



ALPHEO csuklókaros kapu mozgató telepítése





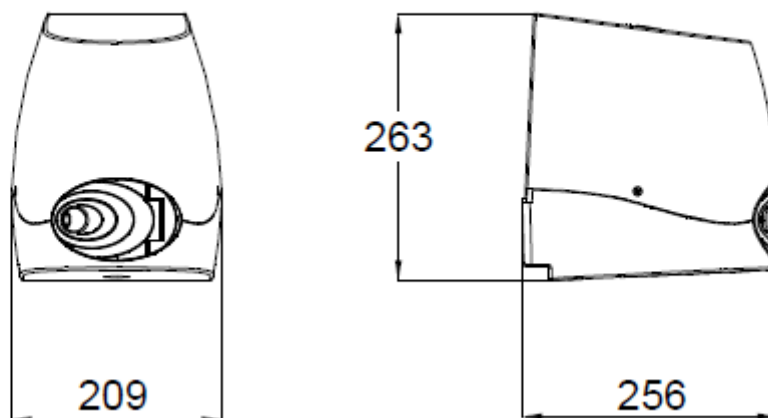
FIGYELEM!

- Ez a kézikönyv kizárólag a szakszerelő részére készült. A készülék telepítését szerelő szakemberrel végeztesse. A telepítő szerepe továbbá tájékoztatni a felhasználót arról, hogyan kell használni az eszközt, a lehetséges kockázatokról, és arról, hogy az rendszeres karbantartást igényel.
- A szerelést szakember végezheti, aki ismeri a hatályban lévő érvényes szabványokat, automata kapurendszerek beüzemelésénél. A beszerelés a 89/392 főbb irányelveivel összhangban, valamint az EN 12453 és EN 12445 szabványok, ill. az aktuális szabványok figyelembevételével történhet.
- Az ALPHEO speciálisan szárnyas kapuk vezérléséhez lett tervezve, ezért tilos azt más termékhez, vagy más célra felhasználni.
- A csak eredeti gyári alkatrészek beüzemelésére vállal garanciát a gyártó! A Stagnoli nem vállal felelősséget vagy kötelezettséget az okozott károk miatt, a nem eredeti alkatrészek használatából eredő hibákért!
- A kapu szerkezetnek stabilnak és a motor meghajtásra alkalmasnak kell lennie.
- A kapunak súrlódásmentesen kell járnia és stabil rögzítéssel ellátni.
- A készülék telepítését, javítását feszültségmentes állapotban végezze!
- Ne használja a készüléket nedves, vizes környezetben.
- Nagy figyelmet kell a biztonsági eszközök telepítésére és beüzemelésre fordítani! Mindig legyen vészmegállító eszköz telepítve, áramtalanításra megállításra.
- Gondoskodjon a készülék feszültségmentesítéséről (főkapcsoló).
- A karbantartási műveleteket, javításokat szakemberrel végeztesse!
- A hajtóművek önzáróak. A motort áramszünet esetén a (egyéni kulccsal ellátott) kioldó lehetővé teszi a kapu kézzel történő nyitását. Mi azonban ajánljuk az elektromos zár felszerelését, hogy a zárás ráfeszítés megfelelően történjen. Főként ajánlott, ha a szárnyak szélessége nagyobb, mint 2,5 méter.

APG villogó

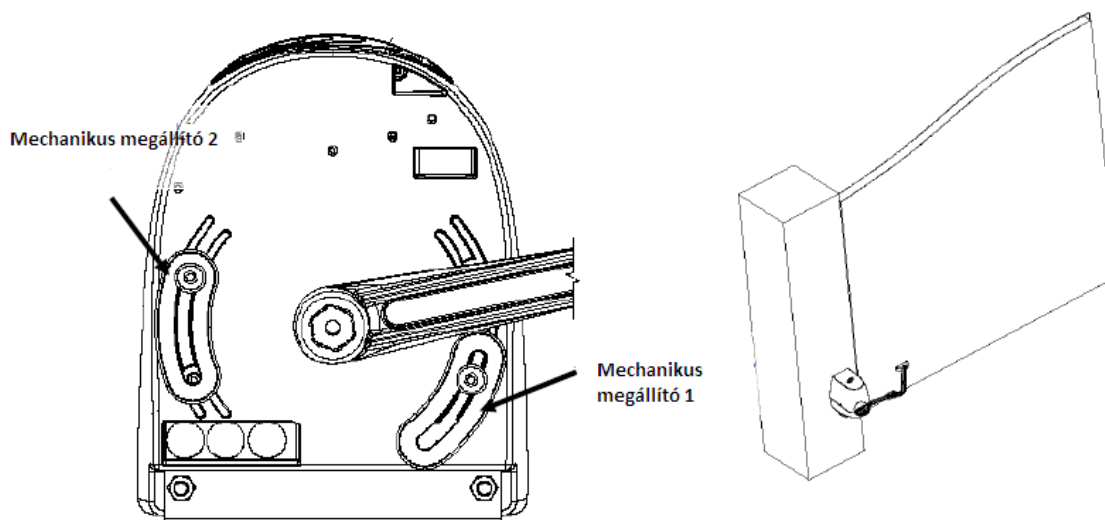


Általános méretek

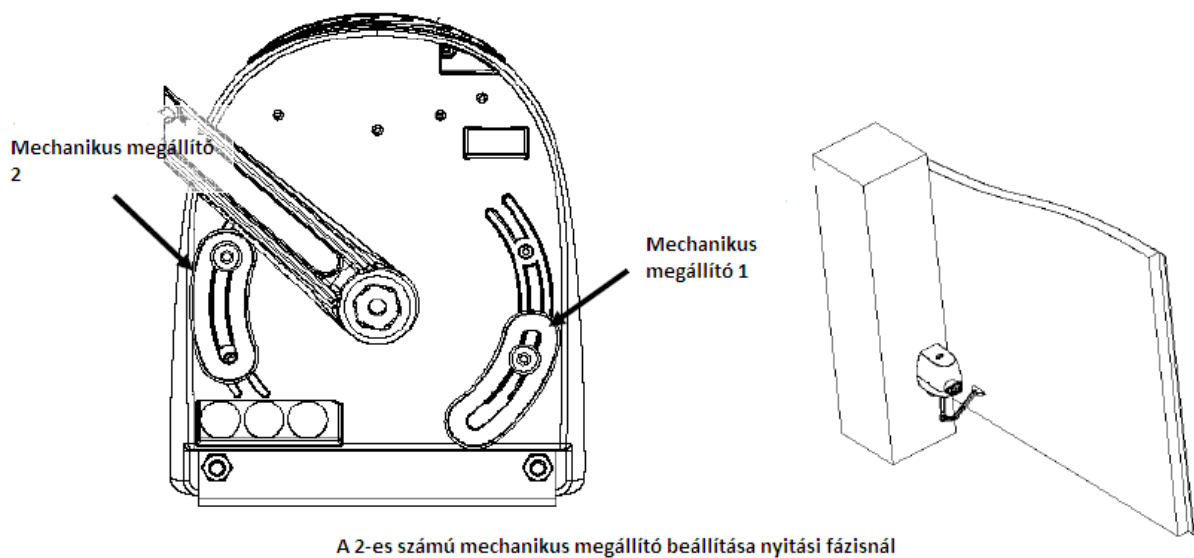


A végállás mechanikus ütközőinek beállítása és rögzítése

Amennyiben mechanikus végállás ütközőt szeretne használni, az Alpheo motor alsó részén tudja megtenni. A kapcsolók beállításához zárjuk be a kaput és csúsztassuk az 1-es ütközőt a motorkarig. Rögzítse az ütközőt egy M8x30-as hat lapfejű csavar (13-as kulcs) segítségével. Ahhoz, hogy a nyitási fázisban is tudja használni ezt a mechanikus ütközőt, ismételje meg ugyanezt a műveletet a 2-es mechanikus ütközővel is az alábbi rajzon bemutatottak szerint.



Az 1-es mechanikus megállító beállítása zárási fázisnál



A rajzok a bal szárny nyitási és zárási fázisára vonatkoznak. A jobb oldalihoz a két mechanikus megállítót fel kell cserélni.

Előzetes ellenőrzés

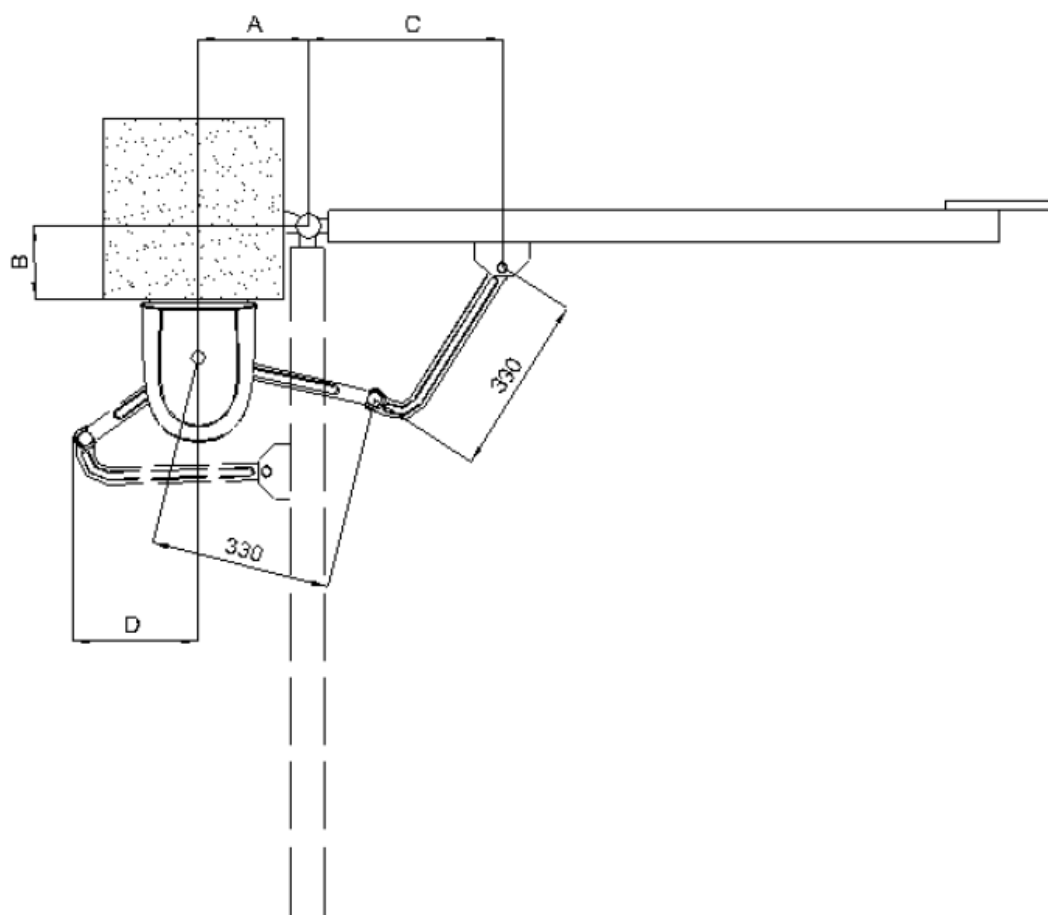
A motor beszerelése előtt az alábbiakat kell ellenőrizni:

- A kapuszerkezetnek erősnek kell lennie és nem lehet súrlódás a szárny és a tengelye között,
- A kaputengelyeknek megfelelően kell működniük .
- A szárny túlfutásának elkerülése érdekében szükség van egy végállás kapcsolóra (vagy mechanikus megállítót ütköző használatára).

Konzolok rögzítése az oszlopon és a kapun (1-es és 2-es rajz)

Ha ellenőrizte, hogy a motort be lehet szerelni, rögzítse a konzollemezeket az oszlopon 100 mm-rel a talajtól (használgjon 14-es dűbelt és M8-as csavart). Rögzítse a konzollemezeket a szárnyon (használgjon M6-os csavart) az 1-es táblázatban előírtaknak megfelelően (ha mechanikus kapcsolót nem használnak), vagy a 2-es táblázatban előírtak szerint (ha mechanikus kapcsolót használnak).

1. ábra

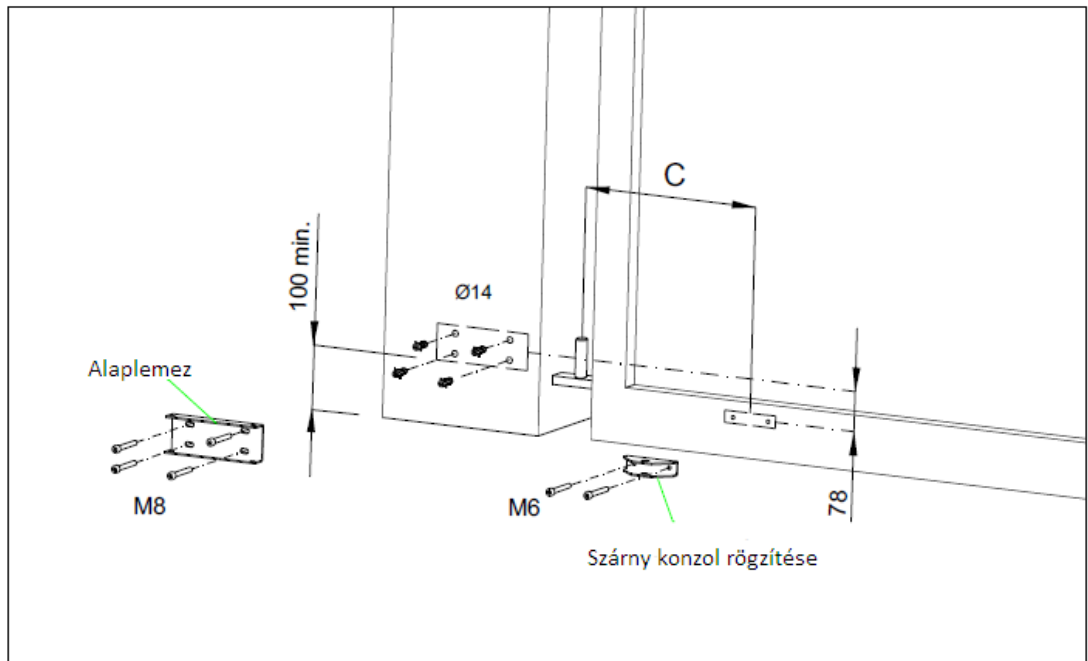


NYITÁS	A	B	C	D
90°	155 ÷ 210	0	430	230 max
90°	155 ÷ 210	50	430	230 max
90°	155 ÷ 210	75	430	230 max
90°	155 ÷ 210	100	430	230 max
90°	155 ÷ 210	125	430	230 max
90°	155 ÷ 210	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	175	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

1. táblázat: Mechanikus kapcsoló használata nélküli beszerelés

NYITÁS	A	B	C	D
90°	155	200	400	230 max
90°	155	175	400	230 max
90°	155 ÷ 200	150	400	230 max
90°	155 ÷ 210	125	400	230 max
90°	155 ÷ 210	100	400	230 max
90°	155 ÷ 210	75	400	230 max
90°	155 ÷ 210	50	400	230 max
90°	155 ÷ 210	200	400	230 max
105°	190 ÷ 210	0	430	230 max
105°	200	30	430	230 max

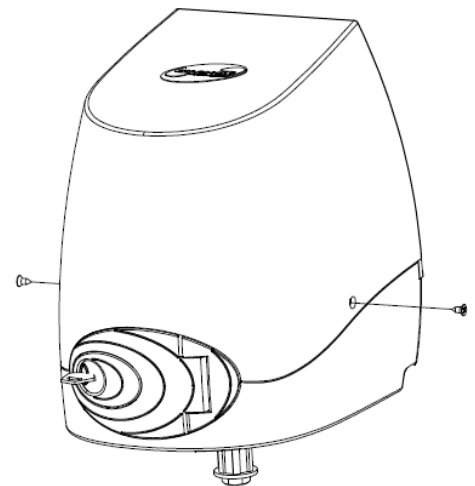
2. táblázat: Mechanikus kapcsolóval történő beszerelés



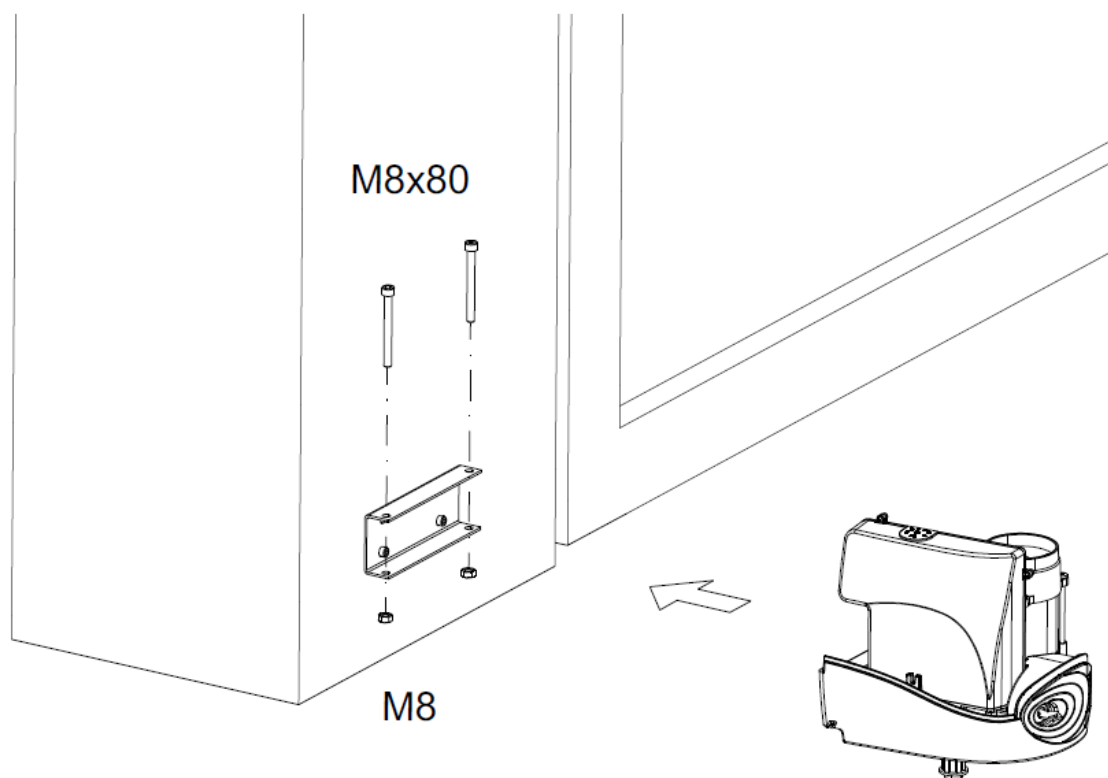
2.ábra

A motor rögzítése

Csavarja ki a 4,2x9,5-ös csavarokat és távolítsa el a fedelet (3. ábra). Rögzítse a motort az alaplemezen a nyílások segítségével és zárja le az M8x90-es csavarokkal és anyákkal (4. ábra).

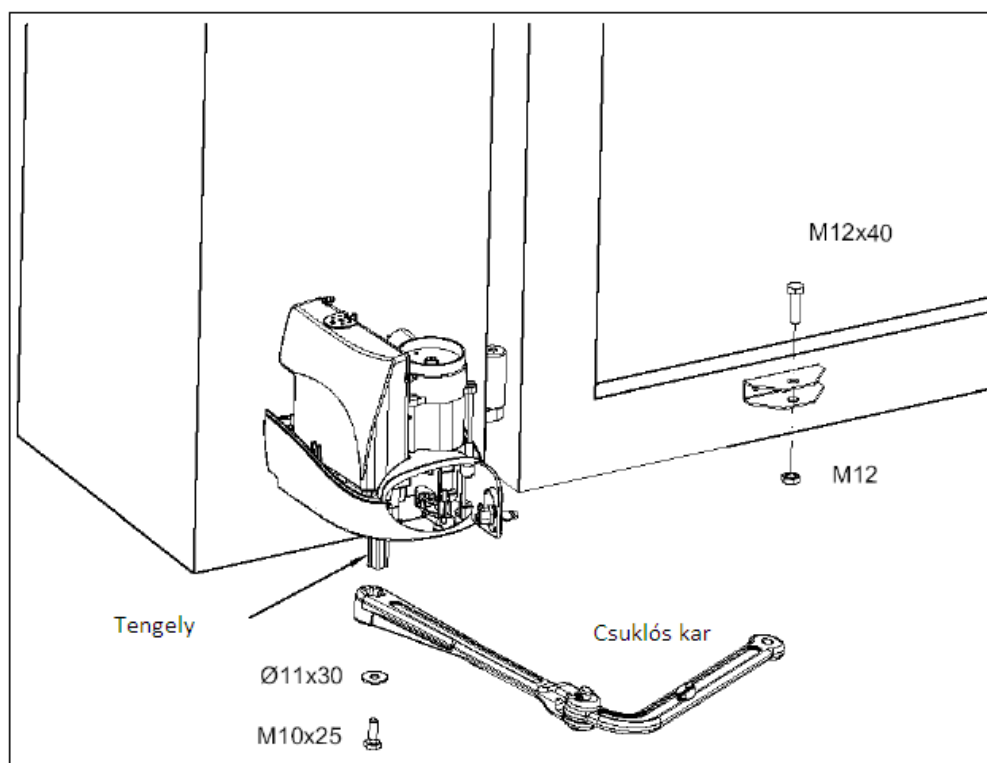


3.ábra

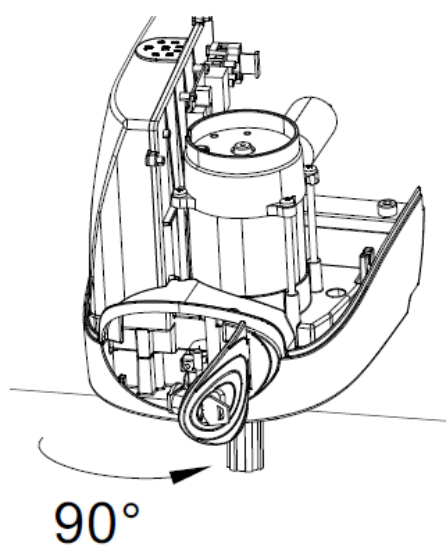


A csuklós kar felszerelése (5., 6., 7. ábrák)

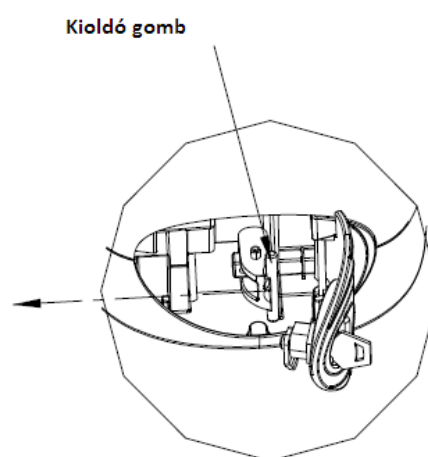
- 1- A kart a kulcsos tengellyel egyenesen helyezze be, állítsa a 11x30-as alátétet be és zárja a kart M10x28-as csavarral.
- 2- Oldja ki a motort a kulcs óramutató szerinti elfordításával, az ajtó 90°-os kinyitásával és a kioldó gomb kihúzásával.
- 3- Rögzítse a perselyt a másik oldalon és zárja a hajlított kart a kapu konzoljához egy M12x40-es csavarral és M12-es anyával.



5. ábra

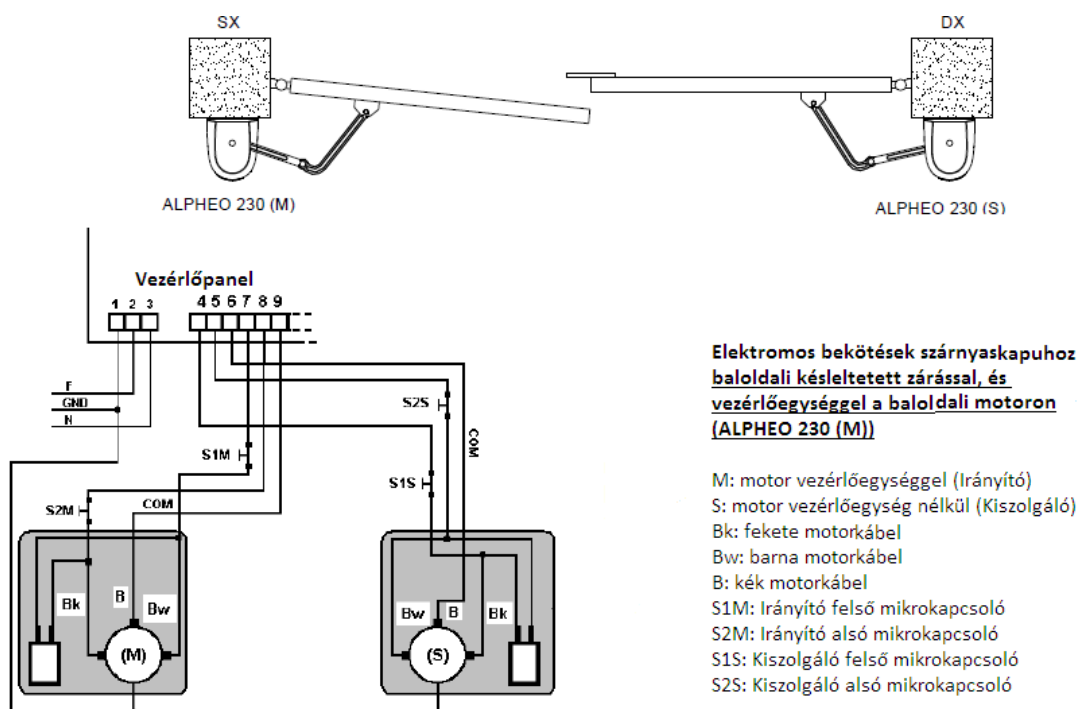


6. ábra



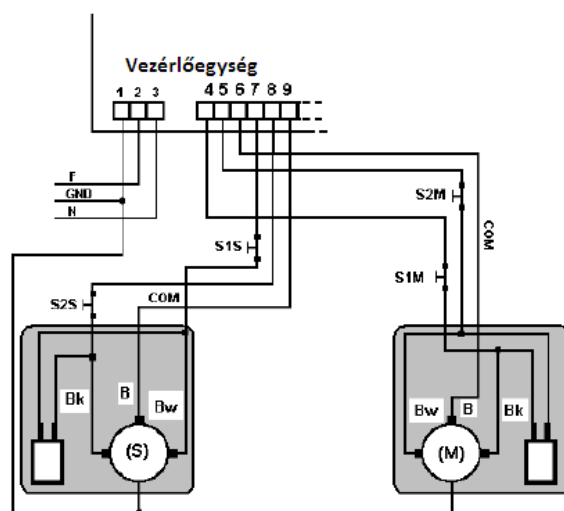
7. ábra

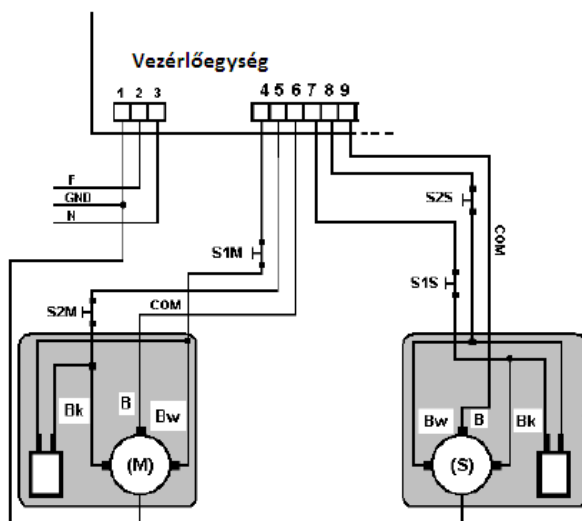
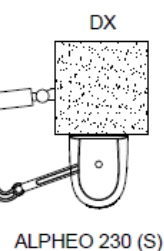
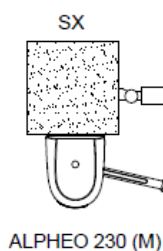
Elektromos bekötések



Elektromos bekötések szárnyaskapura baloldali késleltetett zárással és vezérlőegységgel a jobb oldali motoron (ALPHEO 230 (M))

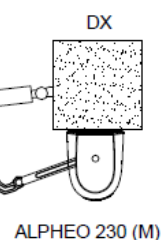
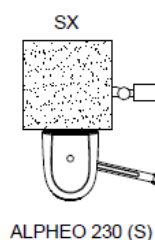
M: motor vezérlőegységgel (Irányító)
 S: motor vezérlőegység nélkül (Kiszolgáló)
 Bk: fekete motorkábel
 Bw: barna motorkábel
 B: kék motorkábel
 S1M: Irányító felső mikrokapcsoló
 S2M: Irányító alsó mikrokapcsoló
 S1S: Kiszolgáló felső mikrokapcsoló
 S2S: Kiszolgáló alsó mikrokapcsoló





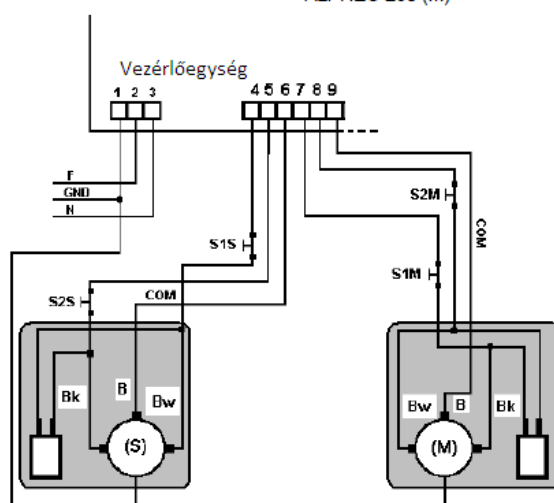
**Elektromos bekötések szárnyaskapuhoz
jobb oldali késleltetett zárással és
vezérlőegységgel a baloldali motoron
(ALPHEO 230 (M))**

M: motor vezérlőegységgel (Irányító)
S: motor vezérlőegység nélkül (Kiszolgáló)
Bk: fekete motorkábel
Bw: barna motorkábel
B: kék motorkábel
S1M: Irányító felső mikrokapcsoló
S2M: Irányító alsó mikrokapcsoló
S1S: Kiszolgáló felső mikrokapcsoló
S2S: Kiszolgáló alsó mikrokapcsoló



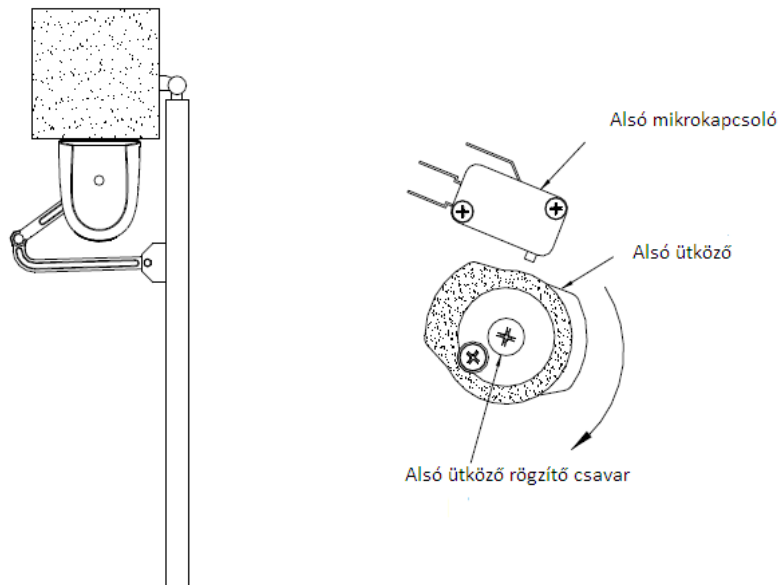
**Elektromos bekötések szárnyaskapuhoz
jobb oldali késleltetett zárással és
vezérlőegységgel a jobb oldali motoron
(ALPHEO 230 (M))**

M: motor vezérlőegységgel (Irányító)
S: motor vezérlőegység nélkül (Kiszolgáló)
Bk: fekete motorkábel
Bw: barna motorkábel
B: kék motorkábel
S1M: Irányító felső mikrokapcsoló
S2M: Irányító alsó mikrokapcsoló
S1S: Kiszolgáló felső mikrokapcsoló
S2S: Kiszolgáló alsó mikrokapcsoló

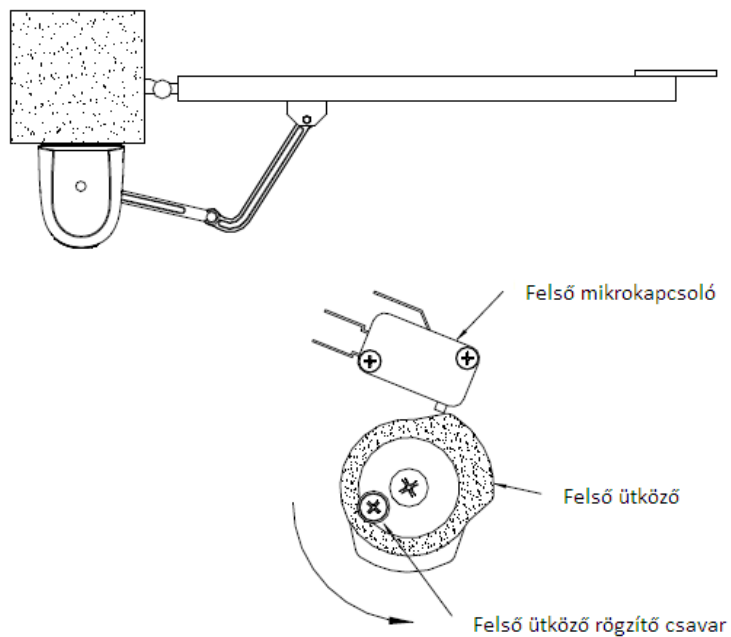


Baloldali beszerelésű irányított motor mikrokapcsolókkal (Alpheo 230 V) való kalibrálása

Nyitás: A kioldott vezérelt motorral nyissa ki a kaput a kívánt pontig, fordítsa az alsó ütközőt az óramutató járásával megegyezően, addig, míg az alsó mikrokapcsoló kiold, majd rögzítse le a megfelelő csavarral.

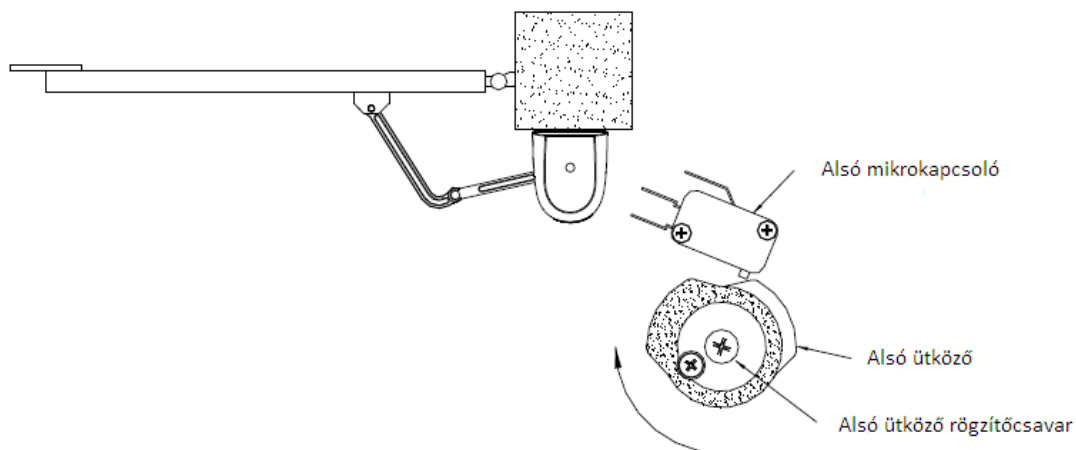


Zárás: A kioldott vezérelt motorral zárja be a kaput és fordítsa a felső ütköző az óramutató járásával megegyezően addig, amíg a mikrokapcsoló kiold, majd rögzítse le a megfelelő csavarral.

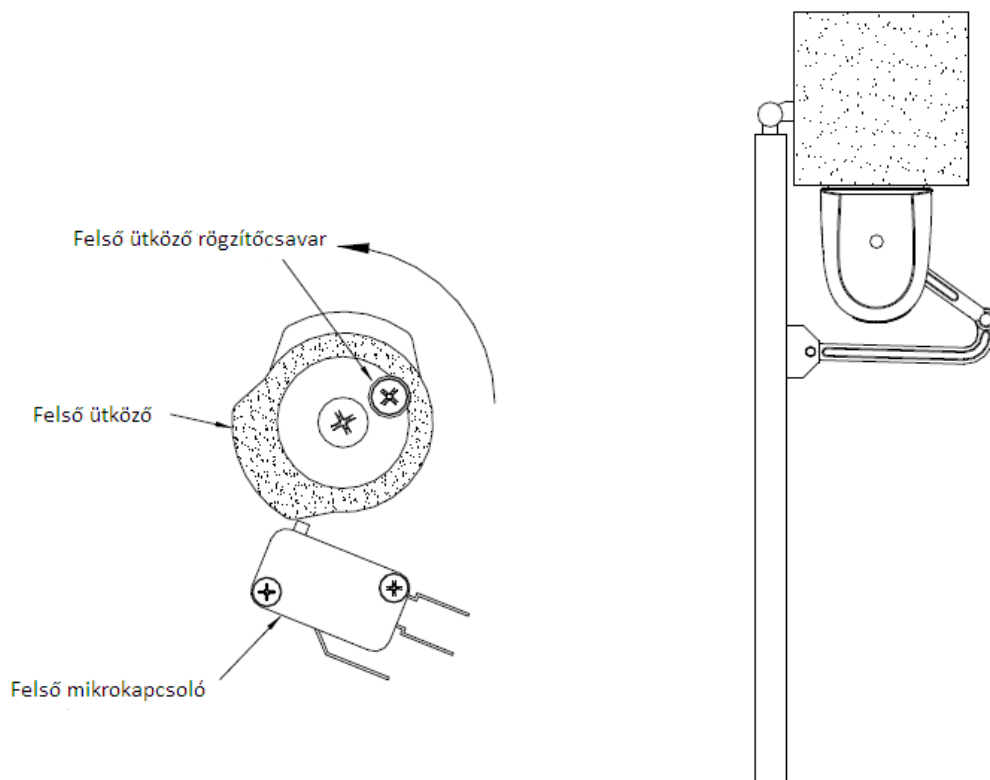


Jobboldali beszerelésű irányított motor mikrokapcsolókkal (Alpheo 230 V) való kalibrálása

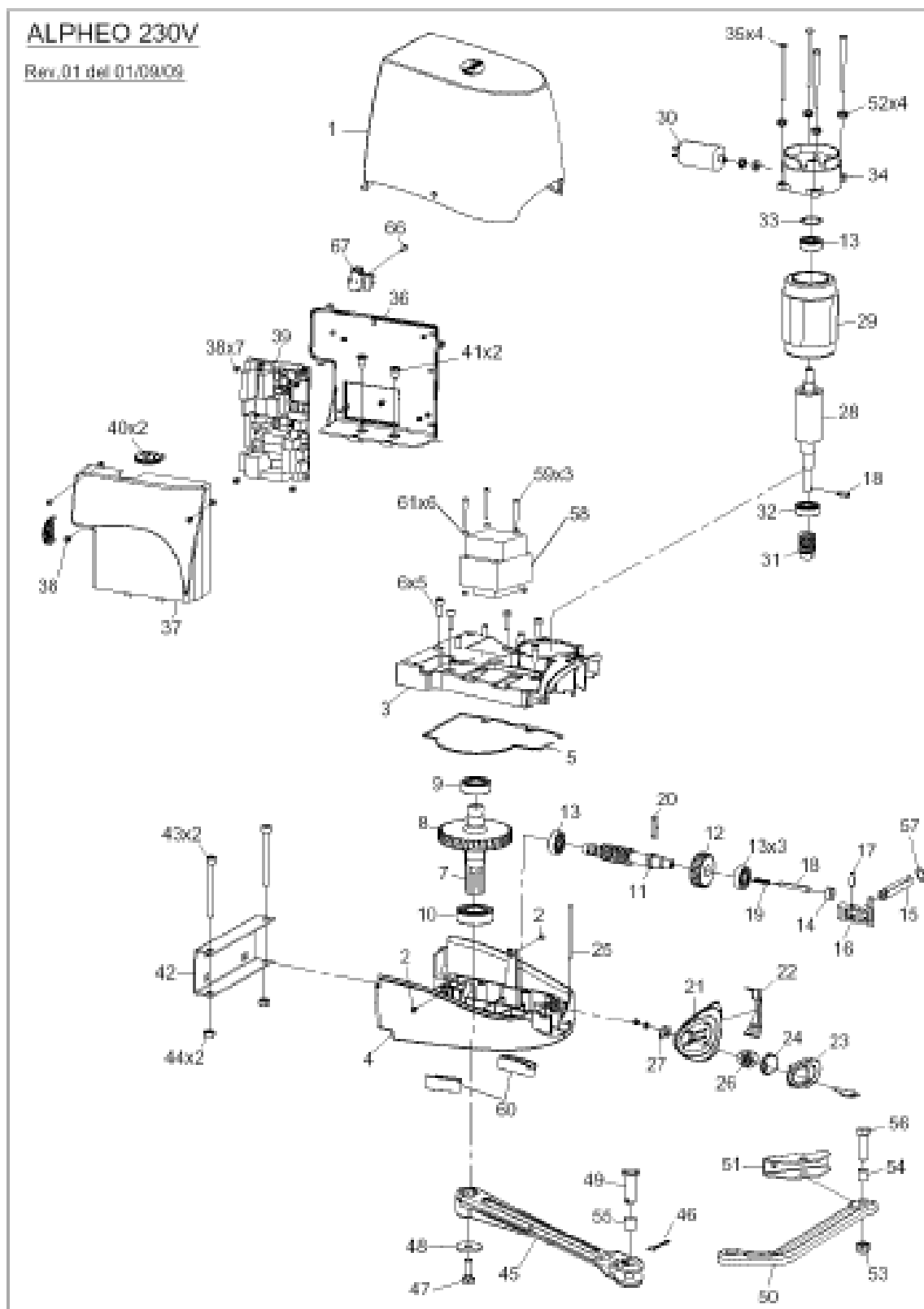
Zárás: A kioldott vezérelt motorral zárja be a kaput a kívánt pontig, fordítsa az alsó ütközőt az óramutató járásával megegyezően, addig, míg az alsó mikrokapcsoló kiold, majd rögzítse le a megfelelő csavarral.



Nyitás: A kioldott vezérelt motorral nyissa ki a kaput a kívánt pontig és fordítsa a felső ütköző számlálót az óramutató járásával megegyezően addig, amíg a mikrokapcsoló kiold, majd rögzítse le a megfelelő csavarral.

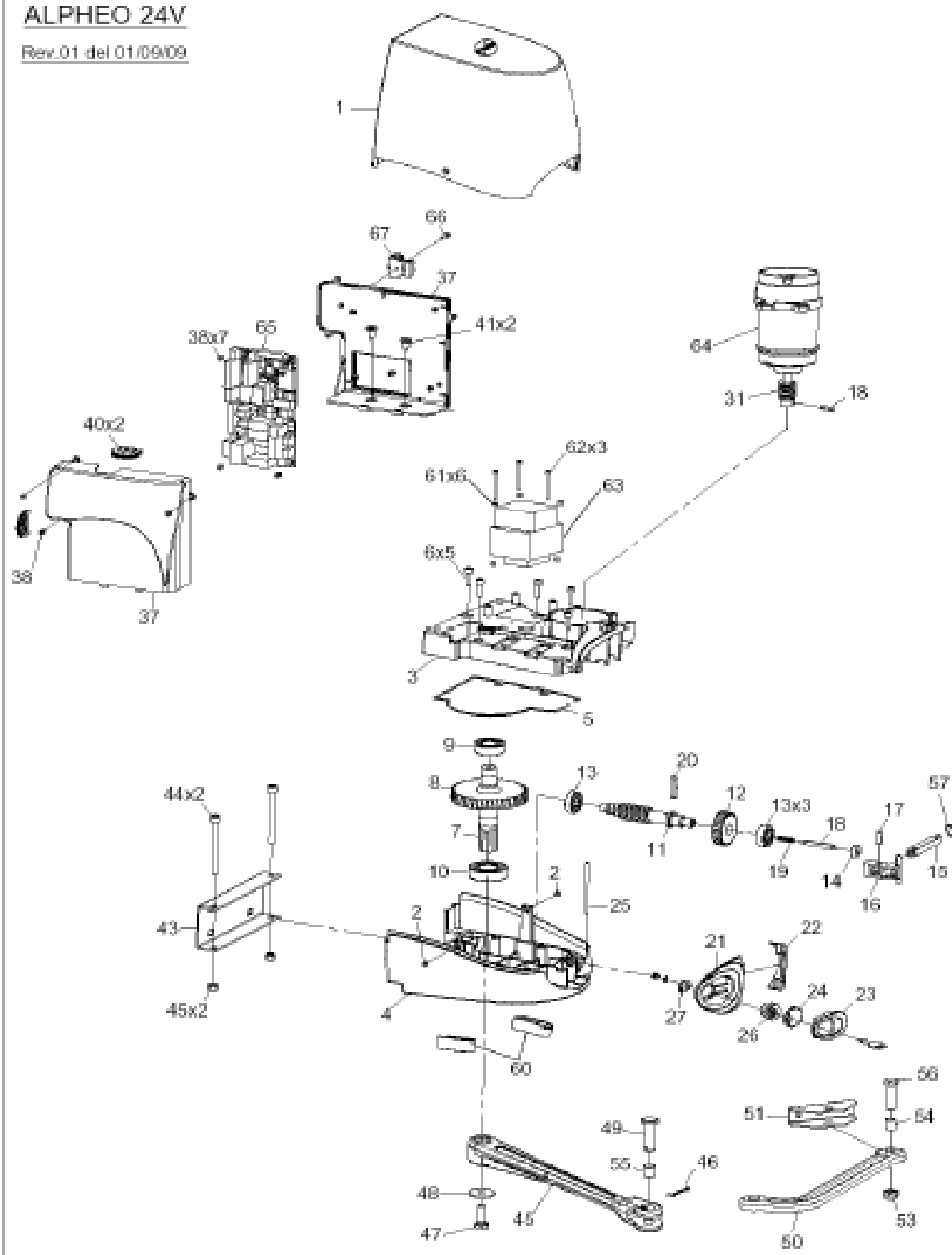


Az alábbiakban látható a Stagnoli Alpheo szárnyaskapuhoz való csuklókaros motor robbantott ábrái, a 230 V-os és 24 V-os változatokra



ALPHEO 24V

Rev.01 del 01/09/09



Sorszám	Csuklós kar alkatrész	Mennyiség
1	Motortető	1
2	Fedélrögzítő csavar	2
3	Felső menetes furatokkal ellátott kocsi a transzformátor rögzítéséhez	1
4	Alsó mechanikus ütköző	1
5	Tömítés	1
6	Ütköző csavar	5
7	Erőátviteli tengely Z49	1
8	Erőátviteli fogaskerék Z49	1
9	Alátét/csapágy T1 6004 20x42x12 2RS	1
10	Alátét/csapágy T1 6205 25x52x15 ZZ	1
11	Erőátviteli tengely z30	1
12	Erőátviteli fogaskerék Z30	1
13	Alátét/csapágy T1 6201 12x32x10 ZZ	2
14	Olajpajzs DIN 3760 AS -6x16x7	1
15	Záródugó	1
16	Fogantyú zár	1
17	Záródugó UNI ISO 8752 5x18	2
18	Zárószeg	1
19	Rugó 6x25	1
20	Erőátviteli tengelyszeg UNI 6604 32x6x6	1
21	Záródoboz emelő	1
22	Támasztó záró doboz?	1
23	Záródoboz rugóalátét	1
24	Záródoboz rugó	1
25	Zárószeg 4x80	1
26	Európai henger	1
27	Fogazott alátét	1
	Csavar	1
	Zárólemez	1
28	Motortengely C.A.	1
29	Forgó	1
	Állórész 80-as	1
30	Kondenzátor+fogazott alátét+anyaM8	1
31	Csigamenetes csavar	1
32	Alátét/csapágy T1 6202 – 15x35x11 ZZ	1
33	Rugó LMKAS32	1
34	Motorsapka C.A.	1
35	Motorrögzítő csavar CA	4
36	Táblatámasztó lemez	1
37	Panel tartó	1
38	Paneltartó rögzítő csavar	7
39	Vezérlőtábla C.A.	1
40	Kábelrugó	2
41	Rögzítő csavar	2
42	Fali rögzítő lemez	1
43	Fali rögzítő csavar kocsival	2
44	Automata rögzítő anya az M8-as csavarhoz	2

45	Emelő kar	1
46	Osztott szeg 3x30	1
47	Karrögzítő csavar	1
48	Alátét 30-11-3	1
49	Emelőkar szeg DIN EN 22 341 BB 16x45	1
50	Emelőkar	1
51	Szárnyrögzítő lemez	1
52	Fogazott alátét az M5 DIN 6798 A-hoz	4
53	Automata záró anya az M12-es csavarhoz	1
54	Csapágypersely 14-12 L15	1
55	Csapágypersely 18-16 L15	1
56	Karrögzítő csavar konzollal	1
57	Seeger tengelyrugó	1
58	Transzformátor 45 VA	1
59	Transzformátor rögzítő csavar M4x40	3
60	Mechanikus megállító	2
61	Műanyag csapágypersely a transzformátor rögzítő csavarokhoz	6
62	Transzformátor M4x60 rögzítő csavar	3
63	Transzformátor 130 VA	1
64	Motor 24 V	1
65	Vezérlőtábla C.C.	1
66	Terminálrögzítő csavar	1
67	Terminál biztosíték	1