. Ha egy biztonsági egység működésbe lép, akkor a kapu ellentétes irányba fut (biztonsági visszanyitás). A visszanyitási határon belül nincs ilyen viselkedés.

Kúszómenet

Az a tartomány, melyben a kapu igen lassan mozog azért, hogy a végállást finoman érje el.

Öntartásos üzemmód / öntartás

A meghajtás egy impulzust követően önmagától a végállásba fut.

Állapot

Egy kapu aktuális pozíciója.

Részleges nyitás

Az a futási út, mely a személyek áthaladását teszi lehetővé.

Timeout

Egy meghatározott időintervallum, melyben egy tevékenységnek elvárhatóan meg kell történnie, pl. menüválasztás vagy funkció aktiválása. Ha ez az időintervallum tevékenység nélkül telik le, akkor a meghajtás automatikusan visszavált üzemi módra.

Kapuszerkezet

Kapu a hozzá tartozó meghajtással.

Totmann üzemmód

A kapu csak addig fut, amíg a megfelelő nyomógombot működtetik.

Működési út

Az a szakasz, amit a kapu a Kapu-Nyitva véghelyzettől a Kapu-Zárva véghelyzetig megtesz.

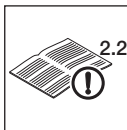
Előjelzési idő

A futási parancs (impulzus) és a kapufutás megindulása közti idő.

Gyári reset

A betanított értékek visszaállítása a kiszállított állapotra / gyári beállításra.

1.4 Alkalmazott szimbólumok



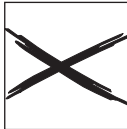
Lásd a szöveges részt
Például a **2.2** jelentése: lásd a szöveges rész 2.2 fejezetét



Fontos figyelmeztetés a személyi sérülések és az anyagi károk elkerülésére



Megengedett elrendezés vagy tevékenység



Nem megengedett elrendezés vagy tevékenység



Gyári beállítás



Nagy erő kifejtés



Használjon védőkesztyűt



Ellenőrzés



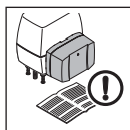
Feszültségmentesítés



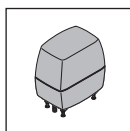
A feszültség visszatérése



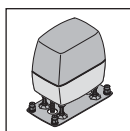
Figyeljen a könnyűjírásra



Lásd adott esetben a szükségakku külön szerelési utasítását



Tolókapu-meghajtás standard kivitelben



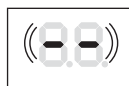
Tolókapu-meghajtás erősített kivitelben



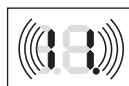
Hallhatóan beakasztani



Kijelző világít



Kijelző lassan villog



Kijelző gyorsan villog



Pont villog

1.5 Alkalmazott rövidítések

Vezetékek, az egyes vezetékek és alkatrészek színekódja

A vezetékek, vezetékek és alkatrészek színjelzéseit az IEC 757 nemzetközi színekód szerint rövidítik:

WH	Fehér	BK	Fekete
BN	Barna	BU	Kék
GN	Zöld	OG	Narancs
YE	Sárga	RD / BU	Kék / Piros

Termékmegnevezés

HS 5 BiSecur	Kéziadó, állapot-visszajelzéssel
HEI 3 BiSecur	3-csatornás vevőegység
ESEI BiSecur	5-csatornás vevőegység, bidirekcionális
HOR 1	Opció relé
UAP 1	Univerzális adapterpanel
UAP 1-300	Univerzális adapterpanel
SLK	LED-es jelzőlámpa

1.6 Útmutatások az ábrás részhez

Az ábrás részek egy aljzati lap nélküli meghajtás szerelését mutatják be. A meghajtás ez esetben a zárt kaputól belülről jobb oldalra van szerelve. Ha eltérés lenne, mint pl.

- egy aljzati lappal ellátott meghajtás szerelésében vagy programozásában,
- a meghajtás a zárt kaputól belülről bal oldalra van szerelve,

akkor az eltérések külön jelezve vannak.

Az ábrás részben megadott összes méret milliméterben [mm] értendő.

2 Biztonsági utasítások

FIGYELEM:

FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK.

A SZEMÉLYZET BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN FONTOS, HOGY EZT AZ UTASÍTÁST KÖVETKEZETESEN BETARTSÁK. EZEN UTASÍTÁSOKAT MEG KELL ŐRIZNI.

2.1 Előírás szerinti alkalmazás

Meghajtástípustól függően a meghajtás lakossági / nem ipari jellegű vagy ipari környezetben használható.

A tolókapu-meghajtás kizárólag csak könnyűjárási tolókapuk üzemeltetésére lett tervezve. A maximálisan megengedett kapuméretet és a maximális súlyt nem szabad túllépni. A kapunak kézzel könnyedén nyithatónak és zárhatóknak kell lennie.

Vegye figyelembe a gyártói adatoknál megadott kapu és meghajtás kombinációt. Az EN 13241-1 szabvány szerinti lehetséges veszélyhelyzetek a szerkezetnek, és az általunk megadott szerelési módnak köszönhetően elkerülhetők.

Az olyan kapuszerkezetek, melyek nyilvános területen találhatók és csak egyetlen védelmi berendezéssel vannak felszerelve, pl. csak erőhatárolással, kizárólag felügyelet mellett üzemeltethetők.

2.2 Nem rendeltetésszerű használat

Folyamatos üzem és emelkedő vagy lejtős pályán működő kapukkal való használat nem engedélyezett.

2.3 A szerelő képzettsége

Az összeszerelés biztonságos és tervezett működése csak úgy biztosítható, ha a szerelést és karbantartást egy illetékes / szakértő üzemmel vagy egy illetékes / szakértő személyrel végezteti el az útmutatásokkal összhangban.

Az EN 12635 szabvány szerint az számít szakképzett személynek, aki rendelkezik megfelelő képzettséggel, kvalifikált tudással és gyakorlati tapasztalattal, hogy a kapuszerkezetet szakszerűen és biztonságosan felszerelje, ellenőrizze és karbantartsa.

2.4 Biztonsági utasítások a kapuszerkezet szereléséhez, javításához és kiszéréséhez

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a kapuszerkezetben fellépő hiba miatt

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 3.1. fejezetben

Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 12. fejezetben

A kapuszerkezet és a tolókapu-meghajtás szerelését, karbantartását, javítását és kiszérését szakembernek kell elvégeznie.

- ▶ Ha a kapuszerkezet vagy a tolókapu-meghajtás tönkremegy (nehézábrású lesz vagy más zavar lép fel), az ellenőrzéssel / javítással közvetlenül szakembert bízson meg.

2.5 A szerelés biztonsági utasításai

A szakembernek be kell tartania a szerelési munkák végzése közben az érvényes munkavédelmi előírásokat, valamint az elektromos készülékek üzemeltetésével kapcsolatos előírásokat. Emellett vegye figyelembe az országos irányelveket. Az EN 13241-1 szabvány szerinti lehetséges veszélyhelyzetek a szerkezetnek, és az általunk megadott szerelési módnak köszönhetően elkerülhetők.

A szerelés befejeztével a szakembernek az EN 13241-1 szabvány értelmében nyilatkozni kell a megfelelőség érvényességi hatályáról.



VESZÉLY

Halálos áramütés a hálózati feszültségtől

A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye.

- ▶ Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakemberrel végeztesse el.
- ▶ Figyeljen oda arra, hogy a helyszíni elektromos installáció megfeleljen az érvényes védelmi előírásoknak (230/240 V AC, 50/60 Hz).
- ▶ A meghajtás fix kábelbekötésű tápcsatlakozása esetén lássa azt el egy minden pólust megszakító, megfelelő biztosítékkal felszerelt hálózati egységgel.
- ▶ Minden munkát előtt feszültségmentesítse a szerkezetet. Biztosítsa a berendezést az illetéktelen visszkapcsolás ellen.
- ▶ Hogy a veszélyeztetés elkerülhető legyen, a sérült tápvezetéseket elektromos szakembernek kell kicserélnie.

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély akaratlan kapumozgás miatt

A meghajtás helytelen szerelése vagy kezelése következtében akaratlan kapumozgás indulhat meg, és ez személyek vagy tárgyak beszorulását okozhatja.

- ▶ Kövesse az összes utasítást, ami ebben az utasításban található.

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Nem alkalmas rögzítőanyagok**

Nem alkalmas rögzítőanyagok használata ahhoz vezethet, hogy a meghajtás nem rögzül biztonságosan és lelazulhat.

- ▶ A szerelőnek ellenőriznie kell a szállított rögzítőanyagoknak (tipliknek) a tervezett szerelési helyszínhez való alkalmasságát, adott esetben mást kell használnia. A betonhoz ($\geq B15$) szállított rögzítőanyagok alkalmasak ugyan, de nem rendelkeznek építésfelügyeleti engedéllyel.

FIGYELEM**Szennyeződés okozta károsodások**

A fűrási munkálatok során keletkező fűrási por és forgács működési zavarokhoz vezethet.

- ▶ Fűrási munkálatok során takarja le a meghajtást.

FIGYELEM**Zavarok a vezérlő vezetékekben**

A vezérlő és a tápellátást szolgáló vezetékek együtt vezetése működési zavarokat okozhat.

A zavarok elkerülése érdekében a meghajtás vezérlővezetékét (24 V DC) a tápvezetékektől (230 / 240 V AC) elkülönített installációs rendszerben vezesse.

Vezérlés csatlakozóira kapcsolt idegenfeszültség

A vezérlés csatlakozókapcsain megjelenő idegenfeszültség az elektronika tönkremeneteléhez vezet.

- ▶ Ne vezessen a vezérlés csatlakozókapcsaira hálózati feszültséget (230 / 240 V AC).

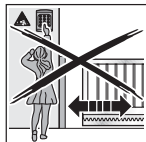
Nedvesség okozta károsodások

Behatoló nedvesség károsíthatja a vezérlést.

- ▶ A vezérlésház felnyitásakor óvja a vezérlést a nedvességtől.

2.6 A telepítés biztonsági utasításai**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély akaratlan kapumozgás miatt**

Hibásan felszerelt vezérlőkészülékek (mint pl. nyomógombok) akaratlan kapumozgást indíthatnak, és ezzel személyek vagy tárgyak beszorulását okozhatják.



- ▶ A vezérlő készüléket legalább 1,5 m magasra szerelje (gyermekek hatókörén kívül).
- ▶ A fixen installált vezérlő elemeket (mint, pl. a nyomógombok) a kaputól látótávolságon belül szerelje fel, de megfelelően távol a mozgó részekről.

A meglévő biztonsági berendezések tönkremenetelére személyek vagy tárgyak beszorulásához vezethet.

- ▶ Az előírásoknak (pl. ASR A1.7) megfelelően a kapu közelébe szereljen fel legalább egy, jól felismerhető és könnyen hozzáférhető vészleállító (Vész-Ki) egységet. Vészhelyzetben a vészleállító egység leállítja a kapu mozgását (lásd a 4.4 fejezetet).

2.7 Az üzemeltetés és üzembe helyezés biztonsági utasításai**FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély a kapu mozgásakor**

A kapu tartományában a mozgásban lévő kapu sérüléseket vagy károsodásokat okozhat.

- ▶ Gyerekeknek nem szabad a kapuszerkezettel játszani.
- ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu mozgástartományában nincsenek személyek vagy tárgyak.
- ▶ Ha a kapuszerkezet csak egyetlen biztonsági berendezéssel van ellátva, akkor a tolókapu-meghajtást csak abban az esetben üzemeltesse, ha a tolókapu mozgástartományát belátja.
- ▶ Ellenőrizze a kapufutást, amíg a kapu a végállást el nem éri.
- ▶ A távvezérelt kapuszerkezetek nyílásán áthajtani ill. átmenni csak akkor szabad, ha a kapu nyugalomban van!
- ▶ Soha ne maradjon a nyitott kapu mozgástartományában.



⚠ FIGYELMEZTETÉS**Becsípődésveszély a fogaslécnél**

A kapu futása során ujjai vagy testrészei becsípődhetnek a fogasléc és a fogaskerék közé.

- ▶ Ne nyúljon a kapu mozgása közben a fogasléchez vagy a fogaskerékhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Beszorulási veszély a fő záróélnél és a mellék záróélnél**

A kapu futása során ujjai vagy végtagjai a kapu és a fő záróél, valamint a mellék záróél közé csípődhetnek.

- ▶ Ne nyúljon a kapu futása közben a fő záróélhez vagy a mellék záróélhez.

⚠ VIGYÁZAT**Sérülésveszély a hibásan megválasztott meghajtástípus miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést az 5. fejezetben

2.8 Biztonsági utasítások a kéziadó használatához**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély a kapu mozgásakor**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 9. fejezetben

⚠ VIGYÁZAT**Sérülésveszély akaratlan kapumozgás miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 8. fejezetben

Égésveszély

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 9. fejezetben

2.9 Bevizsgált biztonsági berendezések

A következő funkciók ill. komponensek, ha léteznek, megfelelnek az EN ISO 13849-1:2008 szabvány szerinti 2, PL „c” kategóriának és ennek megfelelően lettek megkonstruálva és bevizsgálva:

- Belső erőhatárolás
- Tesztelt biztonsági berendezések

Ha ilyen tulajdonságok szükségesek más funkciókhoz ill. komponensekhez, akkor azokat egyedileg ellenőrizni kell.

⚠ VIGYÁZAT**Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 7.2. fejezetben

2.9.1 Az üzemi erők betartásának biztonsági utasításai

Ha Ön figyelembe veszi ezt az utasítást és **kiegészítésként** a következő feltételeket, akkor feltételezni lehet, hogy az EN 12453 / 12445 szabvány szerinti üzemi erők betartásra kerülnek:

- A kapu súlypontja középen van (a maximálisan engedélyezett eltérés $\pm 20\%$).
- A kapu futása könnyed, a pályájának nincs semmilyen emelkedése / lejtése (0 %).
- A záróélekre DP 3 csillapítóprofil van felszerelve. Ezt külön kell megrendelni (cikkszám: 436 388).
- A visszanyitási határ 50 mm-es nyitási távolságnál a fő záróél teljes hosszán vizsgálva lett és működik.
- A meghajtás lassú sebességre van programozva (lásd a 4.3.2 fejezetet).
- Önhordó kapuk esetén (max. szélesség 6200 mm, max. nyílásméret 4000 mm) a teherviselő görgők távolsága maximum 2000 mm lehet.

3 Szerelés**FIGYELEM:**

FONTOS UTASÍTÁSOK A BIZTONSÁGOS SZERELÉSHEZ.

MINDEN UTASÍTÁST BE KELL TARTANI, A HELYTELEN SZERELÉS SÚLYOS SÉRÜLÉSEKHEZ VEZETHET.

3.1 A kapu / a kapuszerkezet vizsgálata és előkészítése**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély a kapuszerkezetben fellépő hiba miatt**

Hiba a kapuszerkezetben vagy hibásan kiegyenlített kapu súlyos sérülések okozója lehet!

- ▶ Ne használja a kapuszerkezetet, ha javítási vagy beállítási munkálatokat kell végezni rajta!
- ▶ Ellenőrizze az egész kapuszerkezetet (csuklók, kapucsapágycs és rögzítőelemek) kopás és esetleges sérülések szempontjából.
- ▶ Vizsgálja meg, hogy van-e rozsdásodás, korrózió vagy repedés a kapun.

A tolókapu-meghajtás szerkezete nem alkalmas nehézjárású kapuk működtetésére. Ezek olyan kapuk, melyek kézzel már nem vagy csak nehezen nyithatók vagy zárhatóak.

A meghajtás csak olyan kapukhoz lett tervezve, melyek pályája semmiféle lejtést vagy emelkedést nem mutat.

A kapunak mechanikailag hibamentes állapotban kell lennie, hogy akár kézzel is könnyen működjön (EN 12604).

- ▶ Vizsgálja meg, hogy a kapu rendesen nyitható és zárható-e.
- ▶ A kapu mechanikai reteszelését, ami nem szükséges a meghajtás működéséhez, helyezze üzemén kívül.
- ▶ Adott esetben szerelje le kompletten a mechanikai reteszeléseket. Különösen ide számít a kapu zárszerkezetének reteszelőmechanizmusa.
- ▶ Biztosítsa a kaput mechanikusan a megvezető egységéből való kifutás ellen.
- ▶ Kapuburkolat használata esetén vegye figyelembe a helyi szélterhelést (EN 13241-1).

3.2 Alaptest

- ▶ A szereléshez alaptest szükséges. Záróélvédelem használata esetén az alpnak nagyobbak kell lennie.
- ▶ Lásd az alaptest méretét

1a ábra	Meghajtás aljzati lap nélkül
1b ábra	Meghajtás aljzati lappal
1c ábra	Meghajtás aljzati lap nélkül, záróélvédelemmel
1d ábra	Meghajtás aljzati lappal és záróélvédelemmel

A ⊙ jelölés a fagymentes mélységet jelöli (Németországban = 80 cm).

- ▶ Aljzati lappal ellátott meghajtás estén használt beton $\geq$ B25 / C25 (tömörített) legyen.
- ▶ Belső futógörgővel ellátott kapuknál adott esetben egy lábazati alapozásra is szükség lehet.
- ▶ A 230 / 240 V ~ tápvezetékét védőcsőben vezesse az alaptesten belül. A kiegészítők 24 V-os csatlakoztató vezetékét külön védőcsőben vezesse a tápvezetékétől (lásd az **1.1 ábrát**).

MEGJEGYZÉSEK:

- Az alaptestnek a következő szerelési lépések előtt már **elegendő szilárdságúnak** kell lennie.
- Az összes vezeték föld alatti vezetéséhez használjon NYY-J $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ vagy $5 \times 1,5 \text{ mm}^2$ földkábel.
- Ha a meghajtásvezetékét meg kell hosszabbítani a földkábelrel való összekötéshez, akkor használjon fröccsenő víz ellen védett elosztódobozt (IP 65 védettségű, helyszínen kell biztosítani).

3.3 A felszerelési méretek meghatározása

1. Határozza meg a 4 furat pozícióját az alaptest felületén.

Meghajtástípustól függően:

- Ha műanyag tiplis tőcsavarokat használ, akkor vegye elő ezen utasítás végéről az $\varnothing 12 \text{ mm}$ furatokhoz való fúrósablont (lásd a **2a ábrát**).
- Ha alapcsavarokat használ, akkor vegye elő ezen utasítás végéről az $\varnothing 10 \text{ mm}$ furatokhoz való fúrósablont (lásd a **2b ábrát**).

2. Válassza ki a használt fogaslécet az alábbi táblázatból. Keresse ki a minimális és a maximális ráépítési méretet (A-méret)

Fogasléc	A-méret (mm)	
	min.	max.
436444	124	136
438759	126	138
438631	125	129
438632	129	133

3.4 Rögzítés

- ▶ Vegye figyelembe a biztonsági utasításokat a 2.5. fejezetben.
- *Nem alkalmas rögzítőanyagok*

FIGYELEM!

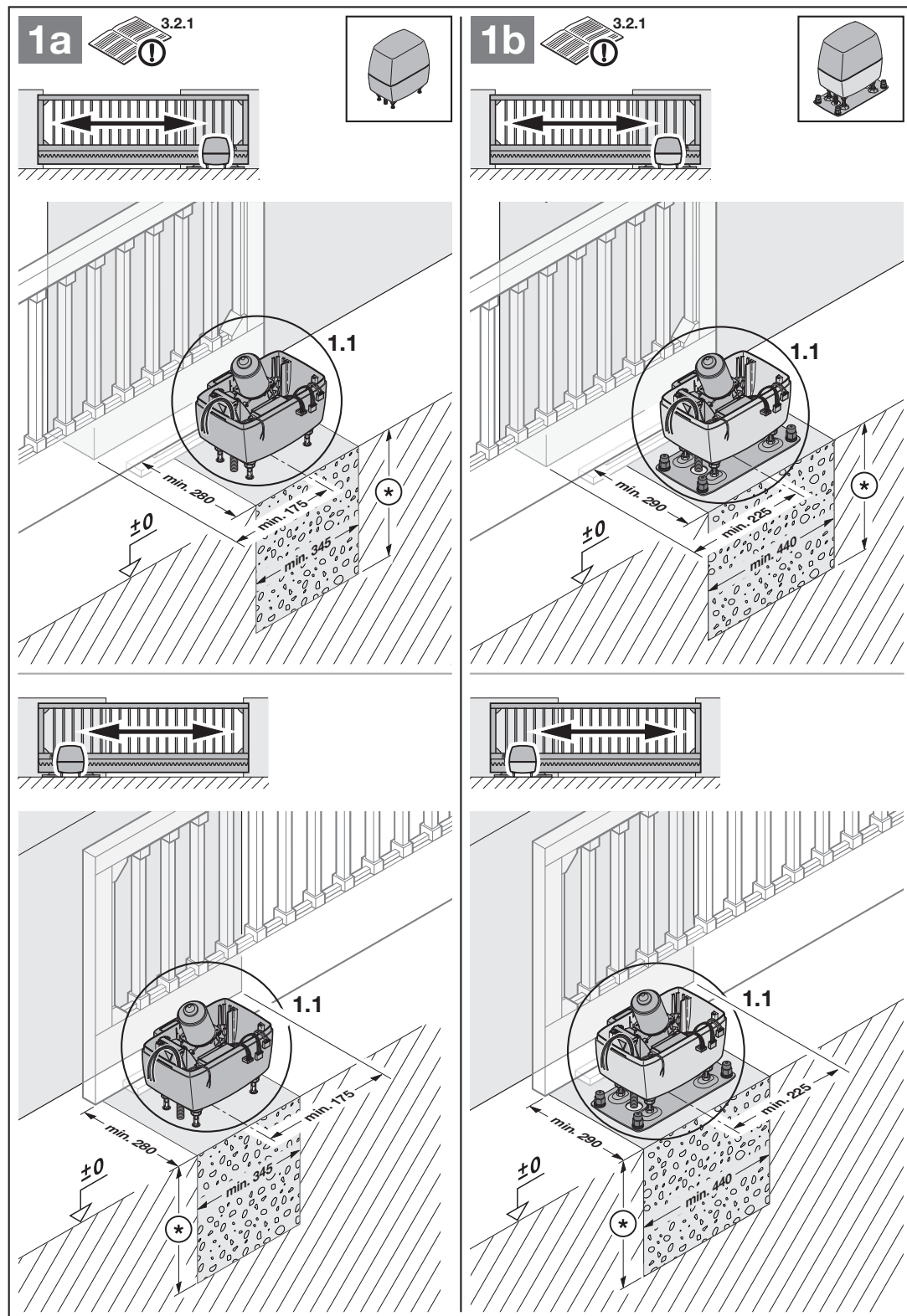
Szennyeződés okozta károsodások

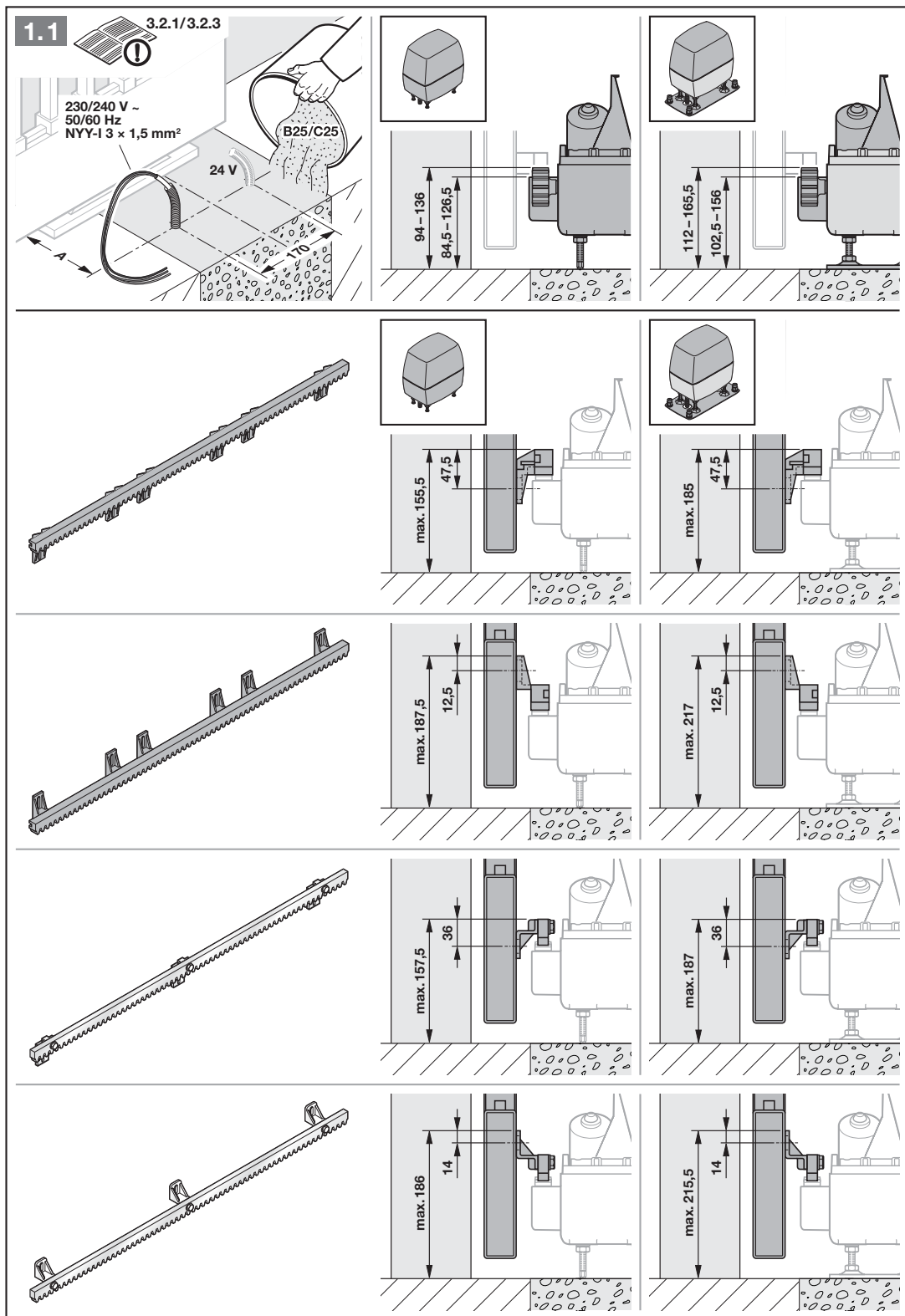
- ▶ Védje a meghajtást a fúrási munkálatok során a fúrási portól és forgácstól.

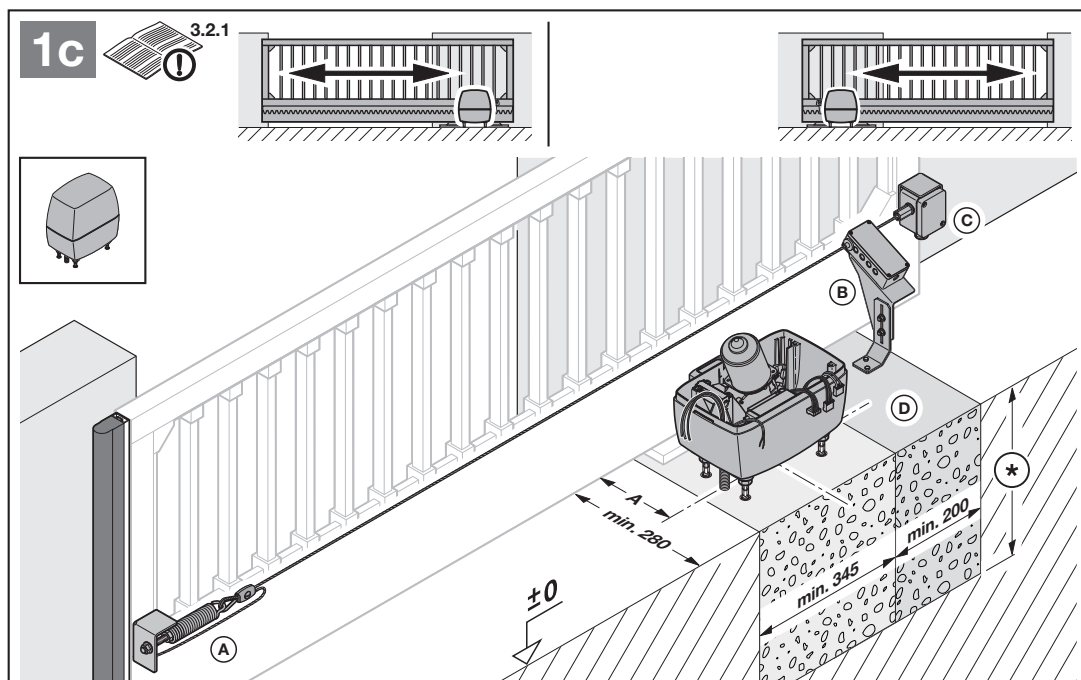
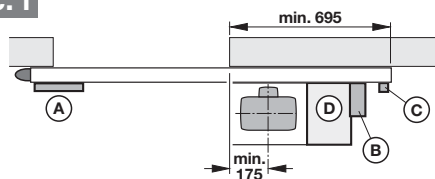
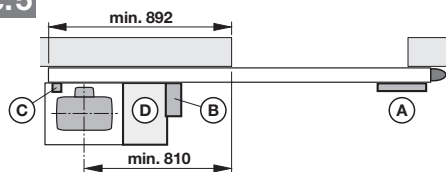
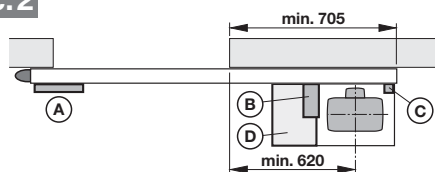
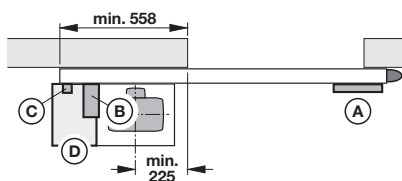
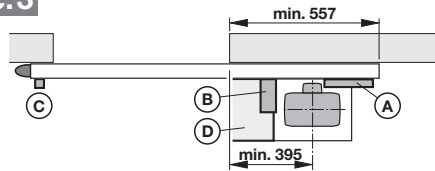
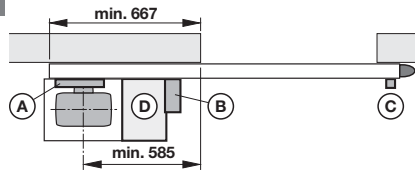
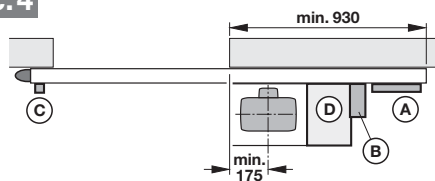
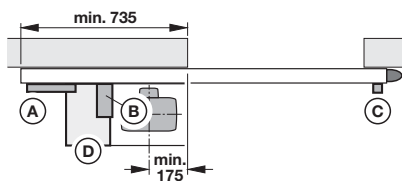
- ▶ Lásd a **2a.1 / 2b.1 ábrákat**

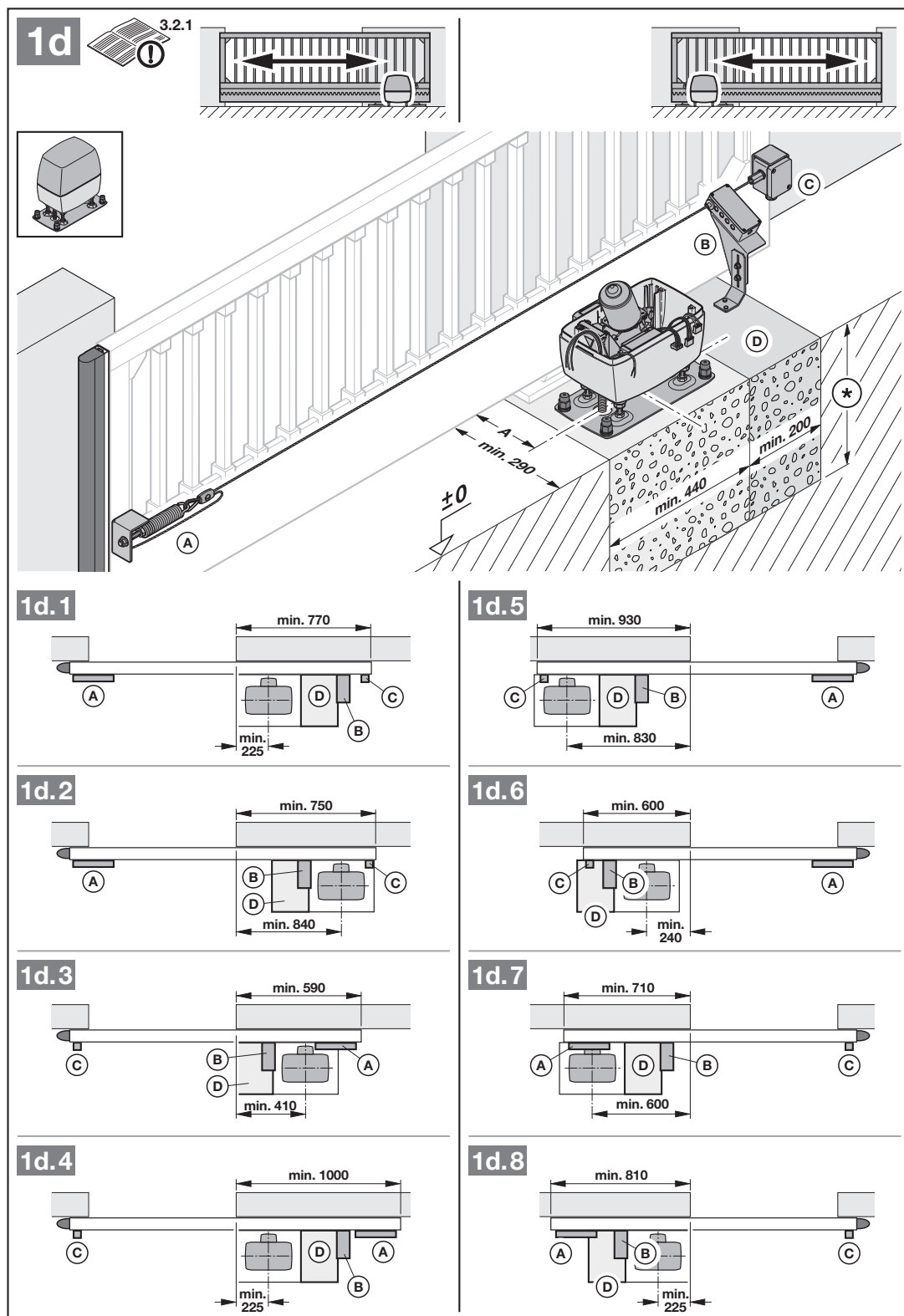
Fúrás	Mélység
$\varnothing 12 \text{ mm}$ műanyag tiplis tőcsavarhoz	80 mm
$\varnothing 10 \text{ mm}$ alapcsavarhoz	105 mm

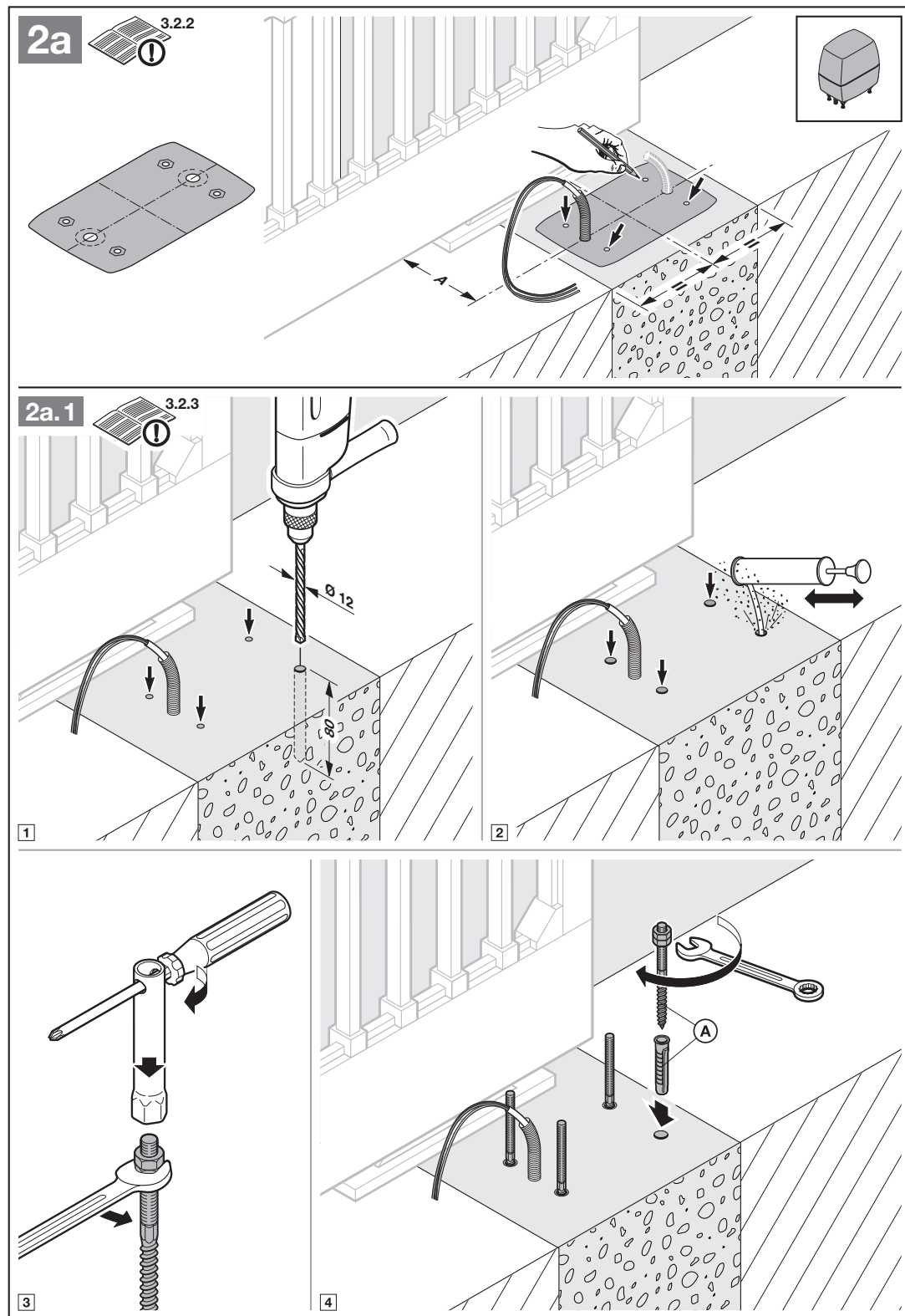
- ▶ Ellenőrizze a fúrást követően a fúrási mélységet.
- ▶ A tőcsavarok szereléséhez használja a szállított dugókulcsot.

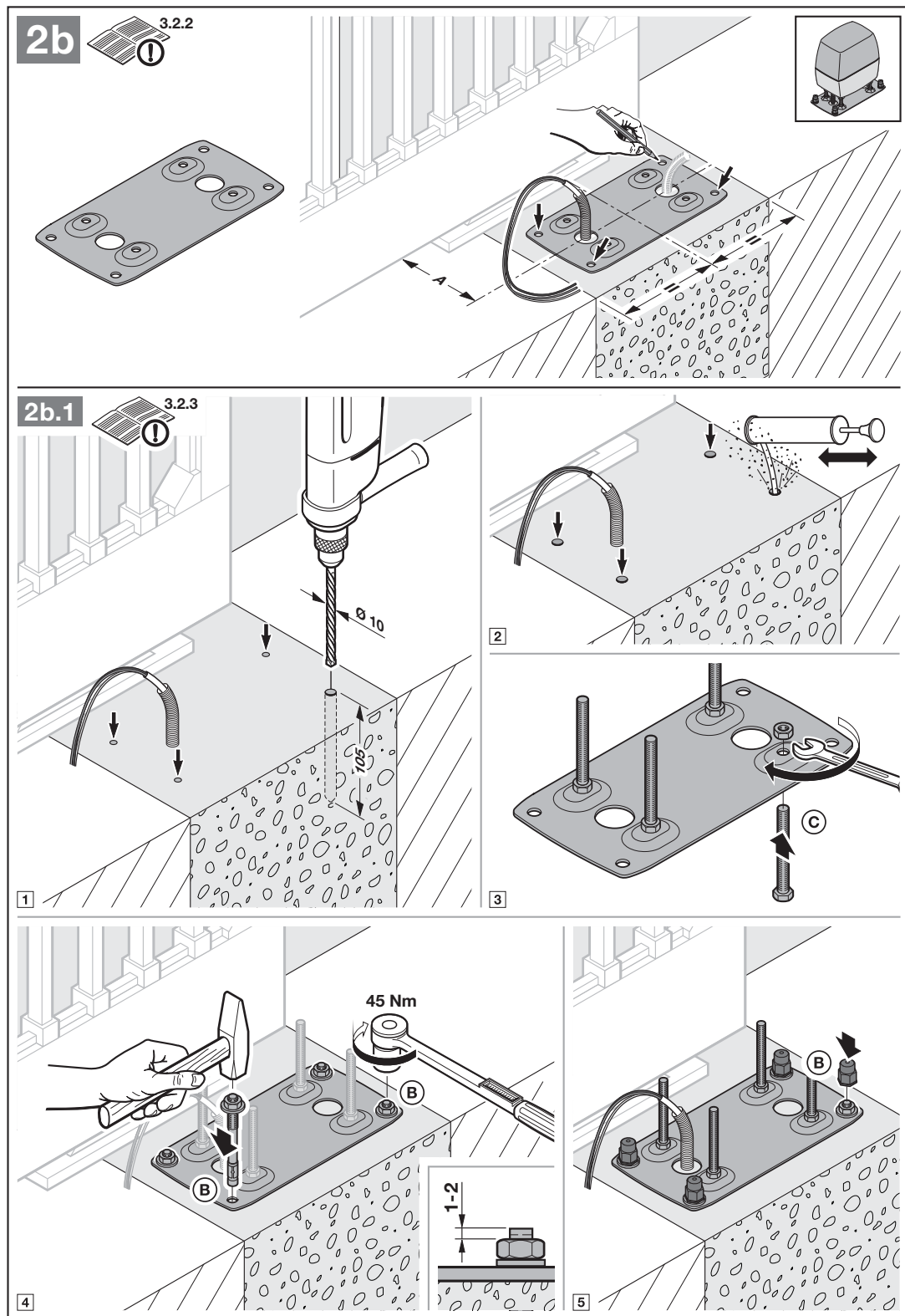




**1c.1****1c.5****1c.2****1c.6****1c.3****1c.7****1c.4****1c.8**







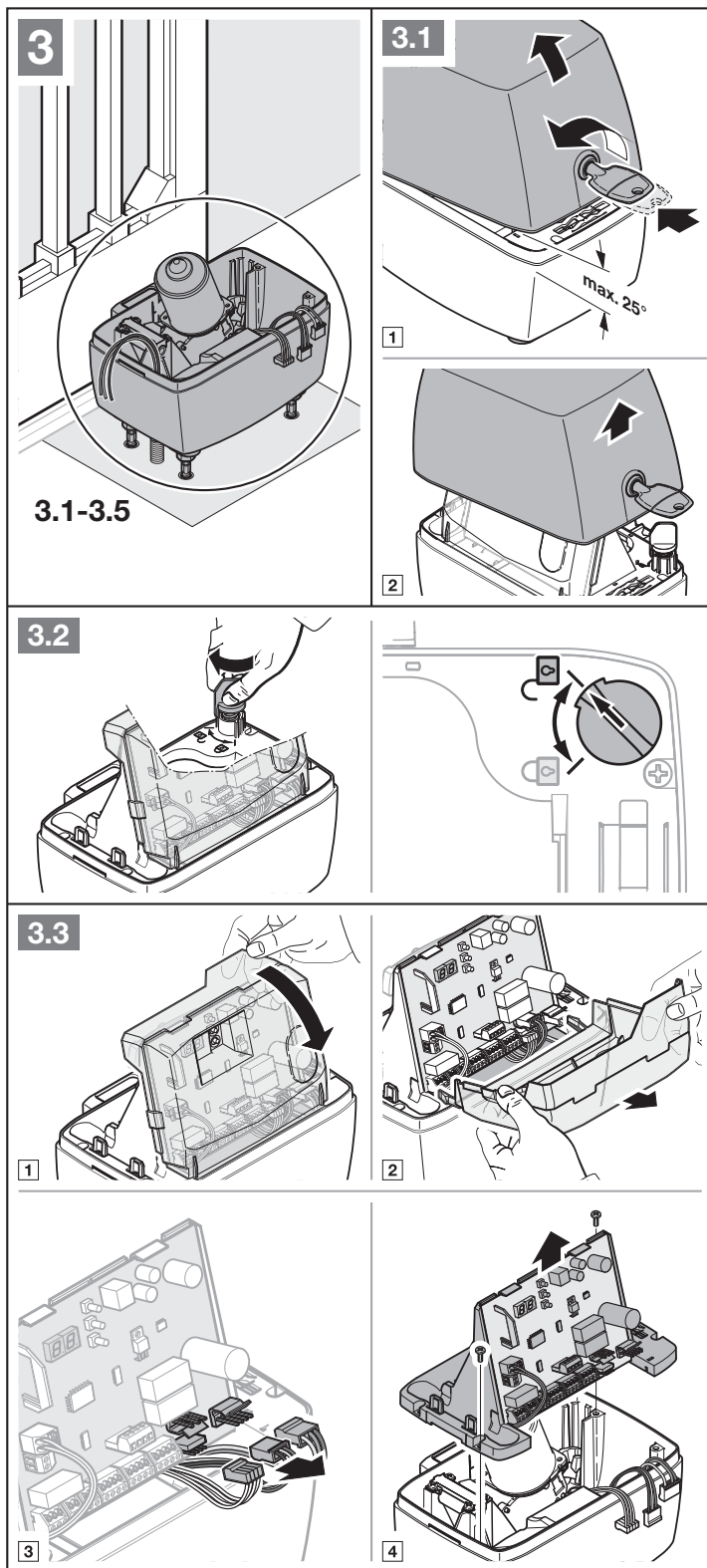
3.5 Meghajtás felnyitása

1. Nyissa fel a meghajtás házát.
2. Reteszelve szét a meghajtást a reteszelőmechanizmus forgatásával.
A motor és a fogaskerék lessüllyed a házba.
3. Vegye le az átlátszó fedelet.
4. Húzza le a csatlakoztató vezetékeket.
5. Vegye ki az áramköri lap tartóját.

FIGYELEM!

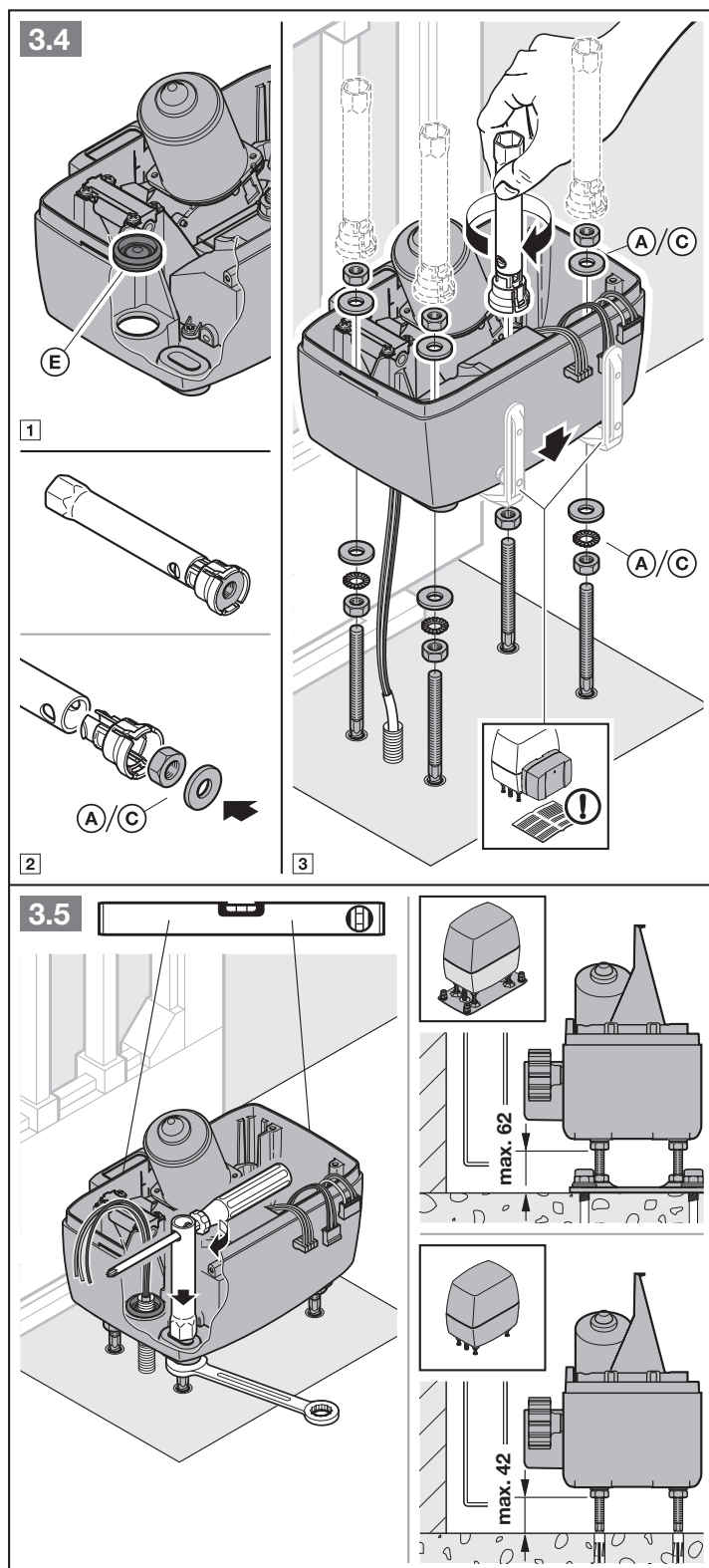
Nedvesség okozta károsodások

- A meghajtás házának felnyitásakor óvja a vezérlést a nedvességtől.



3.6 A meghajtás szerelése

1. Helyezze el a védőcső-tömítéseket. Adott esetben a védőcső-tömítéseket vágja meg a védőcsöveknek megfelelően.
2. Helyezze rá a házat a töcsavarokra vagy az aljzati lapra.
3. A tápvezetékét és adott esetben a 24 V-os csatlakoztató vezetékét alulról, a védőcső tömítésén keresztül, sérülésmentesen vezesse be a házba.
4. A szerelés során ügyeljen arra, hogy a rögzítés vízszintes, stabil és biztonságos legyen.



3.7 Fogasléc szerelése

Szerelés előtt:

- ▶ Vizsgálja meg, hogy a szükséges csavarozási mélység valóban rendelkezésre áll-e.
- ▶ A szereléshez használja a műanyag fogaslécéhez (C1) vagy az acél fogaslécéhez (C5) való szerelési kiegészítőt. Ezeket külön kell megrendelni.

MEGJEGYZÉSEK:

Eltérés az ábrás részekről:

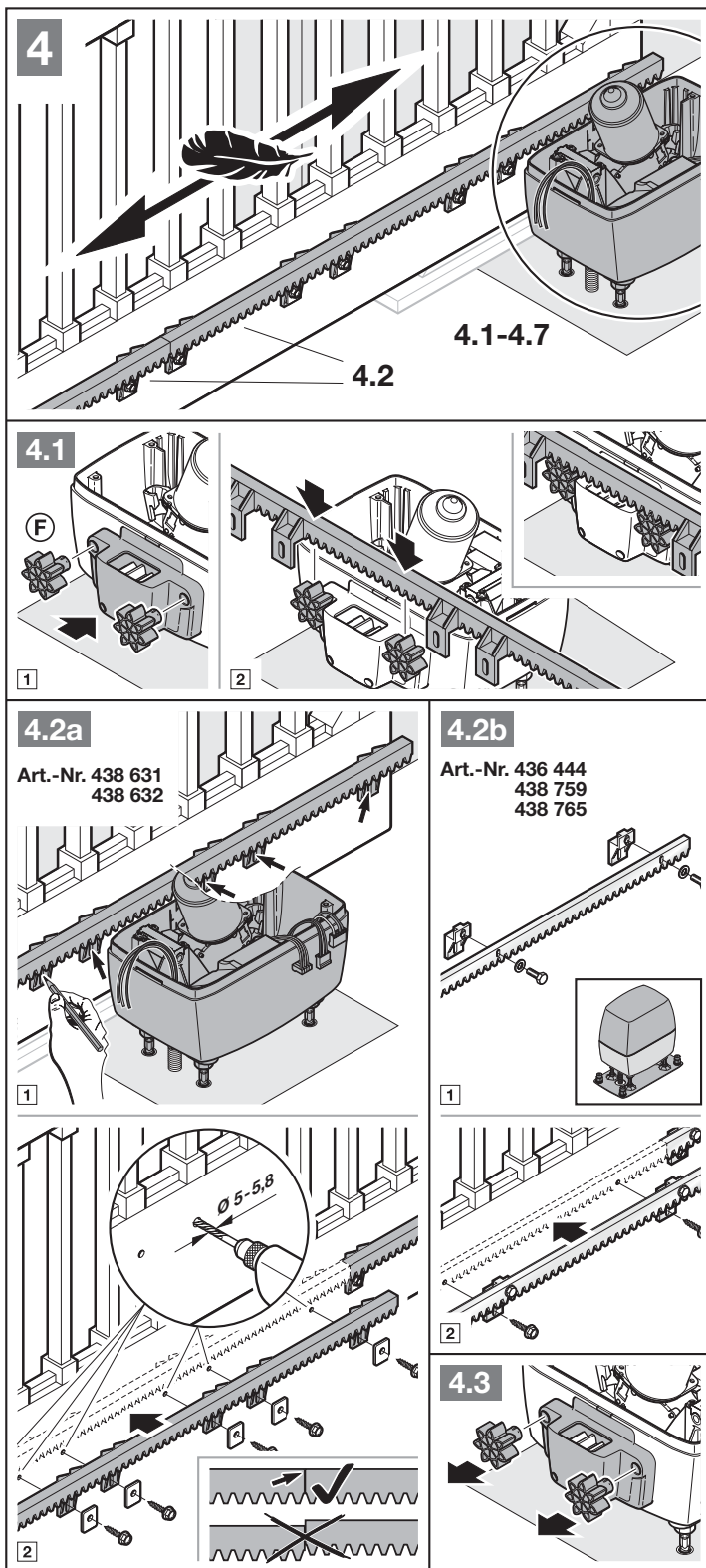
- Más kapufajták esetén mindig arra alkalmas, megfelelő becsavarási hosszal bíró rögzítőanyagokat kell használni (pl. fakapuknál megfelelő facsavarokat).
- Az anyag vastagságától és szilárdságától függően a szükséges furat-magátmérő változhat, pl.
 - alumínium $\varnothing 5,0$ – $5,5$ mm
 - acél $\varnothing 5,7$ – $5,8$ mm

Szerelés:

A tolókapu-meghajtást ki kell reteszelni (lásd a 3.2 ábrát).

- ▶ A szerelés során figyeljen az egyes fogasléc elemek egyenletes kapcsolatára. Csak ekkor garantálható a kapu egyenletes futása.
- ▶ A felszerelés után össze kell igazítani fogaslécet a meghajtás fogaskerekével. Ehhez mind a fogaslécet, mind a meghajtásház utánállítható.

A hibásan szerelt vagy rosszul beigazított fogasléc akaratlan ellenirányú mozgásokat okozhatnak. A megadott méreteket kötelező betartani!



3.8 Ház tömítése elasztikus anyaggal

- ▶ Tömítse le a házat a nedvesség és a rovarok ellen.

3.9 Telepítés

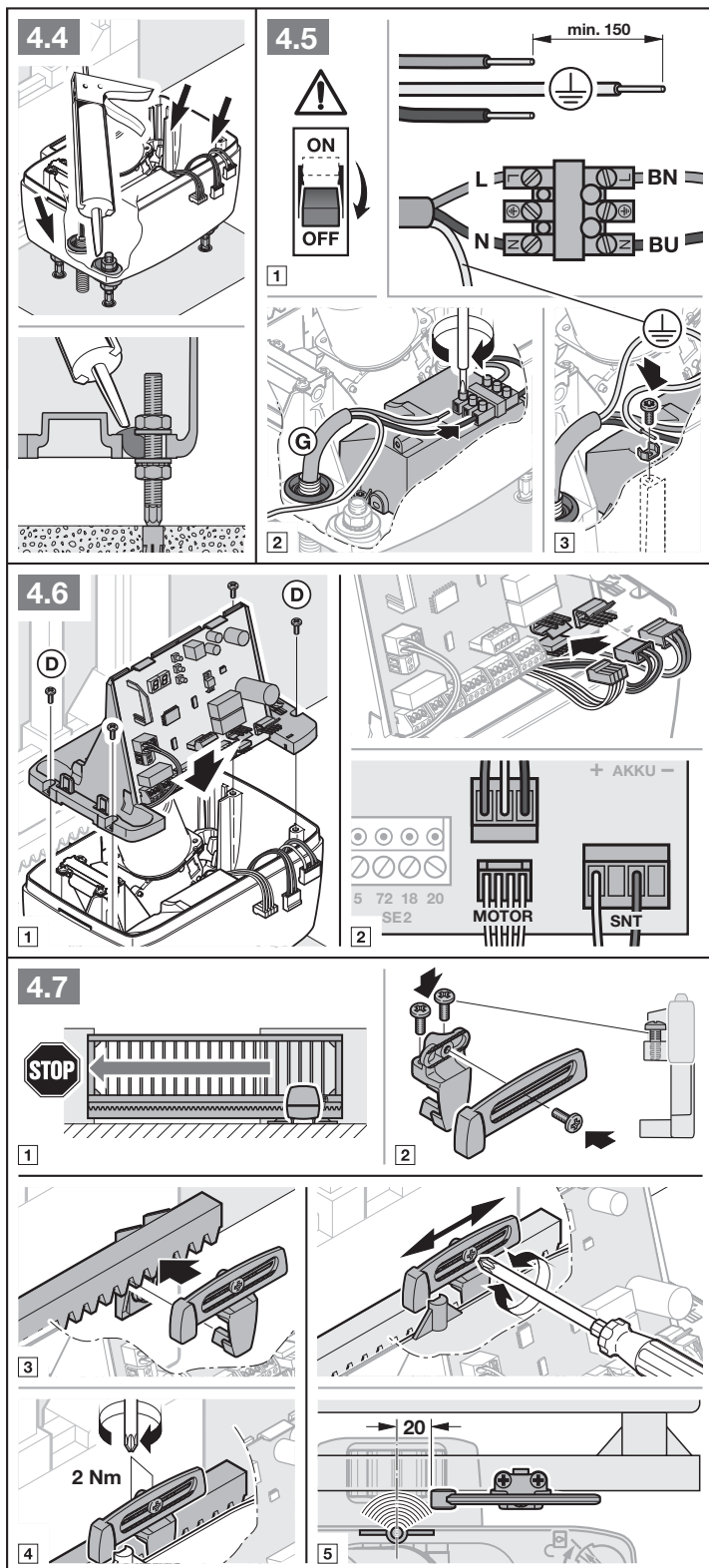
- ▶ Vegye figyelembe a biztonsági utasításokat a 2.5. fejezetben
 - *Halálos áramütés a hálózati feszültségtől*
- ▶ Csatlakoztassa a tápvezetékét ($3 \times 1,5 \text{ mm}^2$) közvetlenül a kapcsoló üzemi tápegység sorkapcsára, a védővezetékét pedig közvetlenül a házra.

3.10 Az áramköri lap tartójának szerelése

1. Rögzítse az áramköri lap tartóját a 2 korábban meglazított ① és a 2 külön szállított csavarral.
2. Csatlakoztassa vissza a korábban lehúzott vezetékeket.

3.11 A mágnesstartó szerelése

1. Kézzel tolja a kaput a *Kapu-Zárva* pozícióba.
2. Szerelje elő a mágnesszánt annak középső pozíciójába.
3. Úgy szerelje fel a fogasléc szorítóját, hogy a mágnes kb. 20 mm-rel legyen eltolva az áramköri lap reed érintkezőjétől.



3.12 A meghajtás reteszelése

A reteszelés révén a meghajtás ismét össze lesz kapcsolva a kapuval.

- ▶ Forgassa a mechanizmust a reteszelő pozícióba. Eközben kissé emelje meg a motort.

4 Kiegészítő komponensek / kiegészítők csatlakoztatása

- ▶ Vegye figyelembe a biztonsági utasításokat a 2.6. fejezetben.

FIGYELEM!

Az elektronika tönkremenetele idegenfeszültség miatt

- ▶ Ne vezessen a csatlakozókapcsokra hálózati feszültséget (230 / 240 V AC).

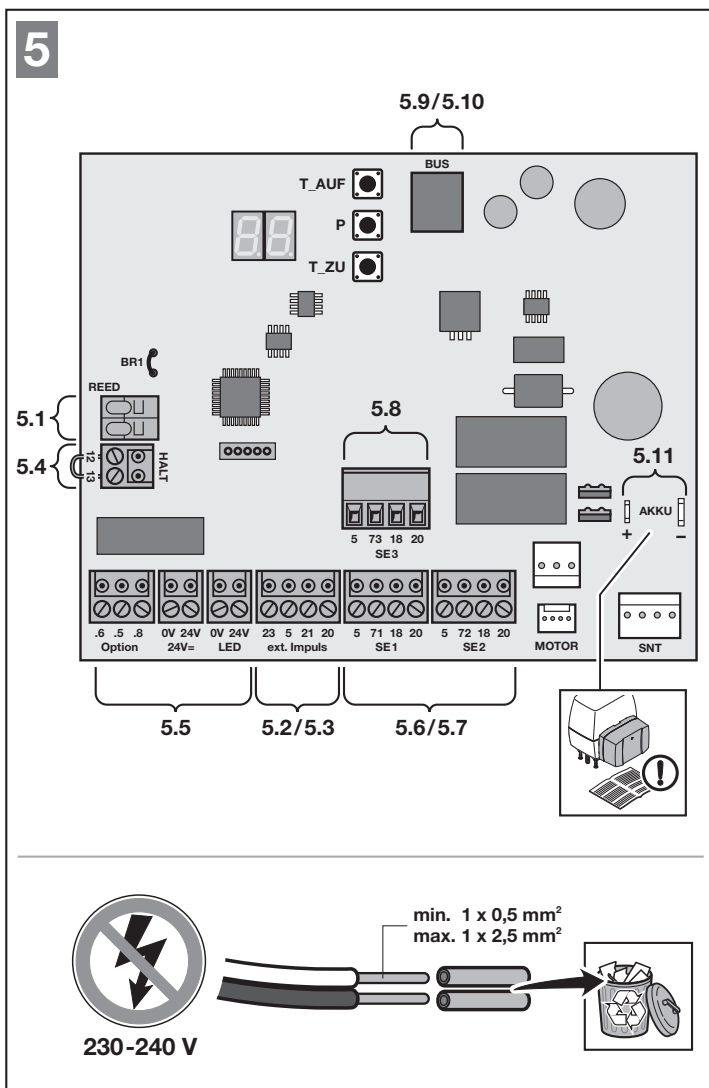
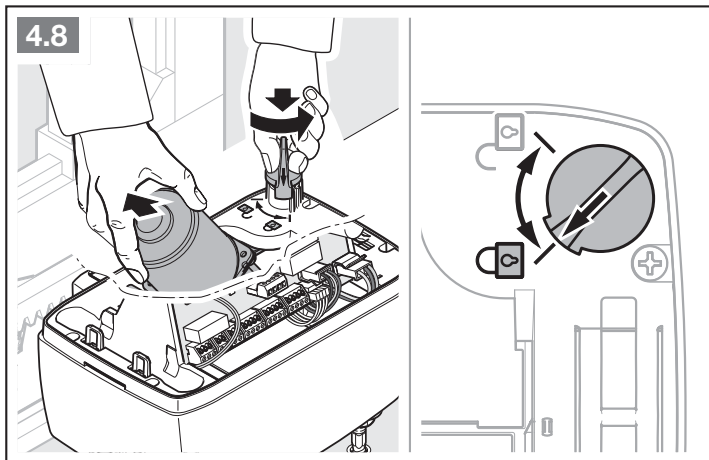
Az összes sorkapocs többszörösen beköthető:

- Minimális vastagság:
 $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Maximális vastagság:
 $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

A BUS jelű rendszeraljzat révén fennáll a lehetőség egyedi funkciók kiegészítők csatlakoztatására. A csatlakoztatott kiegészítő automatikusan felismerésre kerül.

MEGJEGYZÉS:

Az összes kiegészítő **max. 250 mA-rel** terhelheti a meghajtást. A komponensek áramfelvételét lásd az ábrákon.



4.1 Végálláskapcsoló (reed érintkező)

- ▶ Csatlakoztassa a végálláskapcsoló ereit a REED sorkapocsra.

4.2 Külső rádiós vevőegység*

- ▶ Egy külső rádiós vevőegység ereit a következők szerint csatlakoztassa:

GN	20 jelű kapocs (0 V)
WH	21 jelű kapocs (1. jelcsatorna)
BN	5 jelű kapocs (+24 V)
YE	23 jelű kapocs (2. jelcsatorna részleges nyitáshoz)

Vagy

- ▶ Csatlakoztassa a HEI 3 BiSecur vevőegység csatlakoztató dugaszát a megfelelő aljzatra.

Vagy

- ▶ Csatlakoztasson egy ESEI BiSecur külső rádiós vevőegységet a BUS rendszeraljzatra.

4.3 Külső nyomógomb*

Egy vagy több zárókontaktusos (potenciálmentes vagy 0 V-ot kapcsoló) nyomógomb, pl. kulcsos kapcsoló, párhuzamosan csatlakoztatható.

Max. vezetékhoossz: 30 m.

Impulzusos vezérlés:

1. érintkező	21. kapocs
2. érintkező	20. kapocs

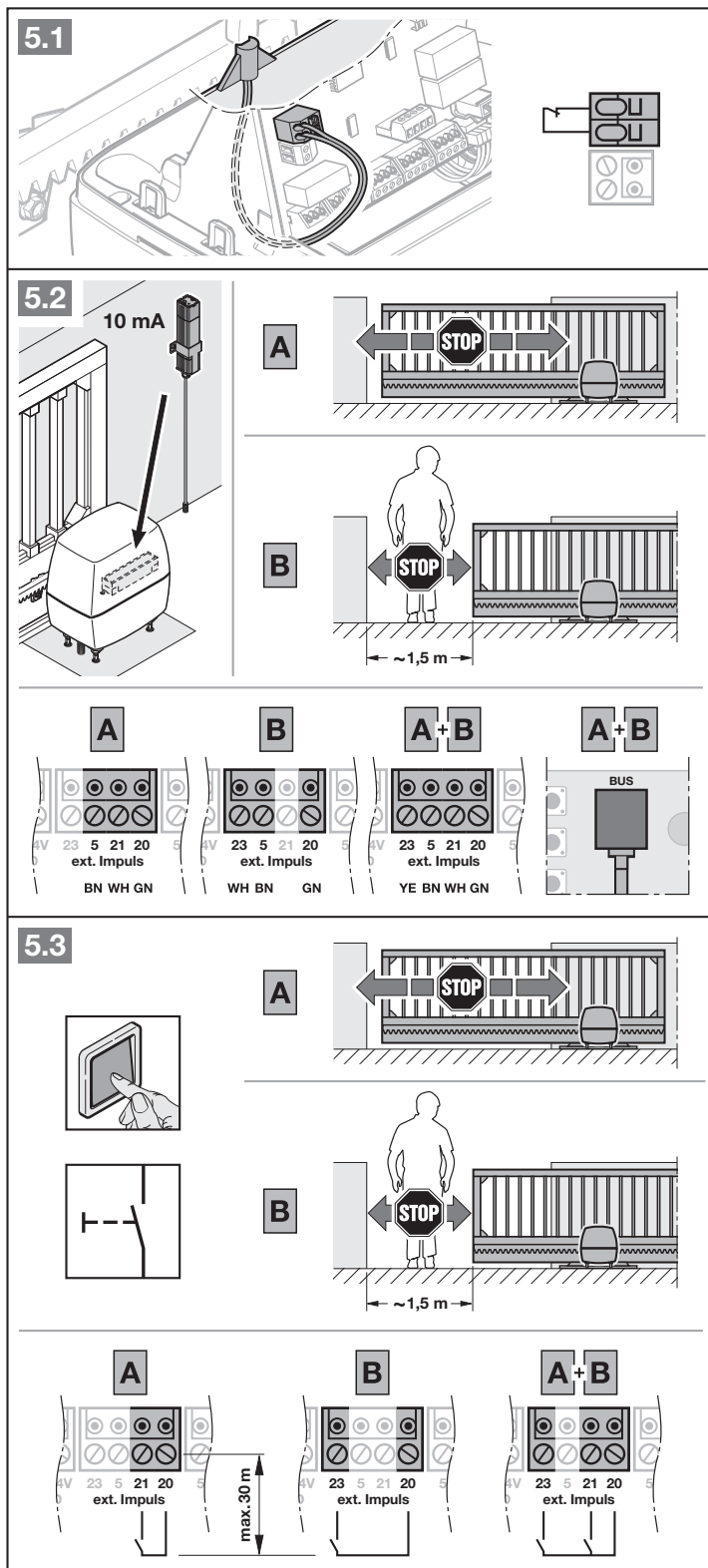
Részleges nyitás:

1. érintkező	23. kapocs
2. érintkező	20. kapocs

MEGJEGYZÉS:

Ha egy külső nyomógomb számára segéd feszültség szükséges, akkor +24 V DC feszültség rendelkezésre áll az **5.** érintkezőn (míg a **20.** érintkező = 0 V).

* – Kiegészítő, mely nem része a szériafelszereltségnek.



4.4 Megszakító (Állj vagy Vész-Ki)*

Egy nyitókontaktusos megszakító (potenciálmentes vagy 0 V-ot kapcsoló) az alábbiak szerint csatlakoztatható:

1. Távolítsa el a gyárilag elhelyezett rövidzárát a **12. + 13.** kapcsok közül.

12	Bemenet Állj vagy Vész-Ki
13	0 V

2. Csatlakoztassa a kapcsolókontaktust.

MEGJEGYZÉS:

A kontaktus nyitása azonnal megállítja a kapu futását.

A kapufutás tartósan megszakad.

4.5 SLK jelzőlámpa*

A jelzőlámpát az *Option* jelű sorkapocs potenciálmentes érintkezőire csatlakoztassa.

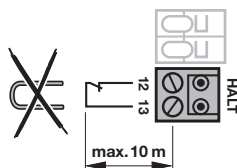
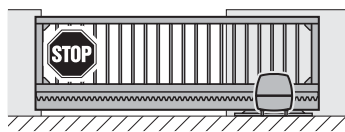
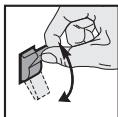
Egy 24 V-os lámpa (max. 7 W) működtetéséhez a feszültséget a 24 V = érintkezőről vegye le, pl. a kapufutás előtti és alatti figyelmeztetéshez.

- ▶ Állítsa be a funkciót a 31 jelű menüben.

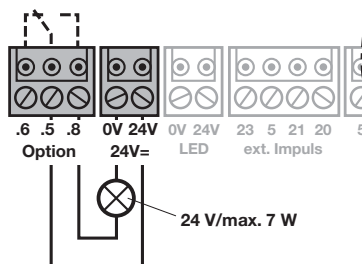
MEGJEGYZÉSEK:

- ▶ 230 V-os jelzőlámpa tápellátását külső tápegységről biztosítsa.
- ▶ A hálózati tápfeszültség vezetékének ereit egészen a csatlakozásig egy kiegészítő szigeteléssel kell ellátni (pl. védőtömlő).

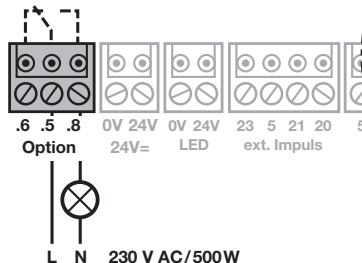
5.4



5.5a



5.5b



* – Kiegészítő, nem része a szériafelszereltségnek!

4.6 Biztonsági berendezések*

Az **SE1**, **SE2** és **SE3** biztonsági áramkörökre biztonsági berendezéseket csatlakoztasson, mint pl.

- fénysorompó,
- 8k2 biztonsági kontaktsín,
- záróélvédelem

Ha a biztonsági áramkörbe 2 fénysorompót akar bekötni, akkor ehhez LSE 2 fénysorompó-többszöröző szükséges.

MEGJEGYZÉSEK:

Félévente ellenőrizze a tesztelés nélküli biztonsági berendezéseket (pl. statikus fénysorompó).

Tesztelés nélküli biztonsági berendezések csak anyagi javak védelmére engedélyezettek!

SE1 biztonság berendezés

- | | |
|------------|---|
| SE1 | <ul style="list-style-type: none"> • 2-eres fénysorompó, dinamikus • 3-eres fénysorompó, statikus, tesztelt • 3-eres fénysorompó, statikus, nem tesztelt • 8k2 biztonsági kontaktsín • Záróélvédelem |
|------------|---|

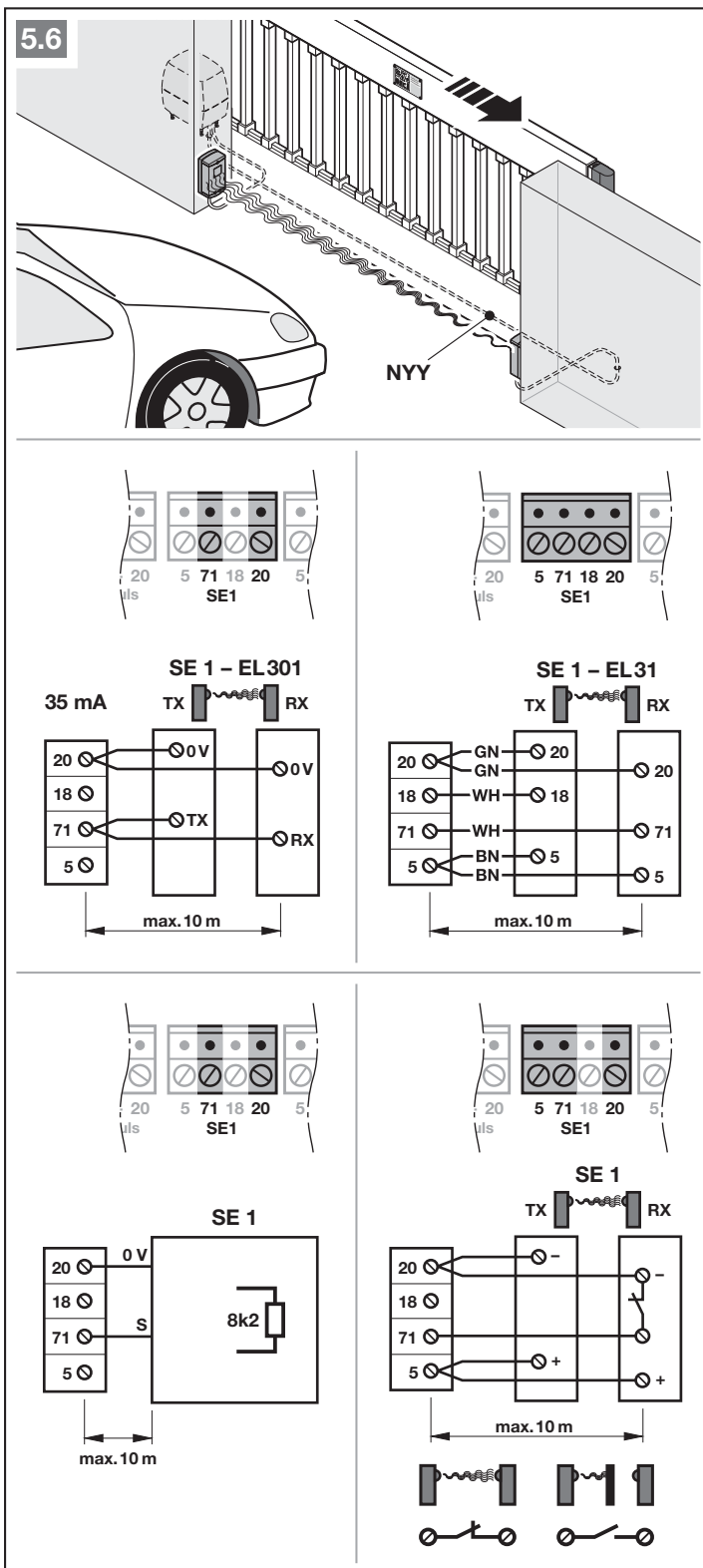
Kapocskiosztás:

20. kapocs	0 V (tápellátás)
18. kapocs	Tesztjel
71. kapocs	SE1 kapcsolójel bemenet
5. kapocs	+24 V (tápellátás)

A hatás irányát és az ellenirányú mozgás viselkedését állítsa be a bővített menükben. Ennek érdekében forduljon Hörmann szakkereskedőhöz.

	Hatás Kapu-Zár irányban, rövid ellenirányú mozgás
--	---

* – Kiegészítő, nem része a szériafelszereltségnek!



SE2 biztonság berendezés

- SE2**
- 2-eres fény sorompó, dinamikus
 - 3-eres fény sorompó, statikus, tesztelt
 - 3-eres fény sorompó, statikus, nem tesztelt
 - 8k2 biztonsági kontaktus
 - Záróélvédelem

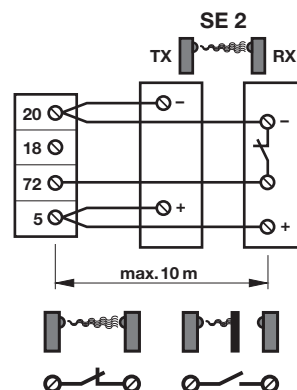
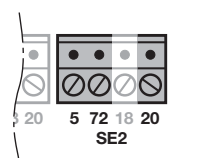
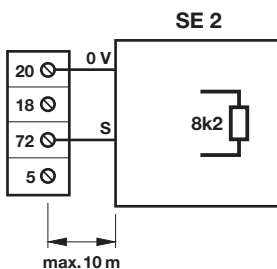
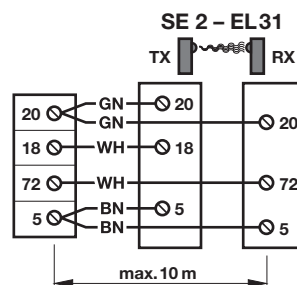
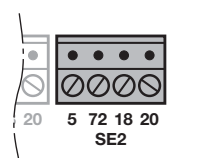
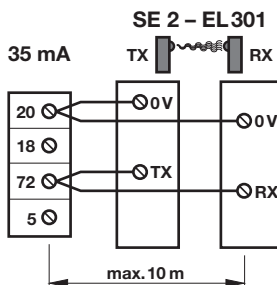
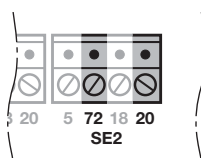
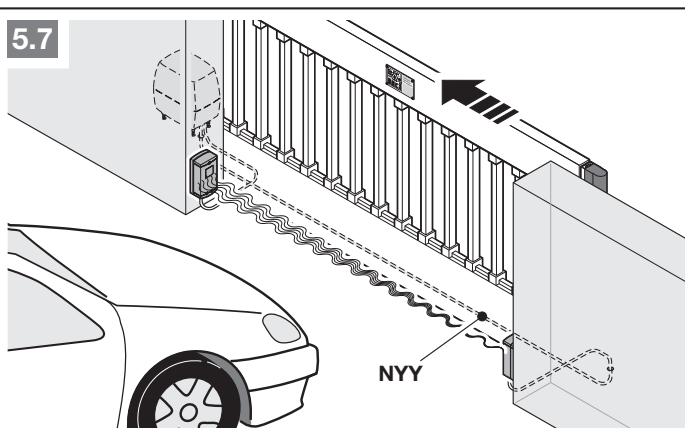
Kapocskiosztás:

20. kapocs	0 V (tápellátás)
18. kapocs	Testjel
72. kapocs	SE2 kapcsolójel bemenet
5. kapocs	+24 V (tápellátás)

A hatás irányát és az ellenirányú mozgás viselkedését állítsa be a bővített menükben. Ennek érdekében forduljon Hörmann szakkereskedőhöz.



Hatás Kapu-Nyit irányban,
rövid ellenirányú mozgás



SE3 biztonság berendezés

SE3	• 2-eres fényzorompó, dinamikus • 3-eres fényzorompó, statikus, tesztelt • 3-eres fényzorompó, statikus, nem tesztelt
------------	---

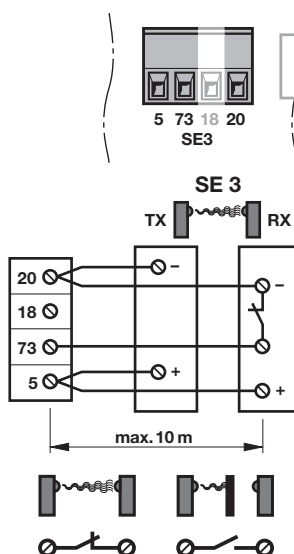
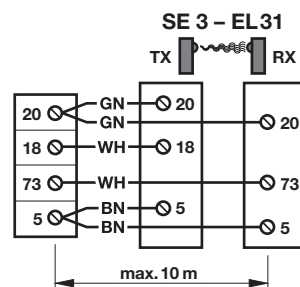
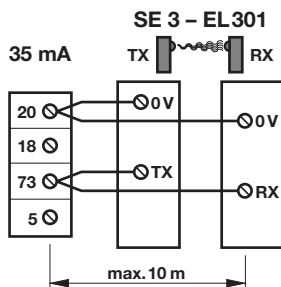
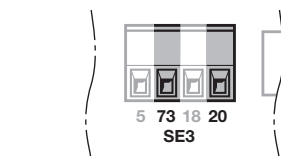
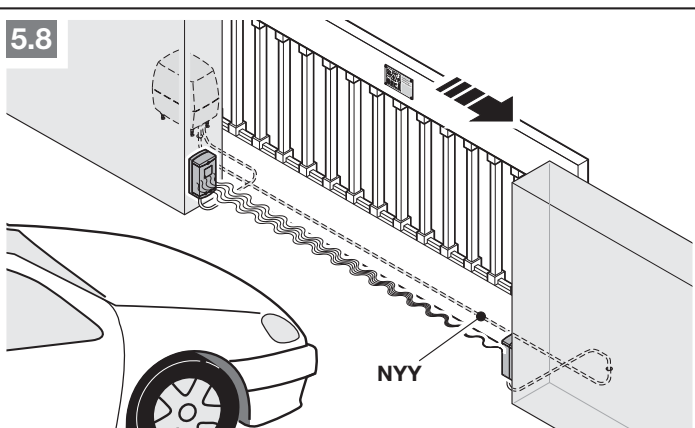
Kapocskiosztás:

20. kapocs	0 V (tápellátás)
18. kapocs	Tesztjel
73. kapocs	SE3 kapcsolójel bemenet
5. kapocs	+24 V (tápellátás)

A hatás irányát és az ellenirányú mozgás viselkedését állítsa be a bővített menükben. Ennek érdekében forduljon Hörmann szakkereskedőhöz.



Hatás Kapu-Zár irányban,
rövid ellenirányú mozgás



4.7 HOR 1 opciós relé*

A HOR 1 opciós relé egy külső lámpa vagy jelzőlámpa csatlakoztatásához szükséges.

- ▶ Állítsa be a funkciót a 30 jelű menüben.

4.8 UAP 1* vagy UAP 1-300 univerzális adapterpanel*

Az UAP1 vagy UAP 1-300 univerzális adapterpanel csatlakoztatási lehetősége.

Az UAP1 univerzális adapterpanel további kiegészítő funkciókhoz használható:

- külső kezelőelemről történő irányváltáshoz (Nyit / Zár) és részleges nyitáshoz,
- Kapu-Nyitva és Kapu-Zárva végállásjelzéshez
- egy külső lámpa kapcsolásához (2 perces fény), pl. udvari világítás.

- ▶ Állítsa be a funkciót a 30 jelű menüben.

4.9 HNA-Outdoor szükségakku*

Hogy áramszünet esetén is működtethető legyen a kapu, csatlakoztatható egy opcionális szükségakku. Az átkapcsolás akku-üzem módra automatikusan történik.



FIGYELMEZTETÉS

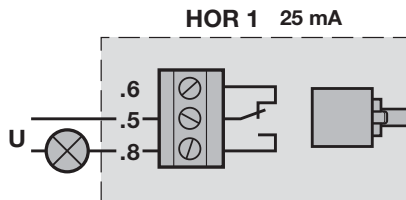
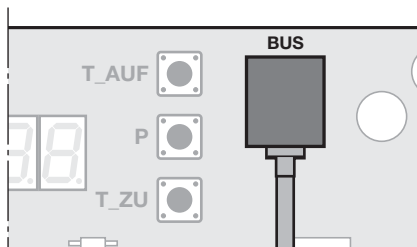
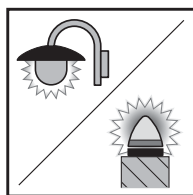
Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt

Váratlan kapumozgás jöhet létre, ha a kapuszerkezet feszültségmentesített, de szükségakku van csatlakoztatva hozzá.

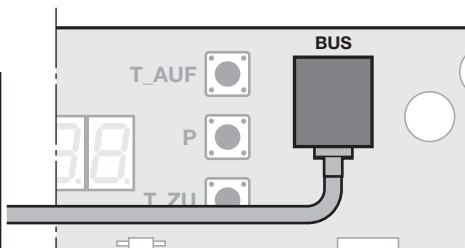
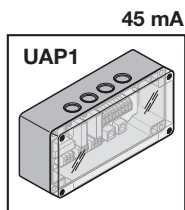
- ▶ Minden munkát előtt feszültségmentesítse a kapuszerkezetet.
- ▶ Húzza ki a szükségakku csatlakozóját.
- ▶ Biztosítsa a berendezést az illetéktelen visszakapcsolás ellen.

* – Kiegészítő, nem része a szériafelszereltségnek!

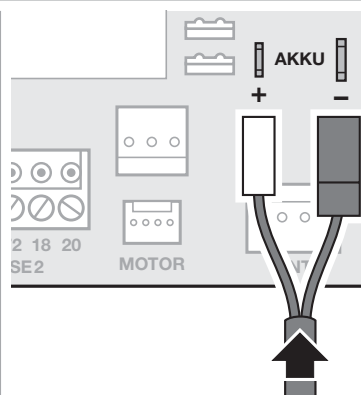
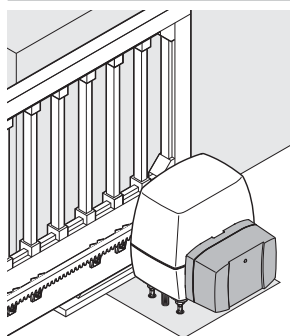
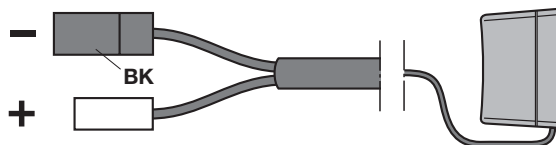
5.9



5.10



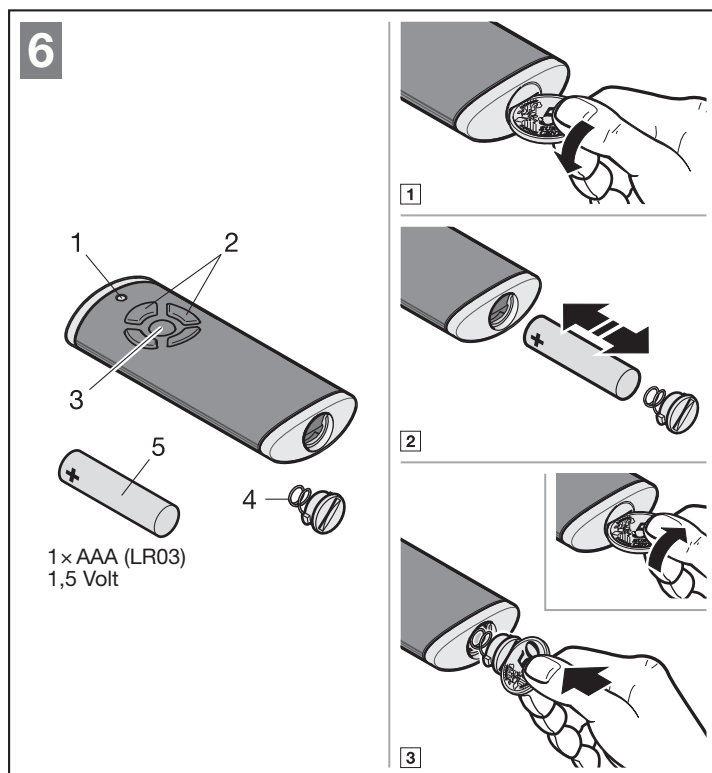
5.11



4.10 Kéziadó

- 1 LED, többszínű
- 2 Kéziadó-nyomógombok
- 3 Pozíció-lekérdező gomb
- 4 Elemfedél
- 5 Elem

Az elem behelyezése után
a kéziadó üzemkész.



5 Üzembe helyezés

- Üzembe helyezés előtt olvassa el és tartsa be a 2.7 és a 2.9 fejezet biztonsági utasításait.

A tanulómenetek során a meghajtás ráhangolódik a kapura. Eközben a meghajtás automatikusan megtanulja és áramkimaradás esetére biztonságosan eltárolja a működési út hosszát, a nyitáshoz és záráshoz szükséges erők nagyságát és a csatlakoztatott biztonsági berendezéseket. Az adatok csak erre a kapura érvényesek.

MEGJEGYZÉSEK:

- A kéziadónak üzemkésznek kell lennie (lásd a 4.10 fejezetet).
- A biztonsági berendezések működési tartományában nem szabad akadálynak lennie.
- A biztonsági berendezéseket előre fel kell szerelni és csatlakoztatni.
- A nyitási és zárási irány meghatározása a tanulóutak során megtörténik. A sikeres üzembe helyezést követően csak gyári resettel vagy új tanulóutakkal lehet az irányokat megváltoztatni.
- A tanulóutak közben az opciók relé nem ütemez.
- Ha az opciók relére egy lámpa van csatlakoztatva, akkor a végálláskapcsoló állása a távolból is megfigyelhető (lámpa kialszik = végállás elérésre került).
- Ha a működési út betanulásra került, akkor a meghajtás küszömben működik.
- Az üzembe helyezés során nincs időkorlát (timeout).

5.1 A meghajtás típusának és a kapu kivitelének kiválasztása

A meghajtástípus a kiszállított állapotában előre be van állítva. Csak egy gyári resetet követően kell a meghajtástípust kiválasztani.



VIGYÁZAT

Sérülésveszély a hibásan megválasztott meghajtástípus miatt

Hibásan kiválasztott meghajtás esetén nem specifikált értékek állíthatók be. A kapuszerkezet hibás működése sérülésekhez vezethet.

- Csak akkor válasszon menüt, ha az megfelel a meglévő kapuszerkezetnek.

Menü	Meghajtástípus	
01.	LineaMatic	
02	LineaMatic P	
03	LineaMatic H	

5.2 A meghajtás betanítása

1. Csatlakoztassa a hálózati tápfeszültséget. A kijelzőn
 - 1 mp-re megjelenik a **8.8.**,
 - ezt követően tartósan világít az **U**.
2. Nyomja meg a **T-Auf** gombot és válasszon
 - **01** LineaMatic meghajtáshoz
 - **02** LineaMatic P meghajtáshoz
 - **03** LineaMatic H meghajtáshoz.
3. Nyomja meg és tartsa nyomva a **P**-gombot.
 - rövid időre megjelenik a **01.**, **02.** vagy **03.**,
 - 1 mp-ig világít az **LA** (tanulás),
 - **L _** villog.

5.2.1 Végállások betanítása

1. Rendszerje ki a meghajtást.
2. Nyissa ki a kaput kb. 1 m-t.
3. Rendszerje a meghajtást.
4. Nyomja meg és tartsa nyomva a **T-Zu** gombot.
 - A szárny megindul a *Kapu-Zár* irányba.
 - **L _** világít.

Ha a kapu a *Kapu-Nyit* irányba indulna meg, akkor fordítsa meg a forgásirányt:

- Engedje el a **T-Zu** gombot.
 ► Ismét nyomja meg és tartsa nyomva a **T-Zu** gombot.

5. Engedje el a **T-Zu** gombot, ha a kaput megállítja a végálláskapcsoló.
 - A tizedesponit kialszik.
 - 2 mp-ig világít az **EL**,
 - **L _** villog.

A Kapu-Zárva végállás be van tanítva.

Ha a Kapu-Zárva pozíció nem a kívánt végállásba került, akkor azt után kell állítani.

- a. Változtasson a mágnes helyzetén a mágnesszám eltolásával.
- b. Nyomja meg és tartsa nyomva röviden a **T-Auf** gombot.
- c. Nyomja meg és tartsa nyomva a **T-Zu** gombot addig, amíg a szárny a végálláskapcsoló hatására meg nem áll.

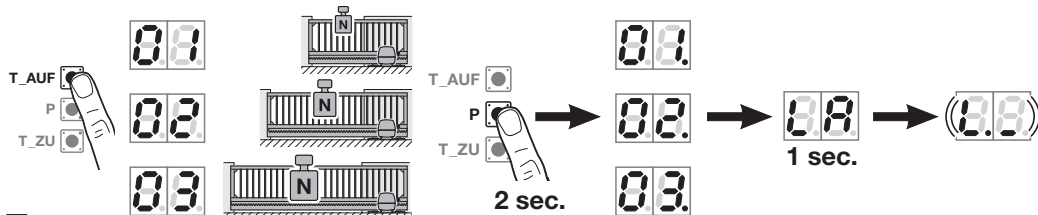
Ha szükséges, ismételje meg az a – c lépést.

6. Nyomja meg és tartsa nyomva a **T-Auf** gombot.
 - A kapu megindul a *Kapu-Nyit* irányba.
 - **L _** világít.
7. Engedje el a **T-Auf** gombot, ha a kapu elérte a Kapu-Nyitva végállást. A **T-Auf** / **T-Zu** gombokkal finombeállítás végezhető.
8. Nyomja meg a **P**-gombot, hogy ez a pozíció elmentésre kerüljön.
 - 2 mp-ig világít az **EL**,
 - **L _** világít.

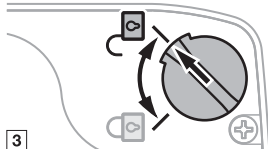
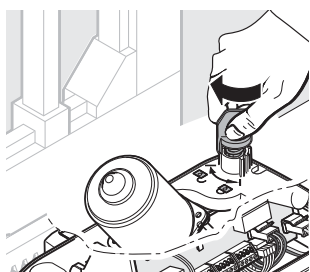
7



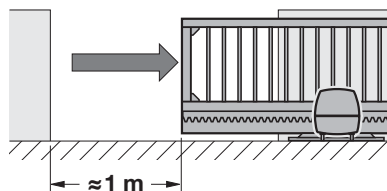
1



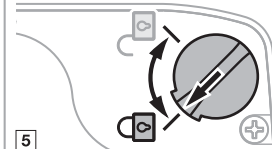
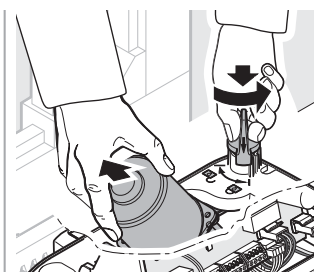
2



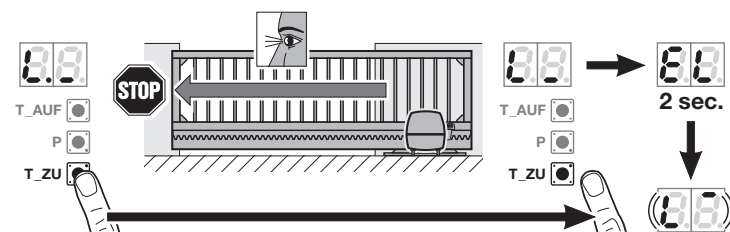
3



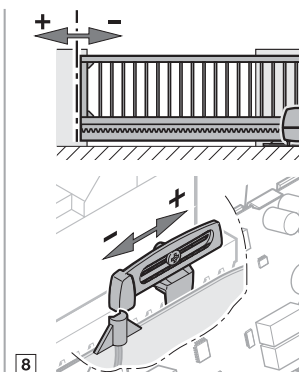
4



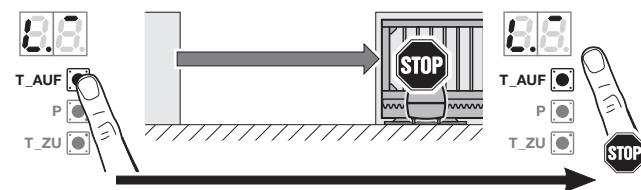
5



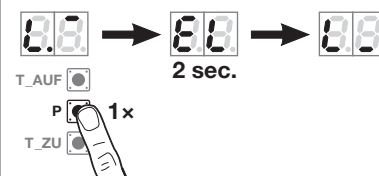
6 7



8



9 10



11

5.2.2 Erők betanítása

Az erőtanuló-menetek során nem szabad semmilyen biztonsági berendezésnek működésbe lépnie.

Erőtanuló-menetek:

1. Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - A kapu a Kapu-Zárva végállásba fut.
 - L₋** világít.
2. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A kapu a Kapu-Nyitva végállásba fut.
 - L₋** világít,
 - Amint a kapu megérkezik, villog a **11**.

Erőtanuló-menetek megszakítása:

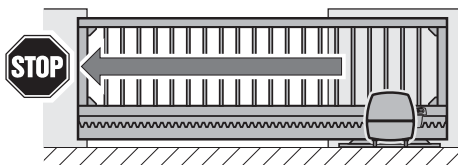
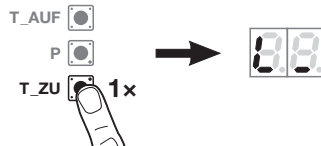
Egy impulzus leállítja az erőtanuló-meneteket, mely érkezhethet pl.

- a 20/21/23. kapcsolókra kötött külső fényzorompótól,
 - az UAP 1 vagy UAP 1-300 kiegészítő panel parancsbemenetétől,
 - belső rádiós vevőegységtől *,
 - egy külső rádiós vevőegységtől,
 - a **T-Auf / T-Zu** gombok működtetése révén.
- Ezt követően tartósan világít az **U**.

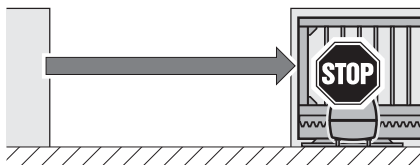
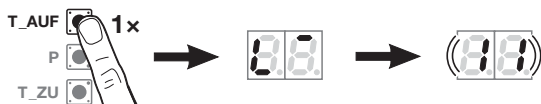
Egy megszakítást követően újra kell indítani az erőtanuló-meneteket. A **01 – 03** jelű menük beállításai megmaradnak.

* Ha a rádiós kód már be lett tanítva.

7.1



1



2

5.3 Kéziadó betanítása

A meghajtás automatikusan a kéziadó betanítása menüre vált.

Minden kéziadó-nyomógomb egy rádiós kódhoz van hozzárendelve.

- Vegye figyelembe a 8. fejezetet is.

A kijelzőn normál módon villog a **11**.

Hogy egy rádiós kódot (impulzust) betanítson:

1. Nyomja meg és tartsa nyomva azt a kéziadó-gombot, amelynek rádiós kódját szeretné kiküldeni.

Kéziadó:

- A LED 2 mp-ig kéken világít, majd kialszik.
- 5 mp múlva a LED váltakozva pirosan és kéken villog. A rádiós kód elküldésre került.

Meghajtás:

Ha a vevőegység felismer egy érvényes rádiós kódot, a kijelzőn a **11** gyorsan villog.

2. Engedje el a kéziadó-nyomógombot.

Most a kéziadó be van tanítva és üzemkész.

A kijelzőn normál módon villog a **11**.

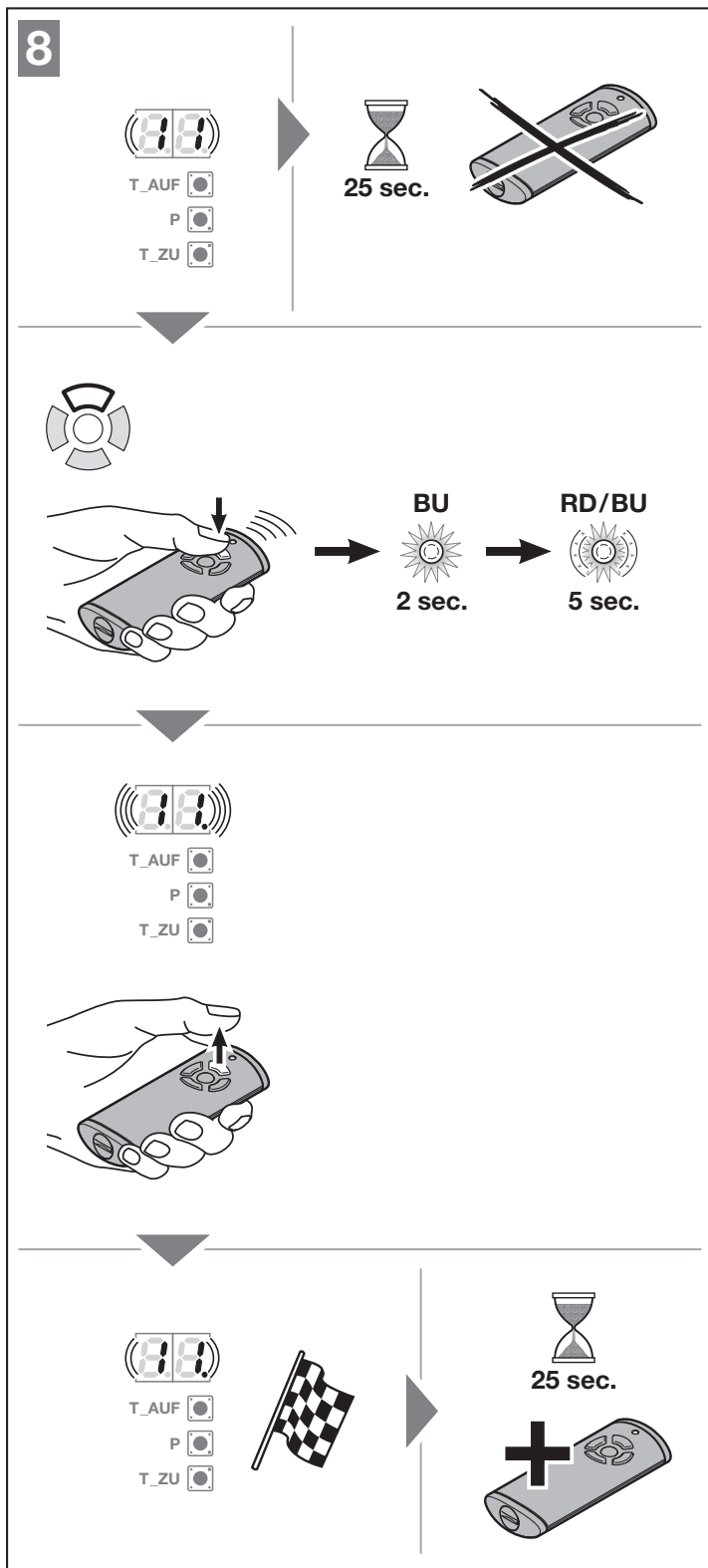
További kéziadók betanítása 25 másodpercen belül lehetséges.

Hogy további rádiós kódokat (impulzusokat) betanítson:

- Ismételje meg az 1 + 2 lépést.

Hogy a rádiós kód betanítását idő előtt megszakítsa:

- Nyomja meg a **P**-gombot.



Hogy a kéziadó további funkcióit betanítsa:

1. Nyomja meg a **T-Auf** gombot és válasszon:

12 jelű menü	Megvilágítás
13 jelű menü	Részleges nyitás
14 jelű menü	Írányváltás Kapu-Nyit
15 jelű menü	Írányváltás Kapu-Zár

2. Nyomja meg a **P**-gombot és váltson programozó üzemmódra. Ennek megfelelően normál módon villog a 12, 13, 14 vagy 15.
3. Végezze el az 1 + 2 lépést ugyanúgy, mint a 11. jelű menüben.

Ha nincs további betanítandó kéziadó:

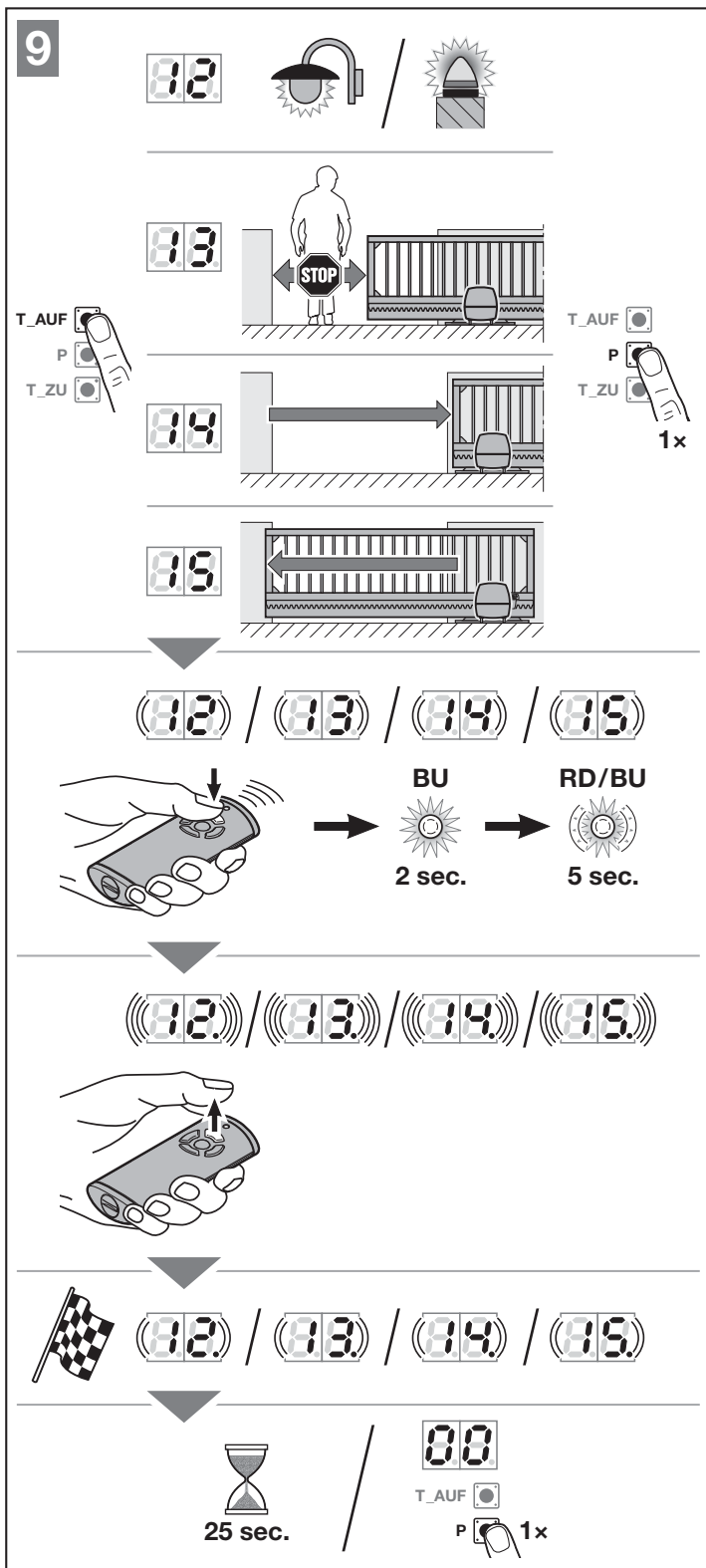
1. Válassza ki a **T-Auf / T-Zu** gombokkal a 00 menüt.
 2. Nyomja meg a **P**-gombot. A meghajtás üzemi módra vált.
- Vagy**
- ▶ 25 mp-ig ne nyomjon meg semmit (Timeout)

A betanított biztonsági berendezések aktívak és a menükben aktiválódnak.

A meghajtás üzemkész.

Timeout:

Ha a kéziadó betanítása közben lefut a hibatároló időtúllépése (25 mp-es Timeout), akkor a meghajtás automatikusan visszavált normál üzemmódra. Ezt követően egy kéziadó feltanításához a megfelelő menüt kézzel ki kell választani, ahogy az a 6.1.4. fejezetben le van írva.



6 Menük

MEGJEGYZÉSEK:

- A **00** jelű menü az 1. látható menü a programozó üzemmódban
- A **00** jelű menü a programozó üzemmódból való kilépésre is szolgál.
- A **01 – 03** jelű menük csak üzembe helyezés során érhetők el.
- Az üzembe helyezés után már csak a választható **10 – 38** jelű menük jelennek meg.
- A tizedespont melletti menüszám mutatja az aktív menüt.

Ahhoz, hogy programozó üzemmódra váltson:

- ▶ Tartsa nyomva a **P**-gombot addig, amíg a kijelzőn a **00** nem világít.

Egy menü kiválasztásához:

- ▶ Válassza ki a **T-Auf / T-Zu** gombokkal a kívánt menüt. A **T-Auf / T-Zu** gomb megnyomása és nyomva tartása lehetővé teszi a gyors lapozást.

Hogy egy menü egyedi funkcióját aktiválja:

- ▶ Tartsa nyomva a **P**-gombot 2 másodpercig. A menüszám melletti tizedespont világít. A menü azonnal aktívvá válik.

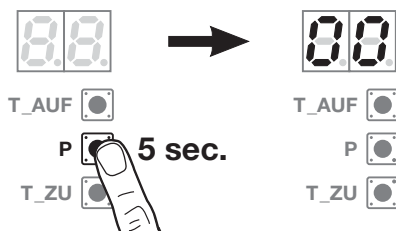
Hogy egy választható paraméterekkel rendelkező menüt aktiváljon:

1. Nyomja meg a **P**-gombot. Az aktív paraméter villog.
2. A **T-Auf / T-Zu** gombokkal válassza ki a kívánt paramétert.
3. Tartsa nyomva a **P**-gombot 2 másodpercig.
4. A paraméter azonnal aktívvá válik. A menüszám tizedesponttal együtt világít.

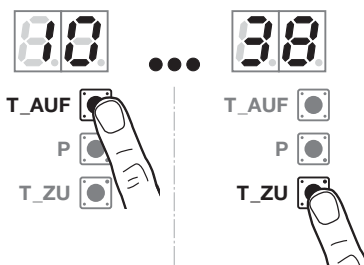
Ahhoz, hogy a programozó üzemmódot elhagyja:

1. Válassza ki a **T-Auf / T-Zu** gombokkal a **00** menüt.
2. Nyomja meg a **P**-gombot.
Vagy
- ▶ 60 mp-ig ne nyomjon meg semmit (Timeout)
Az összes beadott adat eltárolódik. A meghajtás visszavált normál üzemmódra.

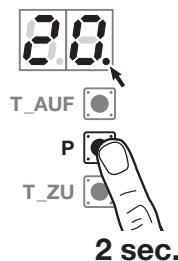
10



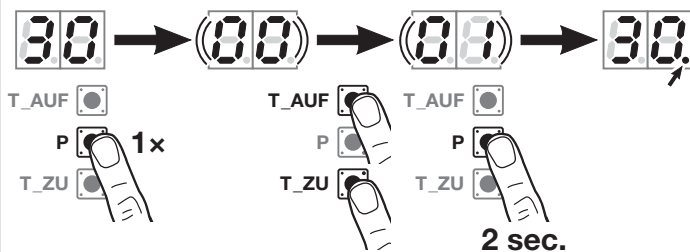
10.1



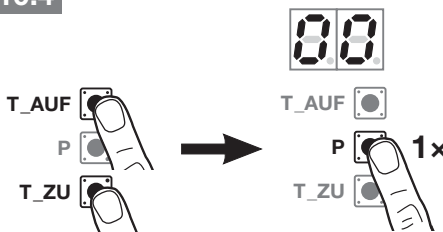
10.2



10.3



10.4



60 sec.

6.1 A menük leírása

Az összes menü táblázatos áttekintését a 18. fejezetben az 58. oldaltól találja.

6.1.1 Bővített menük

Az itt leírt **01 – 36** jelű menü mellett olyan további beállítások is végezhetők, mint pl.

- A sebesség testreszabása
- Az erőhatárolás testreszabása
- A visszanyitási határ megváltoztatása
- A biztonsági berendezés hatásiránya és az általa kiváltott ellenirányú mozgás viselkedése

Olyan beállításokat, melyekkel a gyári beállítások megváltoznak, csak szakembernek szabad elvégeznie. Ennek érdekében forduljon Hörmann szakkereskedőhöz.

MEGJEGYZÉS:

Változtatásokat csak a 2.9.1 Az üzemi erőik betartásának biztonsági utasításai fejezetben nevesített pontok betartása mellett szabad végezni.

6.1.2 01 – 03 jelű menük: meghajtástípusok

A **01 – 03** jelű menük csak ahhoz szükségesek, hogy a meghajtást üzembe helyezze. Ezek a menük csak az első üzembe helyezés során vagy egy gyári resetet követően választhatók.

Ha a meghajtástípust kiválasztotta, akkor az összes olyan kapuspecifikus érték automatikusan előre beállítódik, mint pl.

- sebességek,
- lassított stop,
- biztonsági berendezés által kiváltott ellenirányú mozgás viselkedése
- visszanyitási határok,
- stb.

A meghajtástípusok áttekintését az 5. fejezetben találja.

6.1.3 10 jelű menü: Tanulóutak

- Vegye figyelembe a megjegyzéseket az 5. fejezetben.

Tanulóutakra van szükség,

- ha a végállásokat utánállították,
- szerviz- vagy karbantartási munkálatok után,
- ha utólagosan biztonsági berendezés, pl. fényzorompó vagy 8k2 biztonsági kontaktsín lett felszerelve,
- ha változtatásokat végeztek a kapun.

MEGJEGYZÉSEK:

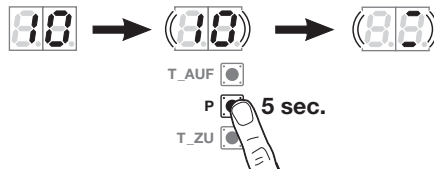
Amint a **10** jelű menü aktívvá válik:

- A meglévő kapuadatok (futási út és erőik) törlődnek.
- A menü nem hagyható el idő előtt. A működési utat és az erőket újra be kell tanítani!
- Nincs Timeout.

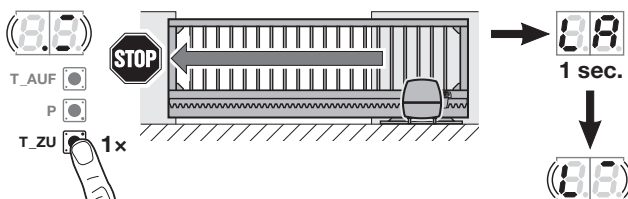
Ahhoz, hogy a tanulóutakat elindítsa:

1. Nyissa ki a kaput kb. 1 m-t.
2. Válassza ki a **10** jelű menüt.
3. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig.
 - **10** villog,
 - majd villog a **88** jelzés.
4. Nyomja meg a **T-Zu** gombot. A kapu a *Kapu-Zárva* végállásba fut.
 - **88** villog.
 Ha a végállás elérésre került:
 - A tizedespont kiálszik.
 - 1 mp-ig világít az **LA**,
 - **L⁻** villog.
5. Nyomja meg és tartsa nyomva a **T-Auf** gombot. A kapu megindul a *Kapu-Nyit* irányba.
 - **L⁻** világít.
6. Engedje el a **T-Auf** gombot, ha a kapu elérte a Kapu-Nyitva végállást. A **T-Auf / T-Zu** gombokkal finombeállítás végezhető.
7. Nyomja meg a **P**-gombot. A *Kapu-Nyitva* végállás **be van tanítva**.
 - 2 mp-ig világít az **EL**,
 - **L⁻** világít.

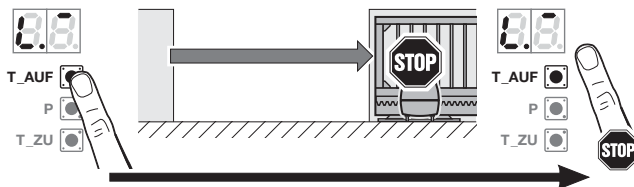
11



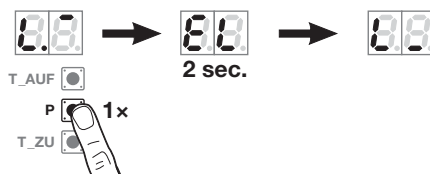
1 2



3



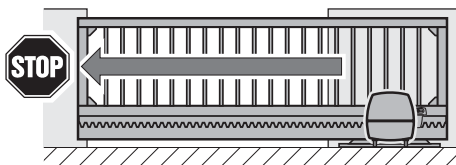
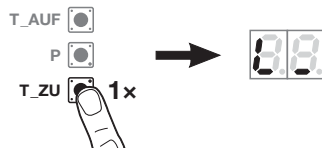
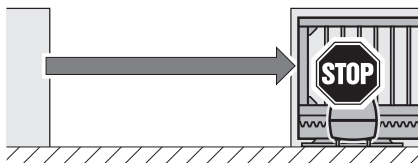
4 5



6

Erők betanítása

1. Nyomja meg a **T-Zu** gombot.
 - A kapu a Kapu-Zárva végállásba fut. **L⁻** világít.
2. Nyomja meg a **T-Auf** gombot.
 - A kapu a Kapu-Nyitva végállásba fut. **L⁻** világít.
 - Amint a kapu megérkezik, 2 mp-ig igen gyorsan villog a **10**.
 - Ezt követően tartósan világít a **10**.

11.1**1****2**

6.1.4 11 – 15 jelű menü: Kéziadó betanítása

Az integrált rádiós vevőegység max. 150 rádiós kódot tud megtanulni.

A rádiós kódok a meglévő csatornák között feloszthatók.

Ha több, mint 150 rádiós kód kerül betanításra, akkor az elsőként betanított törlődik.

Ha egy kéziadógomb rádiós kódja két különböző funkcióhoz kerül betanításra, akkor törlődik az elsőként betanított funkcióhoz rendelt rádiós kód.

Hogy egy rádiós kódot betaníthasson, a következő feltételeknek teljesülnie kell:

- A meghajtás nyugalomban van.
- Az előjelzési idő nem aktív.
- A nyitvatartási idő nem aktív.

11 jelű menü: Az impulzusvezérlés rádiós kódjának betanítása:

1. Válassza ki a 11 jelű menüt, a 6. fejezetben leírtak szerint.
2. Nyomja meg a **P**-gombot. A kijelzőn normál módon villog a 11.
3. Végezze el az 1 + 2 lépéseket, ahogy az az 5.3 fejezetben le van írva.

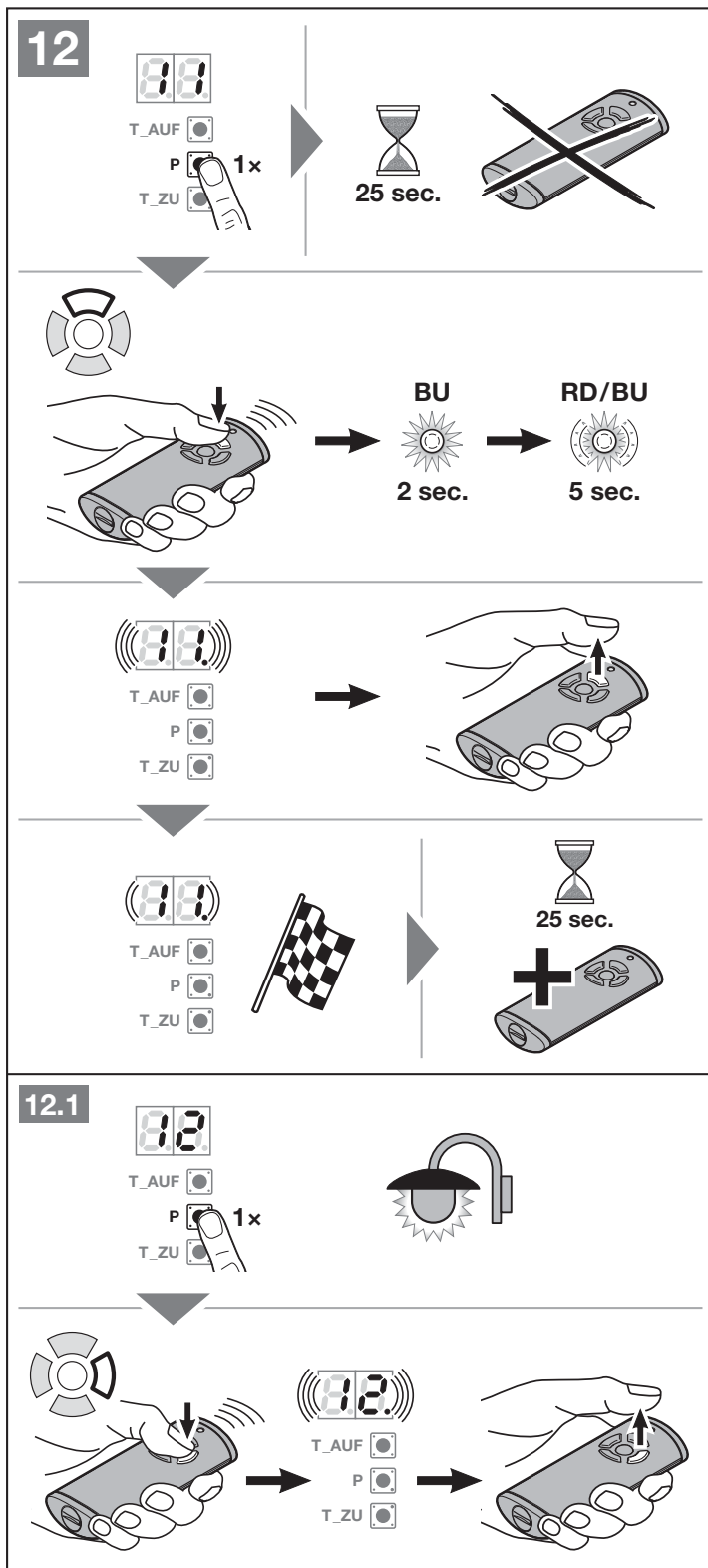
Hogy a kéziadó betanítását idő előtt megszakítsa:

- ▶ Nyomja meg a **P**-gombot.

12 jelű menü: Lámpa rádiós kódjának betanítása (külső relé):

- ▶ Kövesse ugyanazt az eljárást, mint a 11 jelű menüben.

A lámpafunkció csak egy HOR 1 opciós relével (lásd a 4.7 fejezetet) vagy UAP 1 univerzális adapterpanellel (lásd a 4.8 fejezetet) együtt működik.



13 jelű menü: Részleges nyitás rádiós kódjának betanítása:

- Kövesse ugyanazt az eljárást, mint a 11 jelű menüben.

14 jelű menü: Irányváltás Kapu-Nyit rádiós kódjának betanítása:

- Kövesse ugyanazt az eljárást, mint a 11 jelű menüben.

15 jelű menü: Irányváltás Kapu-Zár rádiós kódjának betanítása:

- Kövesse ugyanazt az eljárást, mint a 11 jelű menüben.

6.1.5 19 jelű menü: Rádiós kódok törlése – összes funkció

- Lásd a 14.5 ábrát

A kéziadó-gombok rádiós kódjait vagy a funkciókat nem lehet egyesével törölni.

1. Válassza ki a 19 jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a P-gombot 5 másodpercig.
 - 5 mp-ig lassan villog a 19.
 - 3 mp-ig gyorsan villog a 19.
 - Amint az összes rádiós kód törlődött, a 19. tartósan világít.

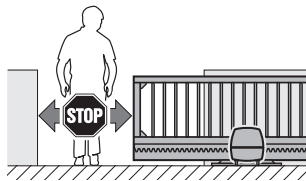
12.2

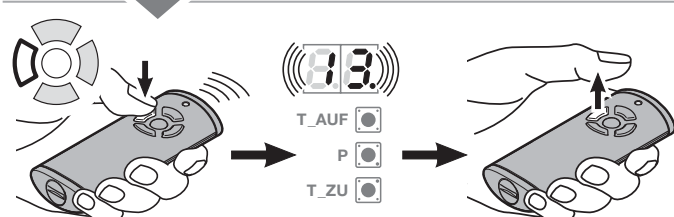


T_AUF ☐

P ☒ 1x

T_ZU ☐





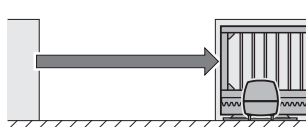
12.3

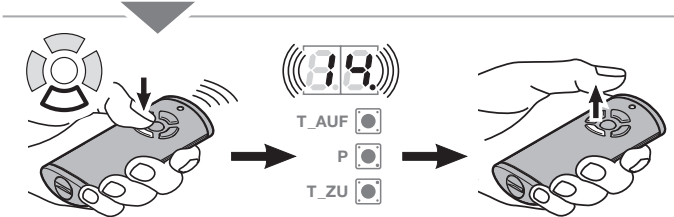


T_AUF ☐

P ☒ 1x

T_ZU ☐





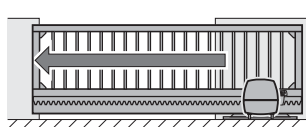
12.4

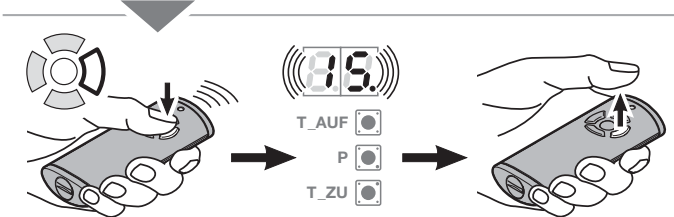


T_AUF ☐

P ☒ 1x

T_ZU ☐





12.5



T_AUF ☐

P ☒ 5 sec.

T_ZU ☐

Az alábbiakban leírt menükhöz:

- ▶ lásd az áttekintést is az 58. oldaltól.

6.1.6 20 – 24 jelű menü: megvilágítás / utánvilágítási idő (belső relé)

Amint a kapu mozgásba jön, a belső megvilágítás bekapcsol. Ha a kapu befejezi futását, akkor a világítás még egy előre beállított ideig világít (utánvilágítási idő).

A kívánt funkció beállításához:

- ▶ Válassza ki a kívánt funkció menüjét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

20	Belső megvilágítás deaktiválva	
21	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 30 mp	
22	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 60 mp	
23	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 120 mp	
24	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 180 mp	

Ha a **20** jelű menü aktív, akkor a kapumozgás nem kapcsolja be a megvilágítást. Automatikusan aktiválódik a **31** jelű menü – **07** paramétere.

Ha a **21 – 24** jelű menü aktiválva van, akkor automatikusan aktiválódik a **31** jelű menü – **00** paramétere is.

Timeout

Ha a mentéshez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított menü marad eltárolva.

6.1.7 25 – 28 jelű menü: megvilágítás / utánvilágítási idő (külső relé)

Egy külső kezelőelem (pl. kéziadógomb vagy nyomógomb) kapcsolja be a világítást és az egy előre beállított ideig világít (utánvilágítási idő).

A kívánt funkció beállításához:

- ▶ Válassza ki a kívánt funkció menüjét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

25	Külső megvilágítás deaktiválva	
26	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő 5 perc	
27	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő 10 perc	
28	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő HOR 1 vagy UAP 1 3. reléjének funkciójával BE/KI	

Ha a **25** jelű menü aktív, akkor egy külső kezelőelem nem kapcsolja be a megvilágítást.

Ha a **28** jelű menü aktiválva van, akkor a kiegészítő HOR 1 panelen vagy UAP 1 panel 3. reléjén keresztül

tartósan ki- vagy bekapcsolható a megvilágítás. A **28** jelű menü nem kombinálható a **25** jelű menüvel.

Timeout

Ha a mentéshez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított menü marad eltárolva.

6.1.8 30 jelű menü: Külső reléfunkciók

A HOR 1 opciós relé egy külső lámpa vagy jelzőlámpa csatlakoztatásához szükséges.

Az UAP 1 univerzális adapterpanel 3. reléjével vagy az UAP 1-300 adapterpanellel további funkciókat, pl. Kapu-Nyitva és Kapu-Zárva végálláskijelzést, irányváltást vagy a megvilágítást lehet kapcsolni.

A kívánt funkció beállításához:

- ▶ Válassza ki a menüt és a kívánt funkció paraméterét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

30	Külső reléfunkciók; HOR 1, UAP 1 panel 3. reléje, UAP 1-300	
	00	Külső megvilágítás funkció 
	01	Kapu-Nyitva végállás kijelzése
	02	Kapu-Zárva végállás kijelzése
	03	Részleges nyitás végállásának jelzése
	04	Törlőjel Kapu-Nyit vagy Részleges Nyitás parancsadáskor
	05	Hibajelzés a kijelzőn (zavar)
	06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ tartós jel
	07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó
	08	Relé meghúzás a kapufutás alatt és elejt a végállásokban
	09	Figyelmeztetés karbantartási intervallumra (In a kijelzőn)
	10	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó csak Kapu-Zár irányban

1) Előjelzés csak, ha a 32 jelű menü aktiválva van.

Ha a **30** jelű menüben

- a **00** paraméter aktiválva van, automatikusan aktiválódik a **26** jelű menü is.
- a **01 – 10** paraméter aktiválva van, automatikusan aktiválódik a **25** jelű menü is.

Timeout

Ha a kívánt paraméter mentéséhez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított paraméter marad eltárolva.

6.1.9 31 jelű menü: Belső reléfunkciók

Szükséges pl. egy külső lámpa vagy jelzőlámpa csatlakoztatásához.

A kívánt funkció beállításához:

- Válassza ki a menüt és a kívánt funkció paraméterét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

31	Belső reléfunkciók		
	00	Belső megvilágítás funkció	
	01	Kapu-Nyitva végállás kijelzése	
	02	Kapu-Zárva végállás kijelzése	
	03	Részleges nyitás végállásának jelzése	
	04	Törlőjel Kapu-Nyit parancsadáskor	
	05	Hibajelzés a kijelzőn (zavar)	
	06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ tartós jel	
	07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó	
	08	Relé meghúzás a kapufutás alatt és elejt a végállásokban	
	09	Figyelmeztetés karbantartási intervallumra (In a kijelzőn)	
	10	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó csak Kapu-Zár irányban	

1) Előjelzés csak, ha a 32 jelű menü aktiválva van.

Ha a 31 jelű menüben

- a 00 paraméter aktiválva van, automatikusan aktiválódik a 22 jelű menü is.
- a 01 – 10 paraméter aktiválva van, automatikusan aktiválódik a 20 jelű menü is.

Timeout

Ha a kívánt paraméter mentéséhez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított paraméter marad eltárolva.

6.1.10 32 jelű menü: Előjelzési idő

Ha a futási parancs kiadásra került, akkor az előjelzési idő alatt villog egy, az opciós relére csatlakoztatott jelzőlámpa, mielőtt a kapufutás megindulna. Az előjelzési idő a *Kapu-Nyit* és *Kapu-Zár* irányban aktív.

A kívánt funkció beállításához:

- Válassza ki a menüt és a kívánt funkció paraméterét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

32	Előjelzési idő		
	00	deaktiválva. Ha egy futási parancs kiadásra kerül, akkor a kapufutás azonnal megindul.	
	01	1 mp	
	02	2 mp	
	03	3 mp	
	04	4 mp	
	05	5 mp	
	06	10 mp	
	07	15 mp	
	08	20 mp	
	09	30 mp	
	10	60 mp	

Timeout

Ha a kívánt paraméter mentéséhez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított paraméter marad eltárolva.

6.1.11 34 jelű menü: Automatikus utanzárás

Automatikus utanzáráskor a kapu futási parancs kiadásakor nyílik. A beállított nyitvatartási és előjelzési idő lefutása után a kapu automatikusan záródni kezd. Ha a kapu a záródása közben egy futási parancsot kap, akkor az megállítja a kaput.

MEGJEGYZÉSEK:

- Az automatikus utanzárást az EN 12453 szabvány érvényességi területén csak akkor szabad / lehet aktiválni, ha az alapkiviteli felszereltség részeként szállított erőhatároláson kívül legalább egy **kiegészítő** biztonsági berendezés (fényzorompó) is csatlakoztatva van.
- A **kiegészítő** biztonsági berendezést (fényzorompót) kötelező előre betanítani.
- Ha az automatikus utanzárás beállításra került (**34 – 35** jelű menü), automatikusan aktiválódik az előjelzési idő is (**32** jelű menü – **02** paramétere).

A kívánt funkció beállításához:

- Válassza ki a menüt és a kívánt funkció paraméterét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

34	Automatikus utanzárás	
	00	deaktivált 
	01	Nyitvatartási idő 5 mp
	02	Nyitvatartási idő 10 mp
	03	Nyitvatartási idő 20 mp
	04	Nyitvatartási idő 30 mp
	05	Nyitvatartási idő 60 mp
	06	Nyitvatartási idő 90 mp
	07	Nyitvatartási idő 120 mp
	08	Nyitvatartási idő 180 mp
	09	Nyitvatartási idő 240 mp
	10	Nyitvatartási idő 300 mp

Timeout

Ha a kívánt paraméter mentéséhez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított paraméter marad eltárolva.

6.1.12 35 jelű menü: Automatikus utanzárás a részleges nyitás pozíciójából**MEGJEGYZÉSEK:**

- Az automatikus utanzárást az EN 12453 szabvány érvényességi területén csak akkor szabad / lehet aktiválni, ha az alapkiviteli felszereltség részeként szállított erőhatároláson kívül legalább egy **kiegészítő** biztonsági berendezés (fényzorompó) is csatlakoztatva van.
- A **kiegészítő** biztonsági berendezést (fényzorompót) kötelező előre betanítani.
- Ha az automatikus utanzárás beállításra került (**34 – 35** jelű menü), automatikusan aktiválódik az előjelzési idő is (**32** jelű menü – **02** paramétere).

A kívánt funkció beállításához:

- Válassza ki a menüt és a kívánt funkció paraméterét, ahogy az a 6. fejezetben le van írva.

35	Automatikus utanzárás - részleges nyitás	
	00	deaktivált 
	01	Nyitvatartási idő azonos a 34 jelű menüben beállítottal
	02	Nyitvatartási idő 5 perc
	03	Nyitvatartási idő 15 perc
	04	Nyitvatartási idő 30 perc
	05	Nyitvatartási idő 45 perc
	06	Nyitvatartási idő 60 perc
	07	Nyitvatartási idő 90 perc
	08	Nyitvatartási idő 120 perc
	09	Nyitvatartási idő 180 perc
	10	Nyitvatartási idő 240 perc

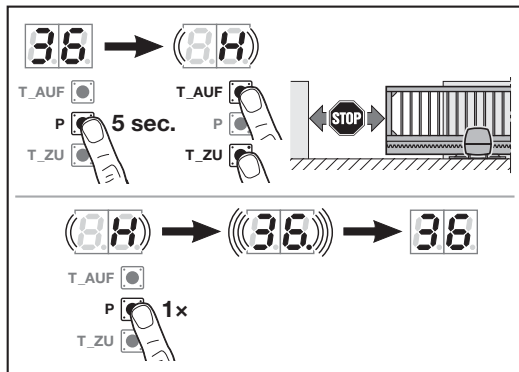
Timeout

Ha a kívánt paraméter mentéséhez nem nyomja meg 60 mp-en belül a **P**-gombot, akkor a korábban beállított paraméter marad eltárolva.

6.1.13 36 jelű menü: Részleges nyitás pozíciójának megváltoztatása

A részleges nyitás pozíciója a 3. rádiós csatorna (13 jelű menü), külső vevőegység, az UAP 1 vagy UAP 1-300 kiegészítő panel vagy egy, a 20/23 jelű kapcsokra adott impulzus révén indítható.

A részleges nyitás pozíciója gyárilag 900 mm-re van beállítva.



A részleges nyitás pozíciójának megváltoztatásához:

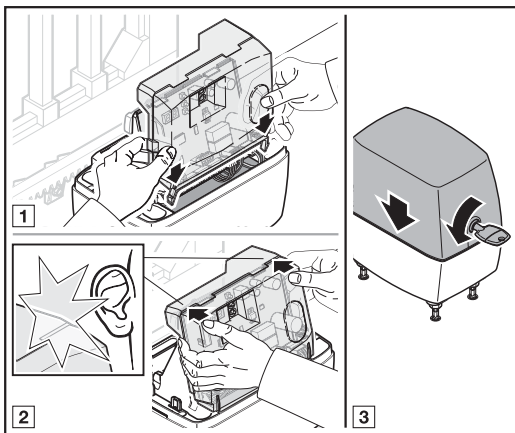
1. Válassza ki a **36** jelű menüt.
2. Tartsa nyomva a **P**-gombot 5 másodpercig és aktiválja a menüt.
3. Futtassa a kaput a **T-Auf** vagy **T-Zu** gombbal a kívánt pozícióba. Kapufutás közben villog a **H**.
4. Nyomja meg a **P**-gombot, hogy ez a pozíció elmentésre kerüljön.
 - gyorsan villog a **36**, a tizedespont világít.
 - **36** világít.

A részleges nyitás új pozíciója tárolva van.

Ha a kiválasztott pozíció túl közel esik a Kapu-Zárva végálláshoz, akkor villogó tizedesponttal megjelenik az **1** hibakód (lásd a 17. fejezetet). Automatikusan a lehető legkisebb pozíció kerül beállításra.

7 Befejező munkálatok

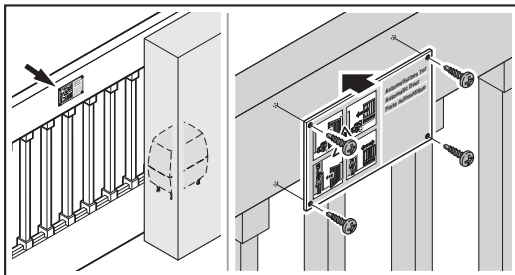
Az üzembe helyezés összes szükséges lépésének befejezését követően:



1. Helyezze rá az átlátszó fedelet a vezérlő panelre.
2. Helyezze fel a meghajtásház fedelét.

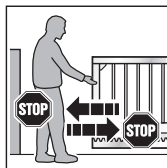
7.1 Rögzítse a figyelmeztető táblácskát

- A kapuval szállított figyelmeztető táblát jól látható helyen, tartós módon rögzítse a kapun.



7.2 Működésellenőrzés

Ahhoz, hogy a biztonsági visszanyitást ellenőrizze:



1. Mindkét kezével tartson ellen a **záródó** kapunak. A kapuszerkezetnek meg kell állnia, és meg kell kezdenie a biztonsági visszanyitást.
2. Mindkét kezével tartson ellen a **felnyíló** kapunak. A kapuszerkezetnek meg kell állnia, és meg kell kezdenie a biztonsági visszanyitást.

- Ha a biztonsági visszanyitás nem működik, bízzon meg közvetlenül szakembert az ellenőrzéssel vagy a javítással.

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt**

Ha a biztonsági berendezések nem működnek, a hibás működés sérülésekhez vezethet.

- ▶ A tanulóút után a beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

A kapuszerkezet csak ezek csatalkoztatása mellett üzemkés.

8 Rádiós távvezérlés**⚠ VIGYÁZAT****Sérülésveszély akaratlan kapumozgás miatt**

A rádiós rendszer tanítási folyamata közben akaratlan kapumozgás léphet fel.

- ▶ Figyeljen arra, hogy a rádiós rendszer tanítása során ne tartózkodjanak személyek vagy tárgyak a kapu mozgástartományában.

Ha a rádiós rendszert üzembe helyezi, bővíti vagy megváltoztatja:

- Csak akkor lehetséges, ha a meghajtás nyugalomban van.
- Végezzen mindig működésellenőrzést.
- Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A helyi adottságok befolyásolhatják a rádiós rendszer hatótávolságát.
- A GSM-900-telefonok egyidejű használata is befolyásolhatja a hatótávolságot.

9**HS 5 BiSecur kéziadó****⚠ FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély a kapu mozgásakor**

Ha a kéziadót működtetik, személyek sérülhetnek meg a kapu mozgásának következtében.

- ▶ Bizonyosodjon meg arról, hogy a kéziadó nem kerül gyermekek kezébe, és csak olyan személyek használják, akik a távvezérelt kapuszerkezetek működéséről ki vannak oktatva!
- ▶ Önnek a kéziadót alapvetően a kapura való rálátás mellett kell használnia, ha a kapuhoz csak egyetlen biztonsági egység van csatlakoztatva!
- ▶ A távvezérelt kapuszerkezetek nyílásán áthajtani ill. átmenni csak akkor szabad, ha a kapu nyugalomban van!
- ▶ Soha ne maradjon a nyitott kapu mozgástartományában.
- ▶ Vegye figyelembe, hogy a kéziadó nyomógombja tévedésből is működtethető (pl. nadrágzsebben/kézitáskában), és ilyenkor akaratlan kapumozgás indulhat meg.

⚠ VIGYÁZAT**Égésveszély**

Közvetlen napsugárzás vagy nagy hőség erősen felmelegítheti a kéziadót. Használat során ez égési sérülésekhez vezethet.

- ▶ Védje a kéziadót a közvetlen napsugárzástól és a nagy hőtől (pl. a jármű műszerfalának tárolójában).

FIGYELEM**A működőképesség csökkenése környezeti hatásra**

Magas hőmérséklet, víz és szennyeződés a kéziadó működését befolyásolja.

Óvja a kéziadót a következő hatásoktól:

- Közvetlen napsugárzás (eng. környezeti hőmérséklet: -20°C -tól $+60^{\circ}\text{C}$ -ig)
- Nedvesség
- Porterhelés

9.1 A kéziadó leírása

► Lásd a 6. ábrát

9.2 Elem behelyezése / cseréje

► Lásd a 6. ábrát

FIGYELEM

A kéziadó tönkremenetele az elem kifolyása miatt

Az elemek kifolyhatnak és tönkre tehetik a kéziadót.

- Távolítsa el az elemet a kéziadóból, ha azt hosszabb ideig nem használja.

9.3 Kéziadó működése

Minden kéziadó-gombhoz tartozik egy rádiós kód.

- Nyomja meg azt a kéziadó-gombot, amelynek rádiós kódját szeretné kiküldeni.
 - A LED 2 másodpercig kéken világít.
 - A rádiós kód elküldésre került.

MEGJEGYZÉS:

Ha a kéziadógomb rádiós kódja egy másik kéziadóról lett átöröktítve, akkor a kéziadó-gombot az **első** működtetéskor 2 x nyomja meg.

Az akkuállapot lekérdezése a kéziadón

A LED 2 x pirosan villan , majd a rádiós kód még elküldésre kerül.	Az elemet hamarosan ki kell cserélni.
A LED 2 x pirosan villan , majd a rádiós kód már nem kerül elküldésre.	Az elemet azonnal ki kell cserélni.

9.4 Egy rádiós kód öröktítése / kiküldése

1. Nyomja meg és tartsa nyomva azt a kéziadó-gombot, amelynek rádiós kódját szeretné öröktíteni / kiküldeni.
 - A LED 2 mp-ig kéken világít, majd kialszik.
 - 5 mp múlva a LED váltakozva pirosan és kéken villog.
 - A kéziadó-gomb elküldi a rádiós kódot.
2. Ha a rádiós kód átküldésre és felismerésre került, engedje fel mindkét kéziadó-nyomógombot.
 - A LED kialszik.

MEGJEGYZÉS:

A rádiós kód továbböröktítésére / kiküldésére 15 másodperce van. Ha az öröktítés / kiküldés ezen időn belül nem volt sikeres, ismételje meg a folyamatot.

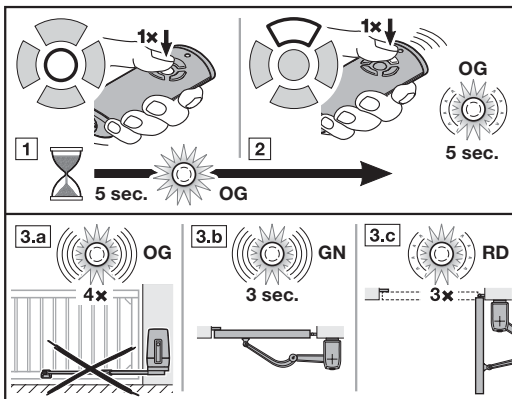
9.5 Állapot lekérdezése

9.5.1 Kézi lekérdezés

Ennek a kéziadónak a segítségével lekérdezhető egy szerkezet aktuális állapota. Ehhez a szerkezetnek bidirekcionális rádiós modullal kell rendelkeznie, és a kéziadó hatótávolságán belül kell lennie.

MEGJEGYZÉS:

Ha egy olyan kéziadógomb kerül megnyomásra, mely nem bidirekcionális rádiós modult vezérel, akkor az állapot lekérdezésének folyamata megszakad.



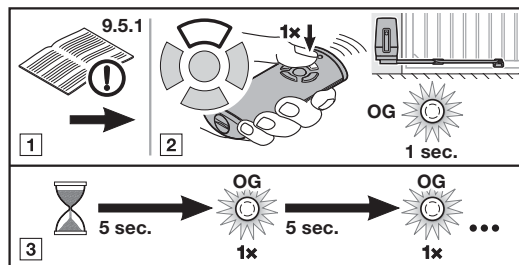
1. Nyomja meg az állapot-/pozíciólekérdező gombot. A LED 5 mp-ig narancsszínben világít.
2. Nyomja meg ezen időn belül azon szerkezet kéziadójának gombját, melynek az állapotát szeretné lekérdezni. A LED max. 5 mp-ig lassan, narancsszínben villog.
3. A szerkezet állapotától függő visszajelzés történik.

A LED narancssárgán gyorsan 4 x villog	A szerkezet hatótávolságon kívül van Nincs visszajelzés
A LED 3 mp-ig gyorsan, zölden villog	A kapu zárva van
A LED lassan 3 x pirosan villog	A kapu nincs zárva

Egy újabb állapotlekérdezés csak azt követően lehetséges, miután a LED kialudt.

9.5.2 Automatikus visszajelzés a kézi lekérdezés után

Ha a kézi lekérdezést követően ugyanazt a kéziadó gombot ismét megnyomja, akkor az adott szerkezet állapotáról automatikus visszajelzést kap, amint az eléri valamelyik végállását.



- Végezzen el egy kézi állapotlekérdezést, ahogy az a 9.5.1. fejezetben le van írva.

VIGYÁZAT

Ha a szerkezet már áll, akkor a kéziadó-gomb újabb megnyomása egy kapufutást indít el.

- Nyomja meg 5 mp-en belül **újra** azon szerkezet kéziadójának gombját, melynek az állapotát szeretné lekérdezni.
A rádiós kód elküldésére kerül. A LED narancsszínben világít.
- A szerkezet állapota 5 mp-ként lekérdezésre kerül. A LED narancsszínben világít.
- Ha a szerkezet állapota ismert, akkor automatikusan a megfelelő visszajelzés történik.

A LED 3 mp-ig gyorsan, zölden villog	A kapu zárva van
A LED lassan 3 x pirosan villog	A kapu nincs zárva

MEGJEGYZÉS:

Ha az előjelzési idő vagy a nyitvatartási idő aktiválva van, akkor nem lehetséges automatikus visszajelzés.

9.6 Kéziadó resetelése

- Nyissa fel az elemtartó fedelét.
- Vegye ki az elemet 10 mp-re.
- Nyomjon meg egy kéziadó-gombot, és tartsa nyomva azt.
- Helyezze be az elemet és zárja vissza az elemtartó fedelét.
 - A LED 4 mp-ig lassan, kéken villog.
 - A LED 2 mp-ig gyorsan, kéken villog.
 - A LED hosszan, kéken világít.
- Engedje el a kéziadó-nyomógombot.
Az összes rádiós kód új hozzárendelést kap.

MEGJEGYZÉS:

Ha Ön idő előtt elengedi a kéziadó-gombot, akkor az új rádiós kód nem kerül hozzárendelésre.

9.7 LED-kijelzés

Kék (BU)

Állapot	Funkció
2 mp-ig világít	Rádiós kód küldése
Lassan villog	A kéziadó tanulómódban van
A lassú villogás után gyorsan villog	A tanulás közben egy érvényes rádiós kód került felismerésre
4 mp-ig lassan villog, 2 mp-ig gyorsan villog, hosszan világít	A reset megtörtént és a folyamat befejeződött

Piros (RD)

Állapot	Funkció
Lillog 2 x	Az elem már majdnem lemerült
Lassan 3 x villog	Állapot: kapu nincs zárva

Kék (BU) és piros (RD)

Állapot	Funkció
Váltakozó villogás	A kéziadó örökítő / adó üzemmódban van

Narancssárga (OG)

Állapot	Funkció
5 mp-ig világít	Az állapotlekérdezés aktiválva lett
5 mp-ig lassan villog	Állapot lekérdezése
Gyorsan 4 x villog	A szerkezet hatótávolságon kívül van Nincs visszajelzés
Röviden világít	Az állapot 5 mp-ként lekérdezésre kerül

Zöld (GN)

Állapot	Funkció
3 mp-ig gyorsan villog	Állapot: kapu nincs zárva

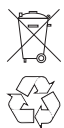
9.8 A kéziadó tisztítása

FIGYELEM
A kéziadó hibás tisztítás miatti károsodása Az arra alkalmatlan tisztítószer megtámadhatja a kéziadó házát, valamint a kéziadó-nyomógombokat. ► A kéziadót csak tiszta, puha és nedves kendővel tisztítsa.

MEGJEGYZÉS:

A fehér kéziadó-nyomógomb hosszú ideig tartó rendszeres használat esetén elszíneződhet, ha kozmetikai termékekkel (pl. kézkrem) érintkezik.

9.9 Megsemmisítés



A elektromos és elektronikai eszközöket, valamint az elemeket nem szabad a háztartási hulladékba dobni, hanem ezeket az erre rendszeresített átvételi- és gyűjtőhelyeken kell leadni.

9.10 Műszaki adatok

Típus	HS 5 BiSecur kéziadó
Frekvencia	868 MHz
Tápfeszültség	1 × 1,5 V elem, típus: AAA (LR03)
Eng. környezeti hőmérséklet	−20 °C-tól +60 °C-ig
Védettség	IP 20

9.11 Kivonat a kéziadó megfelelőségi nyilatkozatából

A fent nevezett termék megfelelését a Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU irányelv előírásainak a következő szabályok betartása igazolja:

- EN 60950:2000
- EN 300 220-1
- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 300 489-3

Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat a gyártótól megkérhető.

10 Külső rádiós vevőegység*

Külső rádiós vevőegységgel lehet, pl. korlátozott hatótávolság esetén, az impulzusos funkciókat, a részleges nyitást vagy a Nyit/Zár irányváltást vezérelni.

Egy külső rádiós vevőegység utólagos csatlakoztatásakor az integrált rádiós modul rádiós kódjait okvetlenül törölni kell (lásd a 6.1.5 fejezetet).

MEGJEGYZÉSEK:

- Az antennával ellátott külső rádiós vevőegységhez nem szabad fém tárgyaknak (szegek, rácsrudak, stb.) hozzáérniük.
- A legjobb helyzetet próbálkozásokkal határozza meg.
- A GSM -900-telefonok egyidejű használata is befolyásolhatja a hatótávolságot.

10.1 Rádiós kód betanítása a külső rádiós vevőegységre

- Egy kéziadó nyomógombjának rádiós kódját a külső vevőegység használati utasítása alapján tanítsa be.

10.2 Kivonat a vevőegység megfelelőségi nyilatkozatából

A fent nevezett termék megfelelését a Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU irányelv előírásainak a következő szabályok betartása igazolja:

- EN 300 220-3
- EN 301 489-1
- EN 301 489-3

Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat a gyártótól megkérhető.

* – Kiegészítő, nem része a szériafelszereltségnek.

11 Üzemeltetés

	⚠ FIGYELMEZTETÉS Sérülésveszély a kapu mozgásakor A kapu tartományában a mozgásban lévő kapu sérüléseket vagy károsodásokat okozhat. ▶ Gyerekeknek nem szabad a kapuszerkezettel játszani. ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu mozgástartományában nincsenek személyek vagy tárgyak. ▶ Ha a kapuszerkezet csak egyetlen biztonsági berendezéssel van ellátva, akkor a tolókapu-meghajtást csak abban az esetben üzemeltesse, ha a tolókapu mozgástartományát belátja. ▶ Ellenőrizze a kapufutást, amíg a kapu a végállást el nem éri. ▶ A távvezérelt kapuszerkezetek nyílásán áthajtani ill. átmenni csak akkor szabad, ha a kapu nyugalomban van! ▶ Soha ne maradjon a nyitott kapu mozgástartományában.
--	---

⚠ FIGYELMEZTETÉS Beszorulási veszély a fő záróélnél és a mellék záróéleknél A kapu futása során ujjai vagy végtagjai a kapu és a fő záróél, valamint a mellék záróélek közé csípődhetnek. ▶ Ne nyúljon a kapu futása közben a fő záróélhez vagy a mellék záróélekhez.
--

11.1 A felhasználók kioktatása

- ▶ Oktassa ki az összes személyt, aki a kapuszerkezetet használja, a meghajtás rendeltetésszerű és biztonságos használatáról.
- ▶ Mutassa be és tesztelje a mechanikus reteszelés kioldását valamint a biztonsági visszanyitást is.

11.2 A különböző rádiós kódok funkciói

Minden kéziadó-nyomógomb egy rádiós kódhoz van hozzárendelve. Ahhoz, hogy a meghajtást kéziadóval működtetni lehessen, az adott kéziadó-nyomógomb rádiós kódját az integrált vevőegység kívánt funkciójának csatornájára kell betanítani.

▶ Lásd a 6.1.4 fejezetet

MEGJEGYZÉS:

Ha a betanított kéziadó-gomb rádiós kódja korábban egy másik kéziadóról lett átöröktve, akkor a kéziadó-gombot az **első** működtetéskor 2 x nyomja meg.

11.2.1 1. csatorna / impulzus

A tolókapu-meghajtás impulzuskövető normál üzemmódban működik. A megfelelő kéziadó-gomb vagy egy külső nyomógomb megnyomása impulzusadást indít.

1. impulzus: A kapu futása megindul az egyik végállás irányába.
2. impulzus: A kapu megáll.
3. impulzus: A kapufutás megindul az ellenkező irányba.
4. impulzus: A kapu megáll.
5. impulzus: A kapufutás megindul az 1. impulzusnál kiválasztott végállás irányába.

stb.

11.2.2 2. csatorna / lámpa

Csak UAP 1* univerzális adapterpanel használata és csatlakoztatott külső lámpa, pl. udvari világítás esetén.

11.2.3 3. csatorna / részleges nyitás

Ha a kapu **nem a részleges nyitás pozíciójában** van, akkor a *Részleges Nyitás* rádiós kód a kaput ebbe a pozícióba futtatja.

Ha a kapu a **Részleges Nyitás pozíciójában** van, akkor

- a *Részleges Nyitás* rádiós kód a kaput a Kapu-Zárva végállásba futtatja.
- az *Impulzus* rádiós kód a kaput a Kapu-Nyitva végállásba futtatja.

11.2.4 4/5. csatorna / irányváltás Kapu-Nyit / Kapu-Zár

4. csatorna / irányváltás Kapu-Nyit

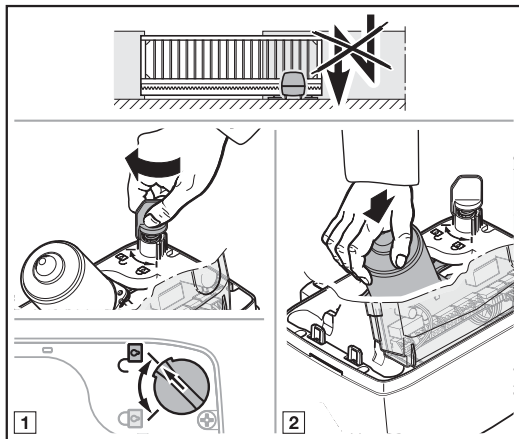
A *Kapu-Nyit* rádiós kód hatására a kapu impulzuskövetéssel (Nyit – Stop – Nyit – Stop) a Kapu-Nyitva végállásba fut.

5. csatorna / irányváltás Kapu-Zár

A *Kapu-Zár* rádiós kód hatására a kapu impulzuskövetéssel (Zár – Stop – Zár – Stop) a Kapu-Zárva végállásba fut.

* – Kiegészítő, nem része a szériafelszereltségnek.

11.3 Viselkedés feszültségkimaradásnál (szükségakku nélkül)



Áramszünet esetén a kaput kézzel kell kinyitnia és bezárnia. Ehhez a meghajtást ki kell reteszelnie.

FIGYELEM!

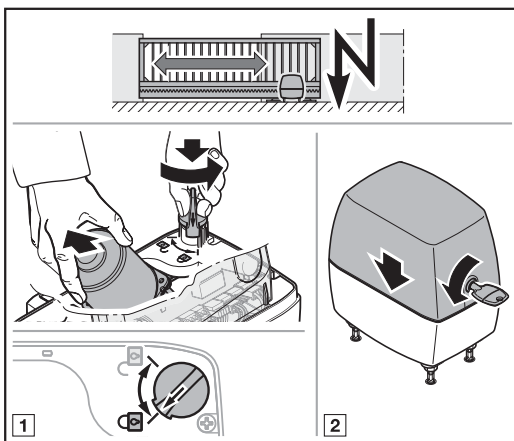
Nedvesség okozta károsodások

- A meghajtás házának felnyitásakor óvja a vezérlést a nedvességtől.
- 1. Nyissa fel a ház fedelét a 3.5. fejezet szerint.
- 2. Reteszelve szét a meghajtást a reteszelőmechanizmus forgatásával. Adott esetben a motort és a fogaskereket kézzel le kell nyomni.

11.4 Viselkedés a feszültség visszatérése után (szükségakku nélkül)

A feszültség visszatérése után:

- 1 mp-ig világít a 8.8. a kijelzőn. Vagy
- a 8.8. villog, amíg az összes betanított rádiós kód betöltésre nem kerül.



A kaput a végálláskapcsoló előtt újra össze kell kapcsolni a meghajtással.

1. Reteszelve a meghajtást a reteszelőmechanizmus forgatásával. Reteszelés közben kissé emelje meg a motort.
2. Helyezze vissza a meghajtásház fedelét.

Feszültségkimaradás esetén a meghajtás a következő impulzusparancsra egy referenciafutást végez.

11.5 Referenciafutás

Kijelző



Egy referenciafutás szükséges:

- Ha egy feszültségkimaradás után a kapu pozíciója nem ismert.
- Ha az erőhatárolás 3 x működésbe lép egy Kapu-Nyitás vagy Kapu-Zárás irányú futás közben.

A referenciafutás az alábbiak szerint történik:

- Csak Kapu-Zár irányba.
- Csökkentett sebességgel.
- Az utoljára betanított erőkhöz képest csekély erőnöveléssel.
- Erőhatárolás nélkül

Egy impulzusparancs indítja a referenciafutást. A meghajtás a Kapu-Zárva végállásig fut.

Ha a veszélyeztetett tartomány nincs biztosítva fényzorompóval, akkor a referenciafutást csak a kapura való rálátás mellett szabad elindítani.

12 Ellenőrzés és karbantartás

A tolókapu-meghajtás karbantartásmentes.

A saját biztonsága érdekében azonban azt ajánljuk, hogy a kapuberendezés ellenőrzését és karbantartását, a gyártó útmutatása szerint, szakértővel végeztesse el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt

Váratlan kapuműködés jöhet létre, ha a kapuszerkezeten végzett átvizsgálási- és karbantartási munkák során egy harmadik személy véletlenül visszakapcsolja azt.

- ▶ Minden munkát előtt feszültségmentesítse a kapuszerkezetet és húzza ki a hálózati dugaszt és ha van, a szükségakku csatlakozóját.
- ▶ Biztosítsa a berendezést az illetéktelen visszakapcsolás ellen.

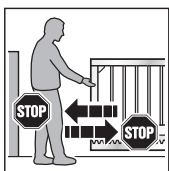
Vizsgálatot vagy szükséges javítást csak szakképzett személy végezhet. Forduljon ez esetben szakkereskedőinkhez.

Az üzemeltető elvégezheti a szemrevételező vizsgálatot.

- ▶ Ellenőrizze az összes biztonsági és védelmi funkciót **havonta**.
- ▶ **Félévente** ellenőrizze a 8k2 biztonsági kontaktsín működését.
- ▶ A meglévő hibákat ill. hiányosságokat **azonnal** el kell hárítani.

12.1 Biztonsági visszanyitás / ellenirányú futás ellenőrzése

Ahhoz, hogy a biztonsági visszanyitást / ellenirányú futást ellenőrizze:



1. Mindkét kezével tartson ellen a **záródó** kapunak.
A kapuszerkezeten meg kell állnia, és meg kell kezdenie a biztonsági visszanyitást.
2. Mindkét kezével tartson ellen a **felnyíló** kapunak.
A kapuszerkezeten meg kell állnia, és meg kell kezdenie a biztonsági visszanyitást.

- ▶ Ha a biztonsági visszanyitás nem működik, bízson meg közvetlenül szakembert az ellenőrzéssel vagy a javítással.

13 Jótállási feltételek

A jótállás időtartama

A törvény szerinti szavatossági időn felül mi az alábbi részleges jótállást biztosítjuk a vásárlás dátumától számítva:

- 5 év a meghajtástechnikára, a motorra és a motorvezérlésre
- 2 év a távvezérlésre, a kiegészítőkre és az egyedi berendezésekre

A jótállás igénybevétele nem hosszabbítja meg a jótállási időt. A pótalkatrész-szállításokra és utójavítási munkákra a jótállási idő 6 hónap, de legalább a folyamatban lévő jótállás határideje érvényes.

Előfeltételek

Jótállási igény csak abban az országban érvényesíthető, ahol a készüléket vásárolták. A terméket az általunk megadott forgalmazói úton keresztül kell megvásárolni. Jótállási igény csak azokra a károkra érvényesíthető, amelyek magán a szerződés tárgyán keletkeztek.

A vásárlási bizonylat igazolásként szolgál az Ön jótállási igényéhez.

Szolgáltatások

A jótállás időtartama alatt elhárítunk minden hiányosságot a terméken, ami igazolhatóan anyag- vagy gyártói hibára vezethető vissza. Kötelezettséget vállalunk arra, hogy választásunk szerint a hibás árut ingyenesen kicseréljük hibátlan árra, azt utólag megjavítjuk vagy értékcsökkenéssel kárpótolunk. A kicserélt alkatrészek a mi tulajdonunkba mennek át.

A jótállás nem tartalmazza a ki- és beszerelés, a megfelelő alkatrészek ellenőrzési költségeinek megtérítését, valamint az elmaradt nyereséggel és kártérítéssel szemben támasztott követelések megtérítését.

Hasonlóképpen kizárva az alábbiak okozta károk:

- szakszerűtlen beépítés és csatlakoztatás,
- szakszerűtlen üzembe helyezés és használat,
- külső hatások, mint pl. tűz, víz, normálistól eltérő időjárási hatások
- baleset, leesés vagy ütközés általi mechanikai sérülések
- gondatlan vagy szándékos rongálás,
- normál kopás vagy karbantartási hiányosság
- nem szakképzett személy általi javítás
- idegen eredetű alkatrészek használata
- a típus tábla eltávolítása vagy felismerhetetlenné tétele

14 Kivonat a beépítési nyilatkozatból

(a 2006/42/EK Gépek irányelve II. függelékének, 1.B része szerinti értelmében egy részben kész gép beépítéshez)

A hátoldalon ismertetett termék fejlesztése, konstruálása és gyártása az alábbi irányelvekkel összhangban történt:

- 2006/42/EK Gépek irányelve
- 2011/65/EU irányelv (RoHS direktíva)
- 2014/35/EU Kisfeszültség irányelve
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelve

Alkalmazott és felhasznált szabványok és specifikációk:

- EN ISO 13849-1, PL „C”, 2. kat.
Gépek biztonsága – vezérlések biztonsági vonatkozásai – 1. rész: Általános kialakítási irányelvek
- EN 60335-1/2, továbbá
a kapukhoz való elektromos készülékek / meghajtások biztonsága
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség – zavar kibocsátás
- EN 61000-6-2
Elektromágneses összeférhetőség – zavartűrés

A 2006/42/EK irányelv értelmében a részben kész gép csak arra szolgál, hogy beépítsék egy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe vagy ahhoz hozzászerezlik, ezáltal az így létrejött gépre ez az irányelv vonatkozik.

Ezért ezt a terméket csak akkor szabad üzembe helyezni, ha megállapításra került, hogy a teljes gép / berendezés, amibe be lett építve, megfelel a fenti EK-irányelv határozatainak.

Ha a terméken velünk nem egyeztetett változtatást hajtanak végre, ez a nyilatkozat érvényességét veszti.

15 Kiszerezés és megsemmisítés

MEGJEGYZÉS:

A kiszerezés folyamán tartsa be az érvényben lévő biztonsági előírásokat.

Hagyja a tolókapu-meghajtás ezen utasítás értelme szerinti fordított sorrendben történő kiszerezését és szakszerű megsemmisítését szakemberre.

16 Műszaki adatok

Hálózati csatlakozás	170 – 260 V~, 50 / 60 Hz
Standby	< 0,5 W
Védettség	IP 44
Hőmérséklettartomány	-20 °C-tól +60 °C-ig
Max. kapuszélesség	Meghajtástípustól függően: 6.000 mm / 8.000 mm / 10.000 mm
Max. kapumagasság	2 000 mm
Max. kapusúly	Meghajtástípustól függően: 300 kg / 500 kg / 800 kg (aljazaton vezetett) 250 kg / 400 kg / 600 kg (önhordó)
Max. elburkolás	Kapufelülettől függő. A helyi szélterhelést is figyelembe kell venni kapuburkolat használata esetén (EN 13241-1).
Névleges forgatónyomaték	Lásd a típustáblát
Max. forgatónyomaték	Lásd a típustáblát
Max. üresjárat fordulatszám	Meghajtástípustól függően: 2,6 min ⁻¹ / 2,7 min ⁻¹
Fordulatszám névleges nyomaték mellett	Meghajtástípustól függően: 2,5 min ⁻¹ / 2,6 min ⁻¹
Ciklusszám (Nyitás / Zárás) naponta / óránként	Lásd a típustáblát
Meghajtásház	Alumínium-öntvény és időjárásálló, üvegszálerősített műanyag
Vezérlés	Mikroprocesszoros vezérlés, programozható
Vezérlő feszültség	24 V / 37 V DC (kapcsolható)
Max. vezeték hossz	30 m
Csatlakozások	Dugaszos-csavaros csatlakozók
Végállás-lekapcsolás / erőhatárolás	Elektronikus
Lekapcsoló-automatika	• Mindkét irányban automatikusan külön-külön megtanulásra kerül. • Erőhatárolás mindkét futásirányhoz, öntanuló és önellenőrző
Egyedi funkciók	• Stopgomb / megszakító csatlakoztatható • Fénysorompó vagy záróélvédelem csatlakoztatható • Opció relé jelzőlámpához, • Csatlakoztatható kiegészítő külső megvilágítás (csak HOR 1 opció relé vagy UAP 1 univerzális adapterpanel használata esetén)
Nyitvatartási idő	• Fénysorompó szükséges! • 5 – 300 mp között beállítható • Beállítható 5 mp – 240 perc között a Részleges Nyitáshoz • Rövidített nyitvatartási idő az áthajtást ellenőrző fénysorompó hatására
Rádiós komponensek	• Integrált rádiós vevőegység • Kéziadó

17 Hibák / karbantartások és üzemállapotok megjelenítése

17.1 Hibák és figyelmeztetések megjelenítése

Kijelző	Hiba / Figyelmeztetés	Lehetséges ok	Segítség
8.8 _(*)	Visszanyitási határ beállítása nem lehetséges.	Az SKS visszanyitási határának beállításakor akadály volt a működési úton.	Hárítsa el az akadályt.
	A Részleges Nyitás pozíciójának beállítása nem lehetséges	A Részleges Nyitás pozíciója túl közel található a Kapu-Zárva végálláshoz	A Részleges Nyitást nagyobbra kell venni
2.8 _(*)	Biztonsági berendezés az SE1 aljzaton	Nincs biztonsági berendezés csatlakoztatva.	Egy biztonsági berendezés csatlakoztatva van vagy a menüben be van állítva.
		A biztonsági berendezés jele megszakadt.	A biztonsági berendezést be kell állítani vagy szabályozni. Ellenőrizze a vezetékeket, adott esetben cserélje ki.
		A biztonsági berendezés hibás.	Cserélje ki a fénysorompót.
2.2 _(*)	Biztonsági berendezés az SE2 aljzaton	Nincs biztonsági berendezés csatlakoztatva.	Egy biztonsági berendezés csatlakoztatva van vagy a menüben be van állítva.
		A biztonsági berendezés jele megszakadt.	A biztonsági berendezést be kell állítani vagy szabályozni. Ellenőrizze a vezetékeket, adott esetben cserélje ki.
		A biztonsági berendezés hibás.	Cserélje ki a fénysorompót.
2.3 _(*)	Biztonsági berendezés az SE3 aljzaton	Nincs biztonsági berendezés csatlakoztatva.	Egy biztonsági berendezés csatlakoztatva van vagy a menüben be van állítva.
		A biztonsági berendezés jele megszakadt.	A biztonsági berendezést be kell állítani vagy szabályozni. Ellenőrizze a vezetékeket, adott esetben cserélje ki.
		A biztonsági berendezés hibás.	Cserélje ki a fénysorompót.
8.3 _(*)	Erőhatárolás <i>Kapu-Zár</i> irányban	A kapu túl nehézjárású vagy egyenetlen futású.	Korrigálja a kapufutást.
		Akadály van a kapu területén.	Távolítsa el az akadályt, adott esetben tanítsa újra a meghajtást.
8.4 _(*)	Nyugalmi áramkör megszakadt	Nyitott a nyitókontaktus a 12 / 13 kapcsokon.	Zárja a kontaktust.
		A nyugalmi áramkör megszakadt.	Ellenőrizze a nyugalmi áramkört.
8.5 _(*)	Erőhatárolás <i>Kapu-Nyit</i> irányban	A kapu túl nehézjárású vagy egyenetlen futású.	Korrigálja a kapufutást.
		Akadály van a kapu területén.	Távolítsa el az akadályt, adott esetben tanítsa újra a meghajtást.
8.6 _(*)	Rendszerhiba	Belső hiba	Végezzen gyári resetet és tanítsa be újból a meghajtást, szükség esetén cserélje ki.
	Futásidő-korlátozás	A meghajtás hibás.	Cserélje ki a meghajtást.
8.8 _(*)	Kommunikációs hiba	A kiegészítő panellel való kommunikáció hibára futott (pl. UAP 1 vagy UAP 1-300, ESE)	Ellenőrizze a vezetékeket, adott esetben cserélje ki.
			Ellenőrizze a kiegészítő panelt, adott esetben cserélje ki.

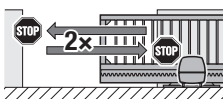
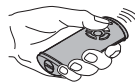
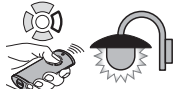
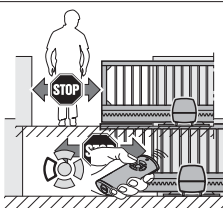
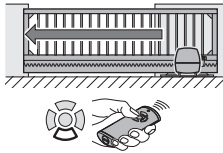
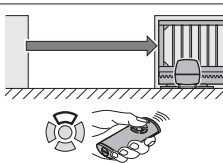
Kijelző	Hiba / Figyelmeztetés	Lehetséges ok	Segítség
8.8 _(*)	Kezelőelemek / működtetés	Hiba az adatbeadásban	Ellenőrizze a beadott értéket és változtasson
		Érvénytelen érték megadva	Ellenőrizze a megadott értéket és változtasson
8.9 _(*)	Specifikus, betanított biztonsági berendezésekhez	A tesztelt biztonsági berendezés jele megszakadt.	Ellenőrizze a biztonsági berendezést, adott esetben cserélje ki.
		8k2 biztonsági kontaktsín megszakadt	Hárítsa el az akadályt.
		8k2 biztonsági kontaktsín meghibásodott vagy nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze a 8k2 biztonsági kontaktsínt.
8.13 _(*)	Túl alacsony feszültség		Akkuüzem esetén: jelzés Hálózati tápfeszültség esetén: belső hiba vagy jelzés
8.17 _(*)	Feszültséghiba (túl magas / alacsony feszültség)		Töltse fel az akkut, ellenőrizze a feszültségforrást.
8.8	Nincs referenciapont, kapuhelyzet ismeretlen	Feszültségkimaradás	Kapu futtatása a Kapu-Zárva végállásba.
		Az erőhatárolás egymás után 3 x működésbe lépett.	
((8.6))	Karbantartási intervallum jelzése villog minden kapufutás közben.	Nem hiba Túl lett lépve a szerelő által beállított karbantartási intervallum.	A kapuberendezés ellenőrzését és karbantartását, a gyártó útmutatása szerint, szakértővel végeztesse el.

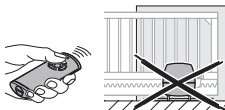
17.2 Az üzemállapotok kijelzése

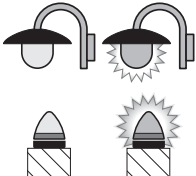
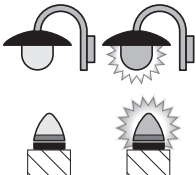
((8.8))	Az összes betanított rádiós kód betöltésre kerül.	8.0	A meghajtás nincs betanítva. ► Tanítsa be a meghajtást (lásd az 5. fejezetet).
8.8	A kapu a Kapu-Zárva végállásban található.	8.8	A kapu a Kapu-Nyitva végállásban található.
((8))	A kapu megindul a Kapu-Zár irányba.	((8))	A kapu a Kapu-Nyitva végállás irányába fut vagy az automatikus utánzárás aktív.
((8.8))	A kapu a Kapu-Zárva végállásban van és az előjelzési idő aktív.	((8.8))	A kapu a Kapu-Nyitva végállásban van és az előjelzési idő aktív.
8.8	A kapu egy közbenső helyzetben található.	((8.8))	A kapu egy közbenső helyzetben található és az előjelzési idő aktív.
((8))	Kommunikáció felépítése a meghajtással.	8.H	A kapu a Részleges Nyitás pozíciójában található.
((H))	A kapu a Részleges Nyitás pozíciójában található és az automatikus utánzárás aktív.	((H))	A kapu a Részleges Nyitás pozíciójában található és az előjelzési idő aktív.
0.8	Az üzembe helyezés és a tanulót során a végálláskapcsoló nem lépett működésbe.	0.8	Az üzembe helyezés és a tanulót során a végálláskapcsoló működésbe lépett.
8.8 _(*)	Egy rádiós kód impulzusbemenete (1 x villan).	8.8 _(*)	Állapotjelzés küldése a kéziadóra (1 x villan). Standby (lassan villog)

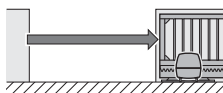
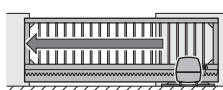
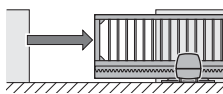
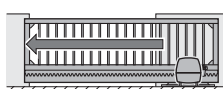
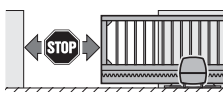
18 Menü- és programozási áttekintés

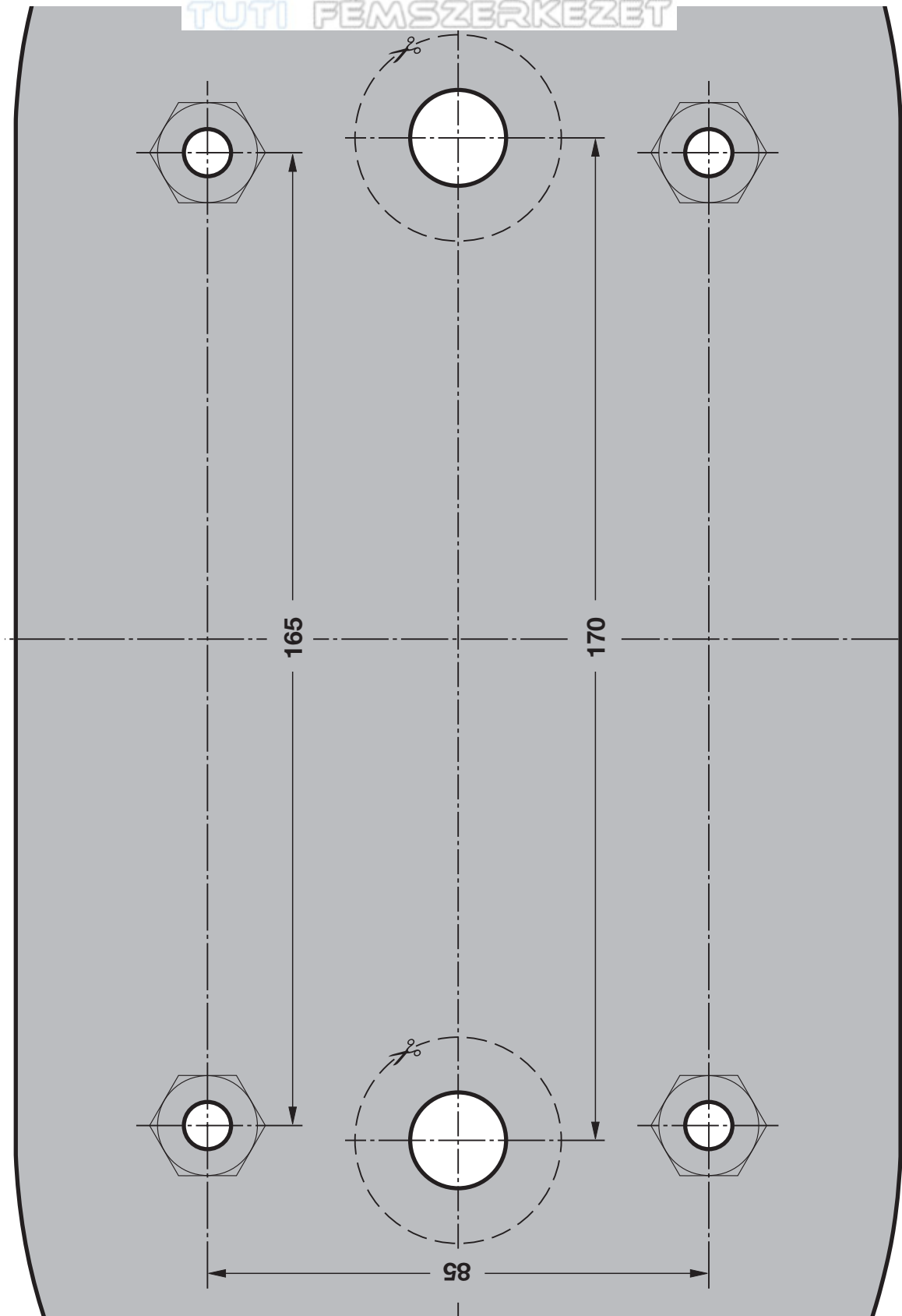
A nevezett gyári beállítások a LineaMatic meghajtástípusra érvényesek.

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek	Megjegyzés
	00		A programozó üzemmód megnyitása / elhagyása
Meghajtástípus kiválasztása			
LineaMatic	01		 Az olyan standard beállítások, mint a sebesség, a lassított stop, a biztonsági berendezések ellenirányú mozgásának viselkedése, a visszanyitási határ, stb. gyárilag előre be vannak állítva)
LineaMatic P	02		
LineaMatic H	03		
Tanulóutak			
	80	Végállások és erők újratanítása szerviz / karbantartás vagy változtatás után	
Kéziadó betanítása			
	81	Impulzusos	
	82	Megvilágítás	
	83	Részleges nyitás	
	84	Írányváltás Kapu-Nyit	
	85	Írányváltás Kapu-Zár	

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek	Megjegyzés
Az összes rádiós kód törlése			
	89	Összes kéziadó Összes funkció	
Megvilágítás / utánvilágítási idő (belső relé)			
	20	Belső megvilágítás deaktiválva.	 Automatikusan aktiválódik a 31 jelű menü 07 paramétere.
	21	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 30 mp	Automatikusan aktiválódik a 31 jelű menü 00 paramétere.
	22	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 60 mp	
	23	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 120 mp	
	24	Belső megvilágítás / utánvilágítási idő 180 mp	
Megvilágítás / utánvilágítási idő (külső relé)			
	25	Külső megvilágítás	
	26	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő 5 perc	
	27	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő 10 perc	
	28	Külső megvilágítás / utánvilágítási idő HOR 1 vagy UAP 1 panel 3. reléjének BE / KI funkciójával	Külső megvilágítás Be / Ki

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek			Megjegyzés			
Kiegészítő funkciók (belső relé)					(HOR 1 vagy UAP 1 panel 3. reléje)			
	30	Paraméter	00	Külső megvilágítás funkció		A 26 jelű menü automatikusan aktiválódik.		
			01	Kapu-Nyitva végállás kijelzése			A 25 jelű menü automatikusan aktiválódik.	
			02	Kapu-Zárva végállás kijelzése				
			03	Részleges nyitás végállásának jelzése				
			04	Törlőjel Kapu-Nyit vagy Részleges Nyitás parancsadáskor				
			05	Hibajelzés a kijelzőn (zavar)				
			06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ tartós jel				
			07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó				
			08	Relé meghúz a kapufutás alatt és elejt a végállásokban				
			09	Figyelmeztetés karbantartási intervallumra (In a kijelzőn)				
			10	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó csak Kapu-Zár irányban				
1) Előjelzés csak, ha a 32 jelű menü aktiválva van.								
Kiegészítő funkciók (külső relé)					(HOR 1 vagy UAP 1 panel 3. reléje)			
	31	Paraméter	00	Belső megvilágítás		A 22 jelű menü automatikusan aktiválódik.		
			01	Kapu-Nyitva végálláskijelzés			A 20 jelű menü automatikusan aktiválódik.	
			02	Kapu-Zárva végállás kijelzése				
			03	A Részleges Nyitás végállásának kijelzése				
			04	Törlőjel Kapu-Nyit vagy Részleges Nyitás parancsadáskor				
			05	Hibajelzés a kijelzőn (zavar)				
			06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ tartós jel				
			07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó				
			08	Relé meghúz a kapufutás alatt				
			09	Figyelmeztetés karbantartási intervallumra (In a kijelzőn)				
			10	Indítási figyelmeztetés / előjelzés ¹⁾ villogó csak Kapu-Zár irányban				
1) Előjelzés csak, ha a 32 jelű menü aktiválva van.								

Szimbólum	Menü	Funkciók / paraméterek				Megjegyzés
Előjelzési idő						
 1-90 sec.	32	Paraméter	00	Előjelzés deaktiválva		
			01	Előjelzés 1 mp		
			02	Előjelzés 2 mp		
			03	Előjelzés 5 mp		
			04	Előjelzés 10 mp		
			05	Előjelzés 15 mp		
			06	Előjelzés 20 mp		
			07	Előjelzés 25 mp		
			08	Előjelzés 30 mp		
			09	Előjelzés 60 mp		
			10	Előjelzés 90 mp		
Automatikus utánczárás – nyitvatartási idő						Fénysorompó szükséges
 5 sec. – 300 sec. 	34	Paraméter	00	Nyitvatartási idő deaktiválva		Automatikusan aktiválódik a 32 jelű menü 02 paramétere.
			01	Nyitvatartási idő 5 mp		
			02	Nyitvatartási idő 10 mp		
			03	Nyitvatartási idő 15 mp		
			04	Nyitvatartási idő 30 mp		
			05	Nyitvatartási idő 60 mp		
			06	Nyitvatartási idő 90 mp		
			07	Nyitvatartási idő 120 mp		
			08	Nyitvatartási idő 180 mp		
			09	Nyitvatartási idő 240 mp		
			10	Nyitvatartási idő 300 mp		
Automatikus utánczárás – Részleges Nyitás						Fénysorompó szükséges
 5 sec. – 240 min. 	35	Paraméter	00	Nyitvatartási idő deaktiválva		Automatikusan aktiválódik a 32 jelű menü 02 paramétere.
			01	Nyitvatartási idő azonos a 34 jelű menüben beállítással		
			02	Nyitvatartási idő 5 perc		
			03	Nyitvatartási idő 15 perc		
			04	Nyitvatartási idő 30 perc		
			05	Nyitvatartási idő 45 perc		
			06	Nyitvatartási idő 60 perc		
			07	Nyitvatartási idő 90 perc		
			08	Nyitvatartási idő 120 perc		
			09	Nyitvatartási idő 180 perc		
			10	Nyitvatartási idő 240 perc		
A részleges nyitás pozíciójának megváltoztatása						
	36					





TR10A263 RE / 02.2017

LineaMatic

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com